**МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА**

**МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**«Утверждаю» *«Согласовано»***

**Генеральный Президент**

**директор Федерации автомобильного**

**ООО «Эльмариус» спорта Московской области**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Милаев Ю.Г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Стрельченко В.В.**

**«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019**

***«Согласовано»***

**Председатель**

**комитета дрэг-рейсинга**

**Федерации автомобильного**

**спорта Московской области**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Абъянов А.В.**

**«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019**

**Традиционное соревнование**

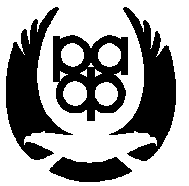
**Московской области**

**ПО ДРЭГ-РЕЙСИНГУ**

**Unlim 500+**

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

**Быково , 2019 г.**



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Раздел 1А. общая информация | | |
| 1 | Наименование и адрес регионального отделения РАФ | Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта  Московской области»  Президент Федерации: Владимир Владимирович Стрельченко |
| 2 | Название, адрес, телефон, факс и эл.адрес, ФИО и должность Организатора соревнования | ООО «Эльмариус»  109369, г. Москва, Новочеркасский бульвар, дом 43, оф. 163  ИНН 9723020862  КПП 772301001  Р/С № 40702810138000101001  в (СБЕРБАНК РОССИИ (ПАО)) г. Москва  БИК 044525225  к/счет 30101810400000000225  ОГРН 1177746282108  Генеральный директор : Милаев Юрий Геннадьевич |
| 3 | Дата и место проведения соревнования | 1- 2 июня 2019 года  Московская область ,Раменский район, п. Быково . |
| 4 | Начало проведения административных и технических проверок | Административные проверки  Начало: 1 июня 2019 года  Окончание: 2 июня 2019 года  Технические проверки  Начало: 1 июня 2019 года в 10.00  Окончание: 2 июня 2019 года в 14.00 |
| 5 | Время старта финальных заездов | 2 июня 2019 года начало в 17.30 |
| 6 | Стартовые взносы | Личный зачет за каждый автомобиль  50 000 рублей. |
| 7 | Адрес, телефон, факс, и эл.адрес, кому адресуются вопросы (наименование организации и фамилия ответственного лица) | Все вопросы направлять в адрес Организатора Соревнования(статья 2) |
| 8 | Информация о трассе, в том числе: |  |
| 9 | Точное местоположение на трассе: |  |
|  |  | - помещения Руководителя гонки ПУГ; |
|  |  | - место проведения брифинга для Водителей и Заявителей строение пресс – центра |
|  |  | - административных проверок строение секретариата |
|  |  | - технического осмотра площадка около строения секретариата |
|  |  | - Закрытого парка площадка зоны выпуска |
|  |  | - Официального табло информации фасад помещения секретариата |
|  |  | - места проведения пресс-конференции для победителей - пресс-центр |
| 10 | Список всех наград и призов соревнования | Кубки , наградные доски |
| 11 | Состав Оргкомитета | - Кондаков Олег  - Милаев Юрий  - Саморуков Дмитрий  - Сеферян Тигран |
| 11 | Список официальных лиц, назначенных организатором: | - руководитель гонки :Мишин Андрей ВК  - Спортивный комиссар: Сеферян Тигран ВК  -Спортивный комиссар:Тамарков Денис 1К  -Спортивнй комиссар:  - Зам.руководителя гонки по безопасности  По назначению  -главный секретарь : Мазнева Наталья 1К  - Главный врач соревнования : по назначению  - Старший хронометрист : Шехов Никита  - Судья при участниках : по назначению  - Технический комиссар: Шорников Константин 1К |
| 12 | Сумма залога, взимаемая при подаче протеста | 150000 руб |
| 13 | Сумма залога, взимаемая при подаче апелляции | 100000 руб. |

**Раздел 2**

**Подробное расписание**

**Суббота 1 июня**

10:00-17.00 Административные проверки, техническая инспекция

10.00-18.00 Медицинский контроль

10.30 – Публикация предварительного протокола допущенных водителей

10.35 – 10.55 –первый брифинг с водителями и заявителями

12.00 – 19.00  - квалификационные заезды водителей

19.20 – Публикация предварительных протоколов квалификации.

**Воскресенье 2 июня**

10.00 – 18.00 -  медицинский контроль

10.00 - 17.00 - административные проверки ,техническая инспекция

12.00 – 16.30 – продолжение квалификационных заездов

16.45 – публикация итоговых протоколов квалификации

17.00 – открытие соревнований

17.30 – 18.30- финальные заезды участников

19.00 – награждение победителей и призеров

**3. Заявители. Пилоты. Экипажи**

3.1.1. **Участник** – юридическое или физическое лицо, обладающее действующей Лицензией Участника РАФ и заявившее участие Пилотов в Соревновании.

3.1.2. **Пилот (Спортсмен)** — физическое лицо, обладающее действующей спортивной Лицензией Водителя категории Е и выше, выданной РАФ или FIA, управляющее автомобилем в Соревновании, достигший совершеннолетия (18 лет).

3.1.3. **Экипаж** – группа зарегистрированных Организатором Пилотов (не более 3-х), участвующих в Соревновании на одном автомобиле.

3.2. Заявкой на участие является Заявочная форма (Прилагается), на которой кроме данных Заявителя имеется его личная подпись о согласии выполнять все требования настоящего Регламента, Организатора и судейской коллегии соревнований.

3.3. На административные проверки этапа Соревнования Заявитель предоставляет на каждого из членов экипажа :

3.3.1. Лицензию водителя РАФ, категории не ниже «Е», а в случае необходимости

лицензию Заявителя РАФ, граждане иностранных государств предоставляют лицензию НАФ и документы подтверждающие разрешение НАФ на участие .

3.4. Автомобиль может участвовать только в том классе, к которому будет отнесен и в классе «Абсолют» по результатам квалификационных заездов.

**4. Автомобили**

Автомобили делятся на классы следующим образом:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Класс | **Категория** | Особые условия класса |
| Super  +cars AWD | Легковой | Заводские автомобили, без тюнинга с полноприводной трансмиссией.  Допускается изменение тормозной системы, колесных дисков, резины.  НЕ допускаются любые манипуляции с двигателем и выхлопной системой. |
| Super cars RWD | Легковой | Заводские автомобили, без тюнинга, с приводом на заднюю ось.  Допускается изменение тормозной системы, колесных дисков, резины.  НЕ допускаются любые манипуляции с двигателем и выхлопной системой. |
| Sport cars AWD | Легковой | Доработанные автомобили на полном приводе без изменения механики НАДДУВА. Т.е. прошивка, выхлоп и впуск могут быть доработаны без ограничений.  Замена турбин, модификация сток турбин, замена шкивов компрессора — ЗАПРЕЩЕНА. Установка закиси азота запрещена. Установка наддува не предусмотренного производителем запрещена. |
| Sport cars RWD | Легковой | Доработанные автомобили на заднем приводе без изменения механики НАДДУВА. Т.е. прошивка, выхлоп и впуск могут быть доработаны без ограничений.  Замена турбин, модификация сток турбин, замена шкифов компрессора — ЗАПРЕЩЕНА. Установка закиси азота запрещена. Установка наддува не предусмотренного производителем запрещена. |
| Super sport AWD | Легковой | Доработанные автомобили на полном приводе без ограничений: двигатель, система впуска, система выпуска, охлаждение, подвеска, тормозная система, колесные диски и резина могут быть изменены без ограничений.. |
| Super sport RWD | Легковой | Доработанные автомобили на заднем приводе без ограничений: двигатель, система впуска, система выпуска, охлаждение, подвеска, тормозная система, колесные диски и резина могут быть изменены без ограничений. |
| Абсолют | Легковой | Формируется на основании результатов квалификации из автомобилей показавших 16 лучших результатов во всех классах. |

Финальные заезды проходят в классе Абсолют . Для участия в финальных заездах из состава экипажа Заявителем отбирается один водитель . В финальных заездах один водитель может участвовать только на одном автомобиле . И на одном автомобиле может участвовать только один водитель.

4.1. Руководитель гонки по докладу Тех. комиссара соревнования вправе не допустить а/м до участия в заезде, посчитав конструкцию машины опасной или ее техническое состояние не соответствующим требованиям безопасности.

4.2 К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2017 году «Техническим требованиям к легковым автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрэг-рейсингу 2014» и приложению 3 к регламенту Чемпионата и Кубка России .

4.3. Отнесение автомобиля к классу заявляется самим Заявителем, однако окончательное решение (как перед стартами, так и по возможным протестам) остаётся за Руководителем гонки (по представлению старшего технического контролера соревнований, который может руководствоваться расшифровкой VIN-кода автомобиля или другими критериями).

**5. Трасса.**

5.1. Зачётная дистанция:

• Для всех классов равна 1/2 мили (804,66 метра);

5.2. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в «Положении о трассах для проведения соревнований по дрэг-рейсингу» и Приложении к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс», в части, касающейся трасс для дрэг-рейсинга.

5.3. Перед началом соревнования Руководитель гонки и зам. руководителя гонки по безопасности обязаны проверить готовность трассы к проведению соревнования и ее соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс», составляется и подписывается Акт принятия трассы.

**6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.**

**6.1.** Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 3 мая 1994 года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении в РФ спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений», «Рекомендаций по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом» (№44 от 01.04.1993), Приложения к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс» и «Положения о трассах для проведения соревнований по дрэг-рейсингу».