Министерство физической культуры и спорта Московской области

Федерация автомобильного спорта Московской области



Джип-триал

«ВЕРТИКАЛЬ»

01 июня 2019 года

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

1-й этап Чемпионата Московской области по джип-триалу 2019 г.

в спортивных дисциплинах

Джип-триал Д1, Д2, Д3 коды ВРВС 1660891811Л, 1660901811Л, 1660911811Л

Традиционное соревнование

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Входящий номер регламента | Дата поступления в ФАС МО 20/03/2019 № \_\_\_\_ | |
| Согласование ФАС МО | 16/04/2019 №2 |
| Виза ФАС МО | \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

***Московская область***

Оглавление

**Раздел регламента** страница

[1. ОПИСАНИЕ ДЖИП-ТРИАЛа 4](#_Toc507579328)

[2. Цели и задачи соревнования: 5](#_Toc507579340)

[3. Трасса джип-триала 5](#_Toc507579341)

[4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ в джип-триале 5](#_Toc507579345)

[5. ВОДИТЕЛИ И ЭКИПАЖИ 6](#_Toc507579350)

[6. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ 7](#_Toc507579358)

[7. СТРАХОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ 7](#_Toc507579365)

[8. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА 7](#_Toc507579368)

[9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ 7](#_Toc507579371)

[10. ПРОВЕДЕНИЕ ДЖИП-ТРИАЛа 8](#_Toc507579375)

[11. ТРЕБОВАНИЯ к организаторам по безопасности 10](#_Toc507579386)

[12. ПЕНАЛИЗАЦИЯ 10](#_Toc507579390)

[13. протесты и апелляции. 12](#_Toc507579391)

[14. КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ 12](#_Toc507579395)

[15. Призы и награждение 13](#_Toc507579405)

**ПРОГРАММА ДЖИП-ТРИАЛа**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Время |  | Место |
| 1 апреля 2019 | | |
| с 8:00 | Начало приема предварительных заявок | E-mail: leshiy4wd@mail.ru |
| 31мая 2019, пятница | | |
| 18:00 – 20:00 | Регистрация Участников.Прием дополнительных заявок.Административная проверка. Публикация «Списка заявленных экипажей со стартовыми номерами» | Мотокроссовая трасса возле Старой Купавны |
| 1 июня 2019, суббота | | |
| 08:00-10:30 | Административная проверка для иногородних экипажей, Техническая инспекция | Мотокроссовая трасса возле Старой Купавны |
| 10:30 | Обязательный предстартовый брифинг, торжественная часть |
| 10:50 | Публикация:«Списка экипажей, допущенных к старту», «Порядка и времени старта» | Табло информации, расположено на старте |
| 11.00 | Начало работы секций первой части | Место старта |
| 10:30 |  |
| 17:00 | Окончание работы секций |  |
| 18:00 | Публикация предварительных классификаций на Табло информации | Будет объявлено дополнительно |
| 18:30 | Публикация итоговых классификаций |
| 19:00 | Награждение |
|  |  |  |

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

# ОПИСАНИЕ соревнования

## Общая информация

Наименование соревнования: 1 этап Чемпионата Московской области по джип-триалу «Вертикаль»

Номер в Календарном плане физкультурных и спортивных мероприятий Московской области (утв. Министерством физической культуры и спорта Московской области от 30.11.2018 г. №24-69-РКП): ОМ0036.

Место проведения соревнования: Российская Федерация, Московская область, Богородский городской округ, мотокроссовая трасса Старая Купавна

Время проведения соревнования: 01 июня 2019 года.

Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт.

Номер-код вида спорта (ВРВС): 1660005511Я.

Наименование вида спортивной дисциплины (ВРВС): джип-триал Д1, джип-триал Д2, джип-триал Д3.

Номера-коды спортивной дисциплины (ВРВС):1660891811Л,1660901811Л, 1660911811Л.

## Статус соревнования

Официальное соревнование Московской области (субъекта Российской Федерации) – 1-й этап Чемпионата Московской Области 2019 года по джип-триалу. В рамках соревнования проводится традиционное соревнование по джип-триалу на кубок ДОСААФ России.

## Регламентирующие документы

Джип-триал проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

* Федеральным Законом от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
* Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (далее ВРВС);
* Единой всероссийской спортивной классификацией (далее ЕВСК);
* Календарным планом физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Московской области на 2019 год, утвержденным распоряжением Министерства Физической культуры и спорта Московской области от 30.11.2018 г. №24-69-РКП (далее – КП МО);
* Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениями к нему;
* Общими принципами РАФ (ОПРАФ);
* Действующими Правилами организации и проведения соревнований по джип-триалу (ППДТ) (http://raf.su/ezherafnik/tom-14-dzhip-trial);
* Техническими требованиями к автомобилям, участвующим в джип-триале;
* Регламентом Чемпионата Московской области 2019 года по джип-триалу;
* настоящим Регламентом (далее – «Регламент»).

Все изменения настоящего Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями.

## Номера виз:

Виза ФАС МО 01/03/2019

## Организатор джип-триал

Министерство физической культуры и спорта Московской области,

Федерация Автоспорта Московской области,

ООО «МС Проджект», 125167, Москва, Комсомольская пл. д.3А стр.11тел +7 (925) 5420227

ИНН 7718833202

КПП 771801001

ОГРН 1117746020490

Расчетный счет: 40702810401010030311

В ВТБ 24 (ЗАО)

БИК 044525716; корр. счет 30101810100000000716;

## Секретариат джип-триала:

Электронный адрес:

Информационный сайт: www.leshiy4wd.ru

Официальный сайт Чемпионата Московской области: www.fasmo.su

Расписание работы: согласно Программе соревнования.

## Организационный комитет джип-триал

Председатель: Базанов Денис

Члены Оргкомитета: Меньшенин Алексей, Овсянников Игорь

Наблюдатели и делегаты

Наблюдатель ФАС МО – назначается ФАС МО

## Официальные лица

Спортивный комиссар, Председатель КСК Меньшенин Алексей, CCВК, Москва

Руководитель гонки Омельченко Александр, Бронницы

Старший технический комиссар Уточняется

Главный секретарь Каулина Инна, Королев

Офицер по связям с участниками Уточняется

Старший хронометрист Овсянников Игорь, ССВК, Зеленоград

Руководитель пресс-центра

## Фотографии руководителя гонки, спортивных комиссаров и судьи при участниках:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | *Ралли.jpg* |  |
| ,  Омельченко Александр | Алексей Меньшенин  Спортивный  комиссар, председатель КСК, | | Офицер по связи с участниками |

## Идентификация официальных лиц джип-триал

Все официальные лица имеют идентификационные бейджи.

# Цели и задачи соревнования:

Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом; совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни, выявление сильнейших спортсменов в спортивной дисциплине "джип-триал" из числа участников Соревнования.

# Трасса джип-триал

## Характеристика трассы джип-триал

Общее количество секций – не менее **5**

Характеристика покрытия - грунт

Количество дней - один

## Условия ознакомления с трассой джип-триал

Ознакомление с трассой членами экипажей соревнующихся автомобилей разрешено во время всего соревнования.

## Официальное время

Официальное время в течение всего соревнования - время судейских часов (местное), выверенное по приборам GPS.

# ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ в джип-триал

## Заявители:

Любое физическое или юридическое лицо, обладающее действующей «Лицензией Заявителя», принимаемой для участия в данном соревновании, вправе заявить одного или двух Спортсменов, объединяемых для участия в соревновании в Экипаж.

## Заявки на участие

Любое лицо, обладающее действующей «Лицензией Заявителя» и желающее принять участие в данном соревновании, должно не позднее даты окончания приема Заявок выслать Организатору заполненную должным образом Заявочную форму, образец которой предоставляется Организатором.

**Если Заявителем не является ни один из водителей Экипажа, то заявка должна сопровождаться копией действующей лицензии Заявителя.**

В заявке должны быть указаны: наименование Заявителя и номер лицензии; для каждого члена экипажа: ФИО, дата рождения, гражданство, регион (и город по желанию) контактный адрес и телефон, номер лицензии водителя.

Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в джип-триал, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, ППДТ, настоящего Регламента.

Подписав заявочную форму, Заявитель и члены Экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, ППДТ, настоящего Регламента.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу. Все Экипажи принимают участие в джип-триале на свой собственный риск. Своей подписью на Заявочной форме Заявитель и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время джип-триала. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, ФАС МО, Организатору, официальным лицам и другим участникам джип-триала.

## Срок приема заявок на участие

Начало приема заявок на участие 30 апреля 2019 года

Окончание приема заявок на участие 30 мая 2019 года, четверг 21:00

Окончание приема сведений по 2-му Пилоту 31 мая 2019 года, пятница 8:00

## Процедура подачи заявок на участие, суммы заявочных взносов, оплата

Заявка, не сопровождаемая стартовым взносом, считается предварительной. Сумма оплаты рассчитывается исходя из **ДАТЫ ОПЛАТЫ** заявки

Заявочная форма публикуется на сайте https://leshiy4wd.ru/meropriyatiya/pervyj-etap-kubka-dosaaf-rossii-po-dzhip-trialu-vertikal-2019 При заполнении заявки, заполненная форма высылается по электронной почте в автоматическом режиме.

Оригинал Заявочной формы должен быть предоставлен в секретариат соревнования во время административных проверок.

Суммы заявочных взносов составляют: см. частный регламент соревнования <https://leshiy4wd.ru/meropriyatiya>

при отказе от размещения необязательной рекламы сумма заявочного взноса увеличивается на 100%;

Суммы заявочных взносов должны быть внесены наличными деньгами в кассу организатора или перечислены безналичным расчетом на карту организатора не позднее момента окончания административных проверок.

# Пилоты И ЭКИПАЖИ

## Экипаж автомобиля в джип-триал состоит из одного или двух человек, именуемых как Первый и Второй Пилоты. Каждый Пилот должен обладать действующей в 2019 году Лицензией Водителя РАФ категории не ниже «Е». К участию в соревновании могут допускаться владельцы лицензий, выданных другими НАФ, согласно п.3.4 ОП.

## Зачет установлен только для Первых Пилотов. Второй пилот в случае занятия экипажем призового места будет награжден, однако зачетных очков в Чемпионат МО не получит.

## Данные об обоих Пилотах должны быть включены в Заявочную форму, при этом данные одного из Пилотов могут быть переданы позже, но не позднее 08:00 31 мая 2019 г.

## После окончания приема Заявок один из членов Экипажа может быть заменен с согласия:

* Организатора – до начала Административных проверок;
* Спортивных комиссаров – после начала этих проверок, но до публикации Списка допущенных к старту Экипажей.

## После публикации Списка допущенных к старту Экипажей замена членов экипажа не допускается.

**5.6.** Допускается участие двух экипажей на одном автомобиле при условии выполнения пункта 5.4. ППДТ

# ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

## В джип-триале могут участвовать автомобили, в соответствии со статьей 6 ППДТ

## Допускаются автомобили классов Д1, Д2, Д3.

## В течение всего джип-триала официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. Эти наклейки изменять не разрешается.

Не допускаются автомобили, с нанесенными стикерами или надписями, которые можно трактовать как выражение и формирование мнений, а также выдвижение требований по различным вопросам политической, экономической, социальной и культурной жизни страны и вопросам внешней политики.

## Минимальное количество допускаемых экипажей, при котором соревнование состоится – 6 (общее количество допускаемых экипажей). Максимальное количество допускаемых экипажей – 40. Это количество может быть увеличено организатором, о чем будет объявлено дополнительно.

## .

# СТРАХОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

## Страхование гражданской ответственности, медицинская страховка

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном джип-триале.

Полис медицинского страхования от несчастных случаев, травм и смерти на сумму не менее чем 100 000 рублей обязателен для всех пилотов традиционного соревнования, не имеющих лицензии РАФ. Полис предъявляется на Административной проверке.

## Ответственность

Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный экипажами в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

# ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

## Информационные материалы

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки джип-триала, должны быть закреплены участником на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, представленной на АП. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования. Отказ участника от размещения необязательной рекламы организатора, влечет увеличение размера заявочного взноса на 100% по отношению к указанному в пункте 4.2 настоящего Регламента.

## Стартовые номера

Порядок резервирования и присвоения стартовых номеров экипажам определяется организатором соревнования на основе пункта 7.1. ППДТ. Отсутствие на автомобиле хотя бы одного стартового номера, выявленное на старте секции, пенализируется в соответствии с Перечнем пенализаций. Участник может приобрести стикер с номером взамен утерянного в штабе соревнования.

# АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

## Место проведения Административных проверок

Согласно Программе джип-триала.

## Документы, представляемые на Административные проверки

На Административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

* заявочная форма (полностью заполненная, если ранее оригинал заявочной формы не был передан организатору);
* действующая лицензия Спортсмена (на каждого члена экипажа),
* лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию водителя;
* свидетельство о регистрации транспортного средства;
* Страховой полис (если нет лицензии спортсмена РАФ);

## Место проведения и расписание технических инспекций

Предстартовые технические инспекции проводятся в соответствии с расписанием. Место обозначено на схеме трассы.

# ПРОВЕДЕНИЕ ДЖИП-ТРИАЛ

## Трасса

В соответствии с Приложением №1 к ППДТ. Курсовые ворота для классов Д1-Д2 и Д3 - разные. Курсовые ворота для классов Д1 и Д2 могут быть разные. Информация об этом будет доведена до спортсменов бюллетенем или указана на табличке перед стартом секции.

## Порядок старта

На первую секцию - в порядке, определяемом стартовой ведомостью. На последующие секции - в порядке живой очереди.

## Лимит времени на секцию

Указывается на табличке с номером секции или в бюллетене.

# ТРЕБОВАНИЯ к организаторам по безопасности

## Трассы секций джип-триала должны соответствовать Приложению №1 ППДТ.

## В случае возникновения инцидента или угрозы травмирования Спортсмена, судей, организатора или зрителя, судьи и организаторы обязаны прервать заезд участника. Определение результата участника или возможность перезаезда решается КСК.

# ПЕНАЛИЗАЦИЯ

В соответствии с Таблицей пенализации ППДТ

# протесты и апелляции.

## Подача протестов и залоговые взносы

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных статьей 12 ППДТ.

Сумма базового залогового взноса при подаче протеста – 5000 рублей.

## Апелляции

Апелляции должны подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ.

## Заявления

Заявления принимаются только на арифметические ошибки при сложении результатов участников в итоговой классификации.

# КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ

## Для всех экипажей, допущенных к участию в Соревновании, устанавливается Личный зачет среди экипажей в зачетных группах (классах):

## - Оригинальный Д1,

## - Стандартный Д2,

## - Модифицированный Д3,

## В личном зачете этап Чемпионата разыгрываются только среди Первых Пилотов в зачетных классах Д1, Д2, Д3.

## Зачетным итоговым результатом Спортсмена на этапе Чемпионата является сумма штрафных очков, набранных экипажем в ходе всего соревнования, при этом экипаж, имеющий минимальное число штрафных очков, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм применяется пункт 11.6. ППДТ.

## В соответствии с итоговыми результатам этапом Чемпионата Первому Пилоту начисляются очки для определения результатов Чемпионата. При этом применяются «Таблицы для начисления очков по занятым местам». При подсчете результатов, очки начисляются по числу автомобилей, принявших старт.

## Для настоящего этапа Чемпионата очки начисляются с коэффициентом 1.

## Если экипажей в Соревновании стартовало 3 и менее, то данный этап Чемпионата считается не состоявшимся.

## Публикация результатов

## Все классификации будут опубликованы на официальном табло джип-триала (согласно Программе).

# Призы и награждение

## Призы

Дипломами и кубками награждаются Первые Пилоты, занявшие 1 - 3 места в этапе Чемпионата в классах Д1, Д2, Д3.

Дипломами и медалями награждаются Экипажи, занявшие 1 - 3 места в Традиционном соревновании.

## Награждение

Награждение состоится согласно Программе соревнования

ПРИЛОЖЕНИЕ I СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И ИНФОРМАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ (выдается на АП).

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 ОБРАЗЕЦ ОФОРМЛЕНИЯ ПРОТОКОЛА СОРЕВНОВАНИЯ (ОФОРМЛЕННЫЙ ПРОТОКОЛ ВЫДАЕТСЯ УЧАСТНИКАМ ПОСЛЕ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ СОРЕВНОВАНИЯ)



(МП)

ПРИЛОЖЕНИЕ 2