**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

 **«Утверждаю» *«Согласовано»***

**Генеральный Президент**

**директор Федерации автомобильного**

**ООО «Эльмариус» спорта Московской области**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Милаев Ю.Г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Стрельченко В.В.**

**«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019**

 ***«Согласовано»***

 **Председатель**

 **комитета дрэг-рейсинга**

 **Федерации автомобильного**

 **спорта Московской области**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Абъянов А.В.**

**«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019**

**Кубок Московской области**

**по дрэг-рейсингу 1 этап**

**(ОМ0038)**

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

**Быково , 2019 г.**



|  |
| --- |
|  Раздел 1А. общая информация |
| 1 | Наименование и адрес регионального отделения РАФ | Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спортаМосковской области» Президент Федерации: Владимир Владимирович Стрельченко |
| 2 | Название, адрес, телефон, факс и эл.адрес, ФИО и должность Организатора соревнования | ООО «Эльмариус»109369, г. Москва, Новочеркасский бульвар, дом 43, оф. 163 ИНН 9723020862КПП 772301001Р/С № 40702810138000101001в (СБЕРБАНК РОССИИ (ПАО)) г. МоскваБИК 044525225к/счет 30101810400000000225ОГРН 1177746282108Генеральный директор : Милаев Юрий ГеннадьевичЗаявки на участие в соревновании принимаются до 24.05.2019unlim@dragtimes.info |
| 3 | Дата и место проведения соревнования  | 1- 2 июня 2019 годаМосковская область ,Раменский район, п. Быково .  |
| 4 | Начало проведения административных и технических проверок | Административные проверкиНачало: 31 мая 2019 годаОкончание: 31 мая 2019 года Технические проверкиНачало: 1 июня 2019 года в 10.00 Окончание: 2 июня 2019 года в 14.00 |
| 5 | Время старта финальных заездов | 2 июня 2019 года начало в 17.30 |
| 6 | Стартовые взносы | Личный зачет за каждый автомобиль 50 000 рублей. |
| 7 | Адрес, телефон, факс, и эл.адрес, кому адресуются вопросы (наименование организации и фамилия ответственного лица) | Все вопросы направлять в адрес Организатора Соревнования(статья 2)  |
| 8 | Информация о трассе, в том числе: |  |
| 9 | Точное местоположение на трассе: |  |
|  |  | - помещения Руководителя гонки ПУГ; |
|  |  | - место проведения брифинга для Водителей и Заявителей строение пресс – центра  |
|  |  | - административных проверок строение секретариата |
|  |  | - технического осмотра площадка около строения секретариата |
|  |  | - Закрытого парка площадка зоны выпуска |
|  |  | - Официального табло информации фасад помещения секретариата |
|  |  | - места проведения пресс-конференции для победителей - пресс-центр  |
| 10 | Список всех наград и призов соревнования | Кубки , наградные доски |
| 11 | Состав Оргкомитета  | - Кондаков Олег- Милаев Юрий- Саморуков Дмитрий- Сеферян Тигран |
| 11 | Список официальных лиц, назначенных организатором: | - руководитель гонки :Мишин Андрей ВК- Спортивный комиссар: Сеферян Тигран ВК-Спортивный комиссар:Тамарков Денис 1К-Спортивнй комиссар: - Зам.руководителя гонки по безопасности По назначению-главный секретарь : Мазнева Наталья 1К- Главный врач соревнования : по назначению- Старший хронометрист : Шехов Никита- Судья при участниках : по назначению- Технический комиссар: Шорников Константин 1К |
| 12 | Сумма залога, взимаемая при подаче протеста | 150000 руб |
| 13 | Сумма залога, взимаемая при подаче апелляции | 100000 руб.  |

**Раздел 2**

**Подробное расписание**

**Суббота 1 июня**

10:00-17.00 Административные проверки, техническая инспекция

10.00-18.00 Медицинский контроль

10.30 – Публикация предварительного протокола допущенных водителей

10.35 – 10.55 –первый брифинг с водителями и заявителями

12.00 – 19.00  - квалификационные заезды водителей

19.20 – Публикация предварительных протоколов квалификации.

**Воскресенье 2 июня**

10.00 – 18.00 -  медицинский контроль

10.00 - 17.00 - административные проверки ,техническая инспекция

12.00 – 16.30 – продолжение квалификационных заездов

16.45 – публикация итоговых протоколов квалификации

17.00 – открытие соревнований

17.30 – 18.30- финальные заезды участников

19.00 – награждение победителей и призеров

3. Заявители. Пилоты.

3.1.1. **Заявитель** – юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании или попытке установления рекорда, обладающее лицензией заявителя и имеющее право заявлять для участия в соревновании пилотов, пассажиров, механиков и иной персонал, который должен быть внесен в заявку на участие в соревновании, в соответствии с регламентом этих соревнований.

3.1.2. **Спортсмен (Пилот)** – лицо, обладающее действующей лицензией РАФ с правом управления спортивным автомобилем и допущенное до участия в соревновании (гонке).

3.2. Заявкой на участие является Заявочная форма (Прилагается), на которой кроме данных Заявителя имеется его личная подпись о согласии выполнять все требования настоящего Регламента, Организатора и судейской коллегии соревнований.

3.3. На административные проверки этапа Соревнования Заявитель предоставляет:

- Лицензию водителя РАФ, категории не ниже «Е», а в случае необходимости

лицензию Заявителя РАФ,

- граждане иностранных государств предоставляют лицензию НАФ и документы подтверждающие разрешение НАФ на участие, если заявителем является юридическое лицо Московской области.

- Документ, удостоверяющий личность,

- Регистрационные документы на автомобиль

- Заполненную заявку

**. Автомобили**

 Автомобили делятся на классы следующим образом:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Код ВРВС** | **Наименование дисциплины** | **Категория** | **Критерии** |
| 1660971811Л | US (Unlimited Street) | Легковой | Доработанные автомобили на полном приводе без ограничений: двигатель, система впуска, система выпуска, охлаждение, подвеска, тормозная система, колесные диски и резина могут быть изменены без ограничений. |
| 1660951811Л | FSA (Fast Street A) | Легковой | Доработанные автомобили на заднем приводе без ограничений: двигатель, система впуска, система выпуска, охлаждение, подвеска, тормозная система, колесные диски и резина могут быть изменены без ограничений. |
| 1660961811Л | FSB (Fast Street B Light) | Легковой | Доработанные автомобили на заднем приводе без изменения механики НАДДУВА. Т.е. прошивка, выхлоп и впуск могут быть доработаны без ограничений.Замена турбин, модификация сток турбин, замена шкифов компрессора — ЗАПРЕЩЕНА. Установка закиси азота запрещена. Установка наддува не предусмотренного производителем запрещена. |
| 1660941811Л | FSL (Fast Street Light) | Легковой | Доработанные автомобили на полном приводе без изменения механики НАДДУВА. Т.е. прошивка, выхлоп и впуск могут быть доработаны без ограничений.Замена турбин, модификация сток турбин, замена шкивов компрессора — ЗАПРЕЩЕНА. Установка закиси азота запрещена. Установка наддува не предусмотренного производителем запрещена. |

4.1. Спортивные комиссары по докладу Тех. комиссара соревнования вправе не допустить а/м до участия в заезде, посчитав конструкцию машины опасной или ее техническое состояние не соответствующим требованиям безопасности.

4.2 К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2019 году «Техническим требованиям к легковым автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрэг-рейсингу 2014

4.3. Отнесение автомобиля к классу заявляется самим Заявителем, однако окончательное решение (как перед стартами, так и по возможным протестам) остаётся за Руководителем гонки (по представлению старшего технического контролера соревнований, который может руководствоваться расшифровкой VIN-кода автомобиля или другими критериями).

**5. Трасса.**

5.1. Зачётная дистанция:

• Для всех классов равна 1/2 мили (804,66 метра);

5.2. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в «Положении о трассах для проведения соревнований по дрэг-рейсингу» и Приложении к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс», в части, касающейся трасс для дрэг-рейсинга.

5.3. Перед началом соревнования Руководитель гонки и зам. руководителя гонки по безопасности обязаны проверить готовность трассы к проведению соревнования и ее соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс», составляется и подписывается Акт принятия трассы.