**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

Министерство физической культуры и спорта Московской области

Администрация Раменского муниципального района

Федерация Автоспорта Московской области

ОАО «МАУС»

ООО «Русское кольцо»

 **РЕГЛАМЕНТ**

**Кубка Московской области по ледовым гонкам**

09 февраля 2019г.

М.О. Раменский р-н, д. Верхнее Мячково Аэродром Мячково

 **Номер ЕКП\_\_\_\_\_\_\_\_**

**В дисциплинах: «1400» (код ВРВС 1660073811Л)**

**«1600» (код ВРВС 1660083811Л)**

**«2000» (код ВРВС 1660873811Л)**

 **«Свободный» (код ВРВС 1660093811Л)**

(организовано в соответствии со Спортивным кодексом РАФ)

Утверждаю: Директор Согласовано: Согласовано: Директор

 ООО «Русское кольцо» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ОАО «Маус»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузьмин А.И. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Попов В.В.

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г. «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г. «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

Согласовано:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

**1. Общие положения**

 1.1. Кубок Московской области по ледовым гонкам 2019 (далее Соревнование) проводится в соответствии с Календарным планом физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Московской области на 2019 год.

Данный Регламент является основанием для командирования спортсменов, тренеров, судей, представителей команд и обслуживающего персонала на Соревнование.

Соревнование проводится в соответствии с правилами вида спорта «Автомобильный спорт», утвержденными приказом Министерства спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации от 29.03.2010 г. № 236.

Цели и задачи проведения Соревнования:

- развитие и популяризация автомобильного спорта на территории Московской области;

- повышение мастерства спортсменов;

- отбор сильнейших спортсменов Московской области для участия во всероссийских соревнованиях.

**2. Организаторы соревнования.**

2.1 Организаторы соревнования:

- «Федерация автомобильного спорта Московской области»,

- Общество с ограниченной ответственностью «Русское кольцо»,

Непосредственное проведение соревнования осуществляет главная судейская коллегия утвержденная Организатором**.**

2.2 Реквизиты Организатора: ООО «Русское кольцо»

Адрес: 140123, Московская область, Раменский район, Островецкий с/о, д. Верхнее Мячково, аэродром Мячково

ИНН 5040093392 КПП 504001001 БИК 044525225

Банк: ОАО «Сбербанк России» г. Москва Люберецкого ОСБ №7809

Корр. сч 30101810400000000225 Р/сч 40702810140240005078

Получатель ООО "Русское кольцо" (СБ РФ N 7809 Люберецкое г.Люберцы)

ОКПО 61604723, ОКВЭД 92.62, ОКАТО 46248861002, ОГРН 1095040004751

2.3. Контакты с заявителями и спортсменами осуществляет:

Ромашкин Алексей Владимирович 8-968-665-15-25, e-mail: romah78@bk.ru

Официальный сайт Соревнования <http://www.fasmo.su>

2.4. Состав Оргкомитета:

Кузьмин Андрей Иванович – директор ООО «Русское кольцо»

Попов Владимир Владимирович – директор ОАО «МАУС»

**3.Официальные лица**

Главная судейская коллегия:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Должность | Фамилия Имя | Судейская категория | Город | № Лицензии |
| Спортивный комиссар | Ромашкин Алексей | ССВК | Москва | А19-218 ВК |
| Руководитель гонки | Сотников Александр | ССВК | Москва | А19- ВК |
| Главный секретарь | Бутырская Анастасия | ССВК | Москва | А19-109 ВК |
| Главный хронометрист | По назначению | ССВК | Москва |  |
| Технический комиссар | Потехин Константин | СС1к | Москва |  |
| Судья при участниках | Оленева Виктория | СС2к | Москва |  |
| Комиссар по безопасности и маршруту  | Кирилюк Дмитрий | СС1к | Москва |  |
| Главный Врач | По назначению |  |  |  |

Директор соревнования - Кузьмин Андрей Иванович

Руководитель пресс службы - Анна Завершинская

**4. Место проведения соревнования.**

4.1. Соревнование проводится на временной трассе ADM raceway, расположенной по адресу: Московская область, Раменский район, д. Верхнее Мячково, Аэродром Мячково.

4.2. Основные характеристики трассы:

 - Длина трассы – 1700 метров.

 - Максимальная ширина трассы – 12 метров

 - Минимальная ширина трассы – 9 метров.

 - Вид покрытия трассы – укатанный снег-лед

 - направление движения против часовой стрелки.

**5. Дата проведения соревнования. Расписание.**

**Суббота 09 февраля 2019 г.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Административные проверки, Медицинский контроль | 08:00 – 09:00 | ADM Raceway2-й этаж, здания боксов |
| Техническая инспекция | 08:00 – 09:00 | Бокс ТИ, Adm raceway |
| Брифинг спортсменов  | 09:30 | ADM Raceway 2-й этаж, пресс-центр |
| Свободная тренировка  | 10:00 – 10:20 |  |
| Квалификация | 11:00 – 11:15 |  |
| Основные заезды | 11:30 – 15:00 |  |
| Процедура подиума | По окончанию заездов |  |
| Публикация итоговых результатов |  |  |

**Примечание:** Организатор и КСК оставляют за собой право уточнять программу Соревнования в зависимости от количества заявленных водителей и метеорологических условий. Уточненное расписание будет опубликовано на официальном табло.

**6. Условия проведения соревнования. Нормативные документы.**

6.1. Настоящий регламент входит в зачет одноэтапного открытого Кубка Московской области по автомобильному спорту, номер-код вида спорта 1660005511Я, группа спортивной дисциплины «Ледовые гонки», в зачетных группах «1400», «1600», «2000» и «Свободный».

6.2. Соревнование по ледовым гонкам проводятся в соответствии со следующими нормативными и регламентирующими документами:

- Федеральный законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ)

- Единой Всероссийской спортивной квалификации (ЕВСК)

- Классификацией и Техническими требованиями к автомобилям (КИТТ), а также Приложениями к ним, действующими в 2019г.

- Общими принципами проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков

России (официальных соревнований) (ОП РАФ)

- Правилами организации и проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам ПТЛ-19 (Правила)

- Регламентом Всероссийских официальных спортивных соревнований по автомобильному спорту на 2019 г. по трековым и ледовым гонкам РАФ и приложение к нему (Регламент РАФ)

- Настоящим Регламентом соревнования (РС)

- При возможных разночтениях приоритетными считаются последовательно трактовки СК РАФ, ОП, ПТЛ-019 и Настоящего Регламента.

**6.3. Автомобили, допускаемые к участию в соревновании**:

6.3.1. К участию в Соревновании допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям, Специальным требованиям к автомобилям, участвующим в ледовых гонках (Приложение 1 РКРЛ):

**- «1400»:** - автомобили, подготовленные по требованиям класса «Национальный» - легковые автомобили семейства ВАЗ с приводом на переднюю ось и двигателем с рабочим объемом до 1600см3 , подготовленные в соответствии с требованиями Ст.9А Приложения 3 к КиТТ 2018 РАФ, кроме Лада Калина NFR.

 - **«1600»:** - легковые автомобили с приводом на одну ось, имеющие рабочий объем двигателя до 1600 см3 включительно; легковые автомобили, подготовленные по требованиям к автомобилям Д1А (Д2-1600) в соответствии со Ст. 2, 3 Главы 2 Приложения 3 к КиТТ 2018 года.

- **«2000»:** - автомобили Легендс допускаются автомобили, изготовленные компанией 600 Racing Inc, соответствующие действующим в 2011-м году КиТТ и дополнительным техническим требованиям к автомобилям зачетной группы Легендс.

**«Свободный»:** - легковые автомобили, подготовленные по требованиям к автомобилям Д2Н в соответствии со Ст. 8 Главы 3 Приложения 3 к КиТТ 2018 года.

6.3.2. Обязательны к применению шины «Мастер-Спорт»:

**- «1400»:** – в соответствии с Приложением 4б к Регламенту и Кубка России по ледовым гонкам 2019 г. («моношина»):

- размер 155R14, модель И-398. Шины должны быть ошипованы шипом МСК-2 с клеем в количестве 216 штук на одной шине при соблюдении схемы - 12 штук шипов на 10 см. Выступание шипа над поверхностью беговой дорожки протектора – не более 3 мм. Нарезка рисунка, любая дополнительная обработка резины протектора и шипов – не допускается. Стоимость одной шины с шипами МСК-2 – 10 000 руб.

**- «1600»:** – в соответствии с Приложением 4б к Регламенту и Кубка России по ледовым гонкам 2019 г. («моношина»):

- размер 155R15, модель И-398. Шины должны быть ошипованы шипом МСК-2 с клеем в количестве 380 штук на одной шине при соблюдении схемы - 20 штук шипов на 10 см. Выступание шипа над поверхностью беговой дорожки протектора – не более 3 мм. Нарезка рисунка, любая дополнительная обработка резины протектора и шипов – не допускается. Стоимость одной шины с шипами МСК-2 – 11 000 руб.

- размер225/45R17 Slickс произвольно нарезанным рисунком протектора. Шины должны быть ошипованы шипом МСК-2 с клеем. Количество шипов – 20 штук на 10 см длины окружности колеса. Всего не более 400 шипов/шина. Выступание шипов над протектором – не более 3 мм. Обработка резины протектора и шипов – не допускается. Стоимость одной шины с шипами МСК-2 – 13 500 руб.

**«Свободный»:** – в соответствии с Приложением 4б к Регламенту и Кубка России по ледовым гонкам 2019 г. («моношина»):

- размер 155R14, модель И-398. Шины должны быть ошипованы шипом МСК-2 с клеем в количестве 216 штук на одной шине при соблюдении схемы - 12 штук шипов на 10 см. Выступание шипа над поверхностью беговой дорожки протектора – не более 3 мм. Нарезка рисунка, любая дополнительная обработка резины протектора и шипов – не допускается. Стоимость одной шины с шипами МСК-2 – 10 000 руб.

6.3.3. Количество шин у каждого участника на этапе – без ограничений.

**7. Участники, Водители и команды**

7.1. К участию в соревнованиях допускаются Участники, имеющие Лицензии Участника РАФ и Пилоты, имеющие Лицензию Пилота категории «Е»выше, выданные РАФ на 2019 год и соответствующие Приложению 9 ППКи РК 2019 г.

7.2. В Соревновании установлены следующие группы зачетов:

- личный зачет;

- командный зачет.

7.3. Из числа допущенных к участию Пилотов, могут быть заявлены Команды организаций (клубов, секций). Состав Команды – два Пилота в любых классах.

7.4 Пилоты обязаны присутствовать на официальных мероприятиях:

- обязательный инструктаж Водителей (брифинг);

- парад, представление участников;

- награждение победителей

- и др., определенных в настоящем Регламенте.

Пилоты, уклонившиеся от исполнения этих условий, будут наказаны в соответствии с настоящим Регламентом и Приложением 1 (Таблица пенализации) ПТЛ-019.

7.5. Пилоты, допущенные к участию в соревновании, но не обладающие, по мнению Главного судьи (Руководителя гонки), достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для других Пилотов, могут быть отстранены от участия в соревновании.

**8. Заявки на участие в соревновании.**

8.1. Предварительные заявки на участие в Соревновании подаются в адрес Организатора. **Дата окончания приема предварительных заявок - 8 февраля 2019 г.**

8.2. Заявки в личном зачёте принимаются в установленной РАФ форме.

8.3. Заявки команд подаются письменно в свободной форме Главному секретарю этапа на административной проверке без заявочного взноса. Командный зачет является состоявшимся при условии участия минимум 3-х команд.

8.4. Размер заявочного взноса личного участия составляет **5000** рублей (при подаче предварительной заявки до **08.02.2019**)

8.5. При подаче заявки на Административной проверке (при регистрации в день соревнования) стартовый взнос увеличивается на **2000** руб.

8.6. Размер заявочного взноса в командном зачете составляет **1000** рублей

8.6. Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что:

– принимает условия проведения Соревновании;

– освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и

 ущерб, нанесенный Участнику, Водителю и имуществу во время

 соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом

 Парке), так и за ущерб и убытки, причиненные Участником, Водителем

 третьим лицам и их имуществу.

8.7. При использовании электронной системы хронометража на автомобиле Участника должен быть установлен датчик. Датчик хронометража устанавливается в передней части автомобиля на передний левый лонжерон. Расстояние от полотна трассы не должно превышать 50 см. При установке кронштейна нужно обратить внимание на то, что при поворотах колес никакие детали рулевого управления, подвески, колеса не прикасались к датчику. Перед установкой датчика в кронштейн необходимо убедиться, что датчик заряжен. Организатор может предоставить датчик хронометража в аренду. Аренда датчика – 500 руб.

8.8. Заявочный взнос возвращается полностью в случаях:

\* Отклонения заявки кандидата на участие;

\* Когда соревнования не состоялись или были перенесены на срок более чем 24 часа.

В тех случаях, когда Участник известил Организатора о неучастии Пилота в соревновании до начала Административной проверки, возвращается половина заявочного взноса.

**9. Правила проведения соревнования.**

Соревнования проводятся в соответствии с ПТЛ-019 и настоящим Регламентом на трассе, соответствующей статьям, изложенным в Требования к трассам и обеспечению безопасности соревнований по трековым и ледовым гонкам

9.1. **Свободная тренировка** проводится в соответствии с пунктом 11.1 статьи 11 ПТЛ-019. При этом Организатор, в случае если метеоусловия ставят под сомнение сохранность трассы, оставляет за собой право проведения ознакомления путем однократного проезда Пилотов в колонне с ограничением скорости. Порядок выхода автомобилей на зачетную трассу устанавливается в выпущенном Организатором Бюллетене.

Пилот, опоздавший на официальное ознакомление с трассой, может быть допущен Организатором к ознакомлению в дополнительное время, при условии оплаты штрафа в размере 1000 рублей.

Прошедшим тренировку считается Пилот, проехавший один полный круг зачетной трассы.

9.2. **Квалификационные заезды** проводятся в соответствии со статьей 11 ПТЛ-019 в один цикл. На трассе одновременно могут находятся от 4-х до 6-ти автомобилей, которые должны проехать один разгонный и 2 зачетных круга. Оба зачетных круга хронометрируются системой электронного хронометража, в аварийном случае в ручном режиме с точностью до 0,1 сек.

Решением КСК, может быть увеличено количество автомобилей на зачетной трассе, во время проведения квалификационных заездов, что будет объявлено дополнительным Бюллетенем.

9.3. **Формирование заездов.**

Количество Пилотов, принимающих участие в основных заездах, расстановка на стартовой решетке определяется решением Коллегии спортивных комиссаров в зависимости от состояния и ёмкости трассы. Стартовая расстановка публикуется на Информационном Табло соревнования до начала основных заездов. Процедура формирования заездов в соответствии со статьей 12 ПТЛ-019. Вариант организации основных заездов на решение КСК в зависимости от количества заявленных Пилотов, согласно Приложения 4 к ПТЛ-019.

9.4. **Старт**. Стартовая команда подается выключением КРАСНЫХ сигналов светофора через 1-3 секунды после их включения. Демонстрация работы светофоров производится Пилотам до старта первого заезда.

Альтернативным способом является подача стартовой команды флагом (Статья 93 СК РАФ)

9.5. **Движение по трассе.**

Направление движения – против часовой стрелки – единое на протяжении всего соревнования.

Пилот, допустивший движение по трассе в направлении, не соответствующем зачетному, исключается из соревнования. Исключение составляет минимально необходимое для возврата на трассу движение задним ходом при выезде с нее. Все остальные требования согласно статьи 14 ПТЛ-019.

9.6. **Финиш**.

Время закрытия финиша - 3 минуты после финиша лидера заезда. Финишировавшими считаются

автомобили, пересекшие линию финиша до его закрытия.

9.7. **Определение победителей.**

9.7.1. Соревнования проводятся по принципам Правил кольцевых гонок, определяется КСК, в зависимости от количества участников, погодных условий и состояния трассы.

В каждом классе предусмотрено 3 основных заезда. Дистанция каждого заезда 5 кругов. Распределение стартовых позиций в основных заездах осуществляется следующим образом:

1-й заезд: согласно результатам квалификационного заезда.

2-й заезд: согласно результатам 1-го заезда.

3-й заезд: согласно результатам 2-го заезда.

 9.7.2. Для определения результатов в личном зачете очки начисляются за места занятые в заезде, согласно Приложения 4 ПТЛ-019, статьи 17 ПТЛ-019 и Статьи 4 Регламента всероссийских официальных спортивных соревнований по автомобильному спорту на 2019 год группы спортивных дисциплин «трековые гонки», «ледовые гонки». Победитель определяется путем сложения очков за каждый заезд. В случае равенства очков, победитель определяется по результатам 3-го основного заезда

9.8. **Протесты и апелляции.**

9.8.1. Протесты подаются в соответствии с требованиями Спортивного Кодекса РАФ. Сумма залога при подаче протеста передаются Организатору этапа и составляет 10 000 руб.

9.8.2. При подаче протеста, рассмотрение которого требует разборки двигателя или коробки передач, протестующий Заявитель должен внести помимо основного залога дополнительный залог на демонтажные работы: по двигателю – 10 000 руб; по коробке передач – 5000 руб. При этом, если протест окажется обоснованным, дополнительный залог будет возвращен Заявителю, подавшему протест.

9.8.3. Участник вправе подавать апелляции относительно принятых по протесту решений в соответствии с гл. XIII СК РАФ.

**10. Реклама и коммерческие отношения*.***

10.1. Спонсор соревнований и Организатор обеспечивает каждый участвующий автомобиль одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек организатора. Дополнительный комплект официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой организатора предоставляется за плату в размере 1500 рублей за комплект.

10.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки соревнования, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, опубликованной дополнительным Бюллетенем организатора, и сохранятся на автомобиле в течение всего соревнования. Уточненная информация о составе обязательной и необязательной рекламы будет опубликована на официальном табло информации соревнования.

10.3. При отказе от размещения необязательной рекламы Пилот или Участник обязаны выплатить организатору соревнования компенсацию в размере 10000 (Десять тысяч) рублей.

10.4. За нарушение правил размещения официальных наклеек соревнования (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками), отсутствие наклейки организатора, Пилот или Участник выплачивает организатору денежный штраф в размере 50% заявочного взноса за каждую наклейку.

**11. Безопасность.**

11.1. Только трасса и только в отведенное расписанием состязаний время может использоваться для тренировок и заездов.

11.2. Категорически запрещено всякое движение по трассе против установленного направления движения.

**12. Дополнительная информация**.

12.1. Награждение:

12.1.1. Пилоты, занявшие 1-3 места в зачетных группах награждаются Кубками, медалями и дипломами.

12.1.2. Команды, занявшие 1-3 места награждаются Кубками и дипломами.

12.1.3. Организатор вправе учреждать награды и за другие показатели.

12.1.4. При условии участия в соревнованиях 3-х или менее команд организатор награждает

только команду, занявшую 1 место.

12.2. Развертывание Участниками любой рекламы и рекламной торговли в месте проведения

соревнований может осуществляться только с письменного разрешения Организатора.

12.3. Все расходы по участию в соревновании (проезд, проживание, ГСМ, транспортировка техники) несет командирующая организация.