**МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

 **ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

 **КОМИТЕТ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ ФАС МО**

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ФИЗКУЛЬТУРНО-СПОРТИВНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ**

**«ФЕДЕРАЦИЯ ВНЕДОРОЖНОГО АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА» (МФСОО)**





|  |  |
| --- | --- |
| ***«УТВЕРЖДАЮ»*** ***Президент БГОО*** ***«Броницы4Х4»******\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Омельченко А.******«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018г.*** | ***СОГЛАСОВАНО»******Президент ФАС МО*** ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Стрельченко В.В.******«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018г.*** |
| ***«СОГЛАСОВАНО»******Комитет по трофи-рейдам ФАС МО******\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Беляйкин В.Ю.******«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018г.*** |  |





**Гонка «Опять ХоЛодает!!!»**

**1 этап Чемпионата Московской области по трофи-рейдам 2019**

**Категория ТР1 (Код ВРВС 1660811811Л)**

**Категория ТР2 (Код ВРВС 1660821811Л)Категория Абсолютный (Код ВРВС 1661041811Л)**

 **Любительский зачет зачетная категория Туризм (без кода)**

**ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**

***Место проведения: территория Воскресенский район Московской Области***

***Дата проведения: 19 января 2019г.***

**1. Цели и задачи**

1 этап Чемпионата Московской области по трофи-рейдам 2019 соревнование «Опять ХоЛодает!!!» проводится с целью развития автомобильного спорта в Москве и Московской области.

Задачами проведения соревнований являются:

- Популяризация трофи-рейдов.

- Выявление лучших спортсменов;

- Повышение спортивных и технических навыков водительского мастерства;

- Повышение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта;

- Пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

 **2. Общее положение.**

2.1 Настоящий частный регламент определяет порядок организации и проведения

1 этапа Чемпионата Московской области по трофи-рейдам(МО).

2.2 Нормативными документами соревнований являются:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);

- Общие принципы организации и проведения соревнований (РАФ);

- Действующее положение о проведении соревнований по трофи-рейдам (ППТР);

- Классификация и технические требования к автомобилям. Участвующим в спортивных

соревнованиях (КиТТ);

- Настоящий Регламент и Приложения к нему;

- Общий регламент Чемпионата Московской области по трофи-рейдам 2019 г.

2.3 Чемпионат Московской области по трофи рейдам проводится Комитетом по трофи-рейдам ФАСМО и включены в календарный план спортивных мероприятий Московской области.

2.4 Организация и проведение Чемпионата МО проводится в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 г. № 329-ФЗ, Федеральный орган исполнительной власти в области физической культуры и спорта возложил на ФАСМО.

2.5 ФАС МО поручает общее руководство и контроль над проведением Чемпионата МО Комитету по трофи-рейдам ФАСМО.

2.6 ФАСМО делегирует проведение Чемпионата МО по договору МФСОО «Федерация внедорожного автомобильного спорта» (Организатор исполнитель)

2.7 Комитет по трофи-рейдам ФАСМО согласовал данный Частный Регламент Чемпионата МО и осуществляет общий контроль соблюдения Правил организации и проведения соревнований.

2.8 В целях обеспечения и решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения Официальных соревнований, Организатор может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами.

2.9 Соревнование проводится 19 января 2019года на территории Воскресенского района Московской области.

Координаты лагеря будут опубликованы на официальном сайте соревнования [www.mo4x4.ru](http://www.mo4x4.ru) , [www.pr4x4.ru](http://www.pr4x4.ru)

 и в теме соревнования на форуме организаторов: [www.br4x4.ru](http://www.br4x4.ru)

2.10 Точное место расположения базового лагеря будет объявлено минимум за 3 дня до начала соревнования.

**3. Организатор соревнования**

МФСОО «Федерация внедорожного автомобильного спорта»

ОГРН 1165000052194

ИНН 5002004546

КПП 500201001

140171 Московская область г. Бронницы

Маяковский переулок 2-57

**4. Контакты организатора Исполнителя:**

Адрес: городской округ Бронницы

телефон: +7-926-001-1051, Омельченко Александр

телефон: +7-903-180-7344, Каулин Станислав

телефон: +7-903-733-56-69 Моторкин Роман

cайт: http://www.trophy-cup.ru/

e-mail: br4x4@yandex.ru

**5. Официальные лица**

|  |  |
| --- | --- |
| Спортивный комиссары | Председатель Коллегии спортивных комиссаров: Овсянников Игорь Михайлович, спортивный - СС ВК Мартьянова Инна Васильевна - СС ВК Каулин Станислав, тел.+7-903-180-7344 – СС 1 категории    |
|  Руководитель гонки (Главный судья) |  Омельченко Александр +7-926-001-1051 – СС I категории   |
| Заместитель Руководителя гонки | Омельченко Татьяна – СС 2 категории   |
| Главный секретарь |  Каулина Инна Васильевна – СС 1 категории   |
| Старший технический контролер |  Беляйкин Владимир – СС 2 категории |
| Заместитель руководителя гонки по безопасности и маршруту |  Аканов Роман – Судья 2 категории  |
| Главный хронометрист |  Морозова Майя – СС 2 категории |
| Секретарь Коллегии спортивных комиссаров |  Шацкий Алексей – СС 2 категории |
| Старший судья судейской бригады |  Моторкин Роман – СС 3 категории |
| Судья старта и финиша |  Хальков Вечеслав -СС 3 категории   |
|  Судья при участниках |  Рыженков Роман – СС 2 категории   |
|  Хронометрист  |  Балесный Владимир – СС 2 категории     |
|  Хронометрист |  Кудрявцева Маргарита – СС 2 категории     |

Полный список официальных лиц будет опубликован отдельным Бюллетенем минимум за 7 дней до начала соревнования.

**6. Заявители и Пилоты.**

6.1. Заявителями Чемпионата Московской области по трофи-рейдам являются юридические и физические лица, обладающие действующими лицензиями Заявителя, выданными РАФ, и заявившие Пилотов для участия в

Чемпионате Московской области по трофи-рейдам.

6.2. Заявитель (обладатель Лицензии Заявителя РАФ) несет солидарную ответственность за действия

заявленных им Пилотов, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных

Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

 6.3 Пилоты, принимающие участие в Кубке Московской области по трофи-рейдам должны обладать действующей Лицензией Пилота РАФ.

 6.4 Участие спортсменов обладателей лицензий других НАФ (национальной автомобильной

федерацией) регламентируется РАФ.

**7. Технические требования для автомобилей участвующих в соревновании**

7.1 Для  всех зачетных классов  (ТР1, ТР2 и Абсолютный) требуется соответствие  требованиям  приложения 19 КиТТ Технические требования к автомобилям для трофи рейдов на 2019 год.

7.2 Для любительского зачета обязательно соотвествие Технических требований для Серии Преодоление 4х4 2019 кубок «Cupper»

**8. Заявки и Оплата**

8.1 Начало приема предварительных заявок от участников 07 декабря 2018 в 12:00

8.2 Предварительная электронная регистрация принимается с 07 декабря 2018 на официальном сайте Организатора Исполнителя [www.pr4x4.ru](http://www.pr4x4.ru)

8.3 Дополнительно Заявку можно скачать в разделе «документы» на оф. сайте или на оф. теме форума. Данную Заявку уже заполненную можно подать на Административной проверке для ускорения процесса регистрации экипажа.

8.4 По истечении суток заявившийся экипаж появится в списках участников.

8.5 При предварительной оплате заявки до 12:00 17 января 2019 на карту сбербанка стоимость 4000 рублей

8.6 Карта для оплаты : Карта сбербанк 5469 4000 2258 6619 для Александра О.

Телефон для подтверждения оплаты 8(926)001-1051 смс или звонок

8.7 После 12:00 17 январяа заявка считается срочной и оплата составляет 4500 рублей Базовый стартовый взнос), которая вносится непосредственно в лагере на Административной проверке.

8.9 **Заявка считается принятой не с момента подачи заявки, а с момента оплаты и считается условно принятой**.

**9. Расписание соревнования**

Официальное время соревнования – GMT+03:00, Москва (может быть проконтролировано по GPS-приёмнику).

08:00 - открытие лагеря

08:30-10.00 – административные проверки, техническая комиссия

10.00– брифинг

10.30- старт из закрытого стартового парка

16.30 – закрытие трассы (Время на прохождение СУ 6 часов)

17:30-18:00 - оглашение предварительных итогов

18:00-19.00 награждение

20:00 – закрытие лагеря

Расписание является предварительным и может меняться по объективным причинам, о чем будет сообщено в бюллетени и на оф. сайтах и форумах или на информационном табло соревнования

**10. Правила прохождения трассы. Условия по взятию точек для зачета для ТР1, ТР2, Абсолютный.**

Вид трассы: навигационные СУ(свободное ориентирование по GPS) 26 СУ (Каждое слово в кроссворде отдельный СУ)

Для участия в соревновании необходимо иметь GPS навигатор и фотоаппарат для фотофиксации взятия точек.

Карта памяти в фотоаппарате для фотофиксации должна быть очищена от фотографий, не относящихся к взятию точек на данном мероприятии. В случае обнаружения посторонних фото или видео материалов не относящихся к взятию контрольных точек на данном соревновании, судьи вправе отказать участнику в принятии результатов до устранения причины.

Фотофиксация точек допускается только с помощью фотоаппарата, в котором является накопителем съемная карта памяти формата Secure Digital (SD), MicroSD. В исключительных случаях фотофиксация может быть принята судьей на USB флеш-накопителе, если фотографии были скопированы с фотоаппарата на накопитель без изменения их свойств. Так же, в исключительных случаях, возможна сдача результатов с устройства.

После прохождения тех.комиссии, автомобиль участника должен быть оставлен в закрытом стартовом парке. Координаты контрольных точек выдаются за 15 минут до старта. Кроссворд выдается на регистрации. Координаты точек могут быть разные для разных категорий.

Каждому участнику на экипаж дается лист с тематическим кроссвордом и лист с указанием координат точек (букв задействованных в кроссворде). Участнику (Экипажу) после начала старта требуется выбрать угадываемое слово и собрать буквы в порядке указанные в слове.

Пример: Вопрос-« Название механизма помогающего автомобилю вытаскивать себя самостоятельно».

Ответ на вопрос- «Лебедка».

**Порядок взятия точек и фотографии точек на карте памяти фотоаппарата должны быть именно в той последовательности как пишется слово. Т.Е. если в слове встречаются .например , две буквы «Е», то к этой букве надо подъехать два раза. По порядку написания букв в слове**.

Л-Е-Б-Е-Д-К-А

Подтверждением правильно взятого слова является фотофиксация точек (искомых букв) на карте памяти фотоаппарата. Правильность взятия точек проверяется судьями принимающими результаты по фотографиям на флеш-карте участника, используя, в том числе, СВОЙСТВА файла с указанием времени создания снимка.

Кроме того следует учитывать, что некоторые точки будут дополнительно промаркированны судьями в определенное время, дабы исключить возможность обмана по условиям сбора точек.

Пример: в начале гонки точка физически была промаркирована так – А, после дополнительной маркировки судьями она может выглядеть так – **А.**То есть у буквы А появились другие качества – изменилась толщина линий и появилось подчеркивание. Возможны другие варианты маркировок точек.

Угаданное и собранное по буквам слово должно быть занесено в выданный лист кроссворда.

При проверке собранной информации участник демонстрирует судье собранные буквы. Судья выносит решение о принятии угаданного слова или аннулировании из-за нарушения правил сбора точек.

Слова-ответы можно угадывать (собирать) в любом порядке.

Чем длиннее слово, тем больше баллов за слово получает участник. За каждую первую букву, начисляется один бал, за последующую на один бал больше.

Пример: за слово из трех букв присуждается 6 балов (1+2+3=6), а за слово из восьми букв 36 балов (1+2+3+4+5+6+7+8=36).

Балы присуждаются за полностью собранное слово.

Участник имеет право закончить соревнование в любое время до окончания времени отведённого на гонку.

Порядок Фиксации точки: для получения зачёта взятия контрольной точки, экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, своё транспортное средство и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат. При этом на снимке должны быть хорошо видны и однозначно идентифицируемы:

* номер КП, один из членов экипажа и транспортное средство экипажа;
* факт одновременно касания одной рукой - знака контрольного пункта, а другой рукой - любой части своего транспортного средства (кроме троса лебёдки либо любого другого троса, в т. ч. веткоотбойников);
* факт неотъемлемости, касаемой детали от автомобиля (например, соединение двери, капота, крышки багажника с автомобилем) должны быть видны на снимке;
* бортовой номер Экипажа или государственный номер автомобиля на месте определенном производителем автомобиля.

Не читаемые номера, «смазанные» или плохо читаемые фотографии к рассмотрению не принимаются.

Система координат точек - WGS 84

Пример: N55 35.789 - E38 23.567

**Для Экипажа находящегося на СУ запрещен заезд в Базовый лагерь, нарушение трактуется как запрещённый сервис. К данному Экипажу будет применена пенализация - не зачет СУ.**

Порядок финиша:

**-Временем финиша является момент пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля.Судья финиша в корнете указывает время прибытия экипажа до секунды**.

**Проезд линии старта на буксире пенализируется незачетом СУ. Въезд в Зону контроля судейского пункта финиша и любое движение в данной зоне на буксире пенализируется незачетом СУ.**

-В течении 10 мин. после финиша, один из членов экипажа, должен предоставить в палатку регистрации, "корнет" и "flash-карту".

-После финиша автомобиль участника остаётся в закрытом парке. Выезд автомобиля из закрытого парка производится ТОЛЬКО с разрешения руководителя гонки.

**11. Пенализация и штрафы.**

**-Лебежение без корозащитной стропы – Сход с соревнования.**

**-Нахождение члена экипажа на трассе соревнования в состоянии алкогольного, наркотического опьянения - Сход с соревнования.**

**-Нахождение члена экипажа на трассе соревнования без защитного шлема или сигнального жилета - Сход с соревнования.**

**-Остальные пенализации определяются КСК согласно действующим ППТР на 2019 год и Спортивному кодексу свежей редакции.**

**12. Эвакуация**

12.1 Участники соревнования должны приложить все усилия для самостоятельной эвакуации своего транспортного средства. Если эвакуировать транспортное средство своими силами или силами других участников не получается, нужно обратиться к Организаторам мероприятия для согласования эвакуации (телефон для запроса эвакуации будет прописан в корнетах участников). При этом сделав **ВСЁ возможное для нахождения экипажа командой эвакуации (Костёр, Свет фонарей, Шум и т.п.)**

12.2 Эвакуация участников осуществляется в течение следующих суток. Эвакуируемое транспортное средство, должно иметь возможность буксировки. Служба эвакуации, осуществляют эвакуацию до дороги с твердым покрытием или лагеря.

**13. Дополнительно**

13.1 Все фото- и видео материалы с данной гонки, опубликованные в сети Интернет в открытом доступе, могут быть использованы организатором частично или полностью. При этом подписи и логотипы нанесенные на фото- и видеоматериалы для идентификации их авторов, будут сохранены.

13.2 Любые изменения и дополнения настоящего регламента будут отражены в бюллетенях и опубликованы на официальном сайте до 18 января 2019, а после 18 января 2019 на табло информации в базовом лагере соревнования.

13.3 В случае нарушения указаний дорожной книги экипаж получает пенализацию, а именно, незачет СУ.

**14. Протесты**

Протесты принимаются согласно действующим ППТР.