**Министерство физической культуры и спорта Московской области**

**Федерация Автоспорта Московской Области**

**КОМИТЕТ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ ФАСМО**

**МФСОО «Федерация внедорожного автомобильного спорта»**

 ****

**ЧЕМПИОНАТ Московской области по ТРОФИ-РЕЙДАМ 3 ЭТАП**

**ЕКП № Ом 0064**

**ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**

|  |  |
| --- | --- |
| ***«УТВЕРЖДАЮ»*** ***МФСОО******\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Омельченко А.******«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019г.*** | ***СОГЛАСОВАНО»******Президент ФАС МО*** ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Стрельченко В.В.******«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019г.*** |
| ***«СОГЛАСОВАНО»******Комитет по трофи-рейдам ФАС МО******\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Беляйкин В.Ю.******«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019г.*** |  |

**ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ Motive gear Russia challenge**

**гонка «АДаптация »**

**24 августа 2019**

|  |  |
| --- | --- |
|   **3 этап Чемпионата Московской области по трофи-рейдам:****Категория ТР1 (1660811811Л)****Категория ТР2 (1660821811Л)****Категория Абсолютный (1660841811Л)** |  |

**1.Дата проведения соревнования:**

24 августа 2019

**2.Место проведения:**

Московская область

Воскресенский район

Окрестности поселка им. Цюрупы

 **Официальное табло соревнования:**

- Место проведения ТИ

 - Базовый лагерь организатора

**3.Официальный сайт соревнования:**

[www.mgchallenge.ru](http://www.mgchallenge.ru)

**4.Официальный форум соревнования:**

[www.br4x4.ru](http://www.br4x4.ru)

**5.Определение соревнования, цели и задачи:**

Motive Gear Russia challenge гонка «АДаптация » – соревнование внедорожных автомобилей, где участники испытывают себя и колесную технику, выясняя за один соревновательный день, кто из них лучший. Задача участников - за определенное время пройти наибольшее количество кругов по кольцевой трассе в формате трофи-рейд. Экипажи, занявшие призовые места награждаются ценными призами.

**Целью соревнования является:**

Пропаганда автоспорта среди широких масс населения.

Приобщение к автоспорту и военно-патриотическое воспитание молодёжи.

Пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождение автомобиля

Выявление сильнейших спортсменов

Повышение спортивных и технических навыков водительского мастерства

Повышение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта

1.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Трофи-рейд «Чемпионат Московской области. 2 этап» имеет статус официального соревнования и является этапом чемпионата Московской области по трофи-рейдам 2019 года.

1.1. Состав соревнования:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| п/п | Классы/код дисциплины по ВРВС  | зачет |
| Чемпионат Московской области № екп : Ом 0062 | ТР1 (ВРВС1660811811Л) ТР2(ВРВС1660821811Л) АБСОЛЮТНЫИ (ВРВС 1661041811Л)  | Личный  |

1.2. Основанием для проведения соревнований является Единый календарный план соревнований на 2019 год от Министерства спорта от министерства спорта Московской области.

-Нормативными документами соревнования являются:

-Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);

-Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;

-Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);

-Общие принципы организации и проведения Чемпионата России, Кубка России Первенства России;

-Правила организации и проведения соревнований по трофи-рейдам (ПТР); Регламент Чемпионата Московской области по трофи-рейдам 2019.

-Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);

-Настоящий Частный Регламент.

1.3. Цели и задачи:

Популяризация автоспорта среди широких масс населения.

Пропаганда здорового образа жизни.

Выявление сильнейших спортсменов в дисциплине автомобильного спорта «Трофи- рейд».

 1.2. Любые изменения и дополнения данного Частного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

**5.Организаторы мероприятия:**

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ФИЗКУЛЬТУРНО-СПОРТИВНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ФЕДЕРАЦИЯ ВНЕДОРОЖНОГО АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА» (МФСОО)**

ОГРН 1165000052194

ИНН 5002004546

КПП 500201001

140171 Московская область г. Бронницы

Маяковский переулок 2-57

При Содействии **команды Motive Gear crew и команда Tитурака (4x4lend)**

**6. Контакты организаторов:**

телефон: +7-926-001-1051, Омельченко Александр

телефон: +7-903-180-73-44, Каулин Станислав

телефон: +7-903- 733-56-69, Моторкин Роман

сайт: [www.mgchallenge.ru](http://www.mgchallenge.ru)

e-mail: stkaulin@yandex.ru

**7. Официальные лица:**

|  |  |
| --- | --- |
| Спортивный комиссары | Председатель Коллегии спортивных комиссаров: Овсянников Игорь Михайлович, спортивный - СС ВК Каулин Станислав, тел.+7-903-180-7344 – СС 1 категории Омельченко Александр - СС 1 категории    |
|  Руководитель гонки (Главный судья) |  Омельченко Александр +7-926-001-1051 – СС I категории   |
| Заместитель Руководителя гонки | Омельченко Татьяна – СС 2 категории   |
| Главный секретарь |  Каулина Инна Васильевна – СС 1 категории   |
| Старший технический контролер |  Хальков Вечеслав -СС 2 категории   |
| Заместитель руководителя гонки по безопасности и маршруту |  Аканов Роман – Судья 2 категории  |
| Главный хронометрист |  Морозова Майя – СС 2 категории |
| Секретарь Коллегии спортивных комиссаров |  Шацкий Алексей – СС 2 категории |
| Старший судья судейской бригады |  Моторкин Роман – СС 3 категории |
|  Судья при участниках |  Рыженков Роман – СС 2 категории   |
|  Хронометрист  |  Балесный Владимир – СС 2 категории    |
|  Хронометрист |  Кудрявцева Маргарита – СС 2 категории     |

**8. Расписание:**

01 июля 2019

Начало приема заявок от участников в льготный период- 15:00

21 августа 2019

Окончание приема заявок по льготному периоду - 15:00

23августа 2019

Открытие лагеря для участников и команд поддержки - 15:00

Начало административных проверок и технической комиссии – 18:30-22:00

24 августа 2019

Официальное открытие соревнования для зрителей и гостей мероприятия – 09:00

Продолжение административных проверок и технической комиссии 07:00-09:00 для ТР1 для остальных возможны сдвиги сроков в сторону увеличения для зачетных категорий, стартующих позже, окончание за час до старта зачетного класса.

Официальное открытие, Брифинг, а впоследствии **представление участников** – с 9:40 (каждый этап будет объявлен со сцены)

Старт категории ТР-1 – 10:30 – (по команде судьи)

Старт категории ТУРИЗМ (по команде судьи)- 11:00

Окончание заезда для ТР-1 (закрытие финиша) – 14:30

Обед (Эвакуация) 14:30-15.30

Дополнительный брифинг для категории ТР2 и Абсолютный - 15:00

Старт заезда для ТР-2 и АБСОЛЮТНЫЙ по категориям (по команде судьи) -15.30

Финиш категории Туризм - будет объявлен дополнительно

Окончание заезда для ТР2 и АБСОЛЮТНЫЙ (закрытие финиша) -19:30

Публикация предварительных результатов автомобильных категорий -20:15

Окончание приема протестов и публикация окончательных результатов -20:45

Начало торжественного награждения - 21:00

Закрытие официальной части соревнования – 23:00

Так как организация мероприятия и программа зависят от погодных условий и

технических деталей, то данная программа может быть изменена организатором. Все

изменения будут опубликованы в бюллетене на табло информации.

 **9.** **ЗАЯВКИ ИВЗНОСЫ**

**9.1 Стоимость участия в Motive Gear Russia Challenge гонке «АДаптация» 24 августа 2019 для одного экипажа составляет 4500 рублей при условии подачи заявки до 15 часов 00 минут 21 августа 2019 . После 15 часов 00 минут 21 августа 2019 года поданная заявка считается срочной и ее стоимость составляет 5000 (Базовый стартовый взнос) руб. Оплата заявок производится в лагере соревнования во время прохождения административных проверок.**

9.1.1. Для участия в соревновании Участник предоставляет секретариату на Административной проверке (далее - АП) на соревнование надлежащим образом заполненную и подписанную Заявочную форму, опубликованную на оф. сайте соревнования в разделе «документы»

9.1.2 Предварительная заявка должна быть подана через электронную заявку на оф. сайте соревнования [www.mgchallenge.ru](http://www.mgchallenge.ru) на странице «ПОДАТЬ ЗАЯВКУ» через ссылку на заявочную форму.

9.1.3 Заявка сопровождается оплатой заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора по подготовке трассы, организации судейства, проведения мероприятия и награждения победителей и призёров.

9.1.4 Заявитель, подавший предварительную заявку до 15:00 21 августа 2019 имеет право оплатить заявочный взнос по льготной цене **4500 руб.**

9.1.5. При подаче заявки, участник в течение суток появится на официальной теме соревнования на форуме www.br4x4.ru перейдя по ссылке с оф. сайта соревнования из раздела «Форум»

9.1.6 **Телефон для подтверждения подачи заявки в случае отсутствия в списках через сутки 8(926)001-1051 смс или звонок**

9.1.7 Оплата принимается в лагере на административной проверке.

9.1.8 Заявителем подающим заявку на участие, является любой человек предоставивший заявку и оплативший заявочный взнос.

9.1.9 Заявитель, не оплативший заявочный взнос до окончания АП, к участию в соревновании не допускается

9.1.10. Оплатив один заявочный взнос, Заявитель имеет право выставить один автомобиль в соответствующей зачётной категории

9.1.11 Став Участником соревнования, все члены экипажа автомобиля принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента.

9.1.12 Списки участников публикуются на оф. форуме www.br4x4.ru

9.1.13 Если экипаж, уплативший взнос не смог присутствовать на соревновании, взнос за соревнование не возвращается. Но участник получает право участвовать с 50% скидкой в следующей гонке проводимой МФСОО «Федерация внедорожного автоспорта»

**10.Зачетные категории**

10.1Деление участников на премируемые классы (категории):

**ТР1 (премируется 1,2,3 место)**

**ТР2 (премируется 1,2,3 место)**

**Абсолютный (премируется 1,2,3 место)**

10.3 В случае, если в любой из категорий стартовавших экипажей меньше пяти, то заезд для данной категории отменяется. Первое, второе и третье место разыгрывается, если в категории стартовало пять и более экипажей.

**11. Идентификация автомобиля:**

11. Идентификационные номера должны быть наклеены на автомобиль до прохождения технической комиссии, на которой проверяется их наличие и правильность наклейки.

11.1 Номера должны быть хорошо видны и не сливаться с номерами других соревнований.

**12. Реклама на автомобилях участников:**

12.1 Наклейки рекламы организаторов обязательна. Рекламные наклейки должны быть наклеены на автомобиль до прохождения технической комиссии, которая проверяет их наличие.

12.2. В случае если участник отказывается от оклейки автомобиля рекламой организаторов, согласно требованиям, взымается штраф 200% от срочного взноса.

12.3 Рекламная информация других спонсоров, размещенная на автомобиле участника, может присутствовать, но вместе с тем не должна мешать или перекрывать рекламу организаторов Motive gear Russia challenge гонки «АДаптация» и идентификацию выставленного на гонку автомобиля участника. Данный пункт регламента будет проверяться техническим комиссаром на технической комиссии.

**13. Допуск экипажа на трассу и другая информация:**

 13.1. По прибытии на мероприятие экипаж проходит административную проверку, после которой он получает технический корнет, рекламные и идентификационные стартовые наклейки, информационная табличка и необходимые инструкции.

13.2 Заявителем на гонке может быть любой член экипажа.

13.3**. Каждый участник на трассе соревнования должен быть одет в защитный шлем и надетые поверх основной одежды сигнальные жилетки яркого цвета (оранжевый, зеленый, желтый). Как исключения могут использоваться удобные для участников майки (куртки, джерси и так далее) цвета, указанного выше для сигнальных жилетов. Сигнальные жилеты и одежда сигнального цвета может быть брендирована спонсором команды участника, содержать название и логотип команды и т.д.**

**Нарушение данного пункта влечет не зачет круга. Повторное нарушение влечет не зачет СУ и снятие экипажа с соревнования.**

13.5. После подготовки, автомобиль проходит техническую комиссию, где технический комиссар делает отметку о соответствии автомобиля участника зачетной категории. Технический корнет остается у Технического комиссара.

13.6. В случае не прохождения технической комиссии, а, следовательно, не допуск к старту, стартовый взнос экипажу не возвращается.

13.7. На технической комиссии экипаж должен предоставить сигнальные жилеты яркого цвета (желтый, зеленый, оранжевый) и шлемы для всех членов экипажа, корозащитную стропу, рывковый динамический трос, аптечку, огнетушитель.

13.8 Связанные со стартовым номером вопросы, такие как место наклейки, видимость и так далее, следует решить при прохождении технической комиссии.

13.9 Стартовый номер должен быть виден на протяжении всего заезда, и ответственность за это несёт экипаж.

13.10. Все члены экипажей должны подтвердить подписями, что будут соблюдать все правила соревнования, а также, что они ознакомились и им понятны положения данного регламента. Лицо, давшее подпись несёт ответственность за нарушение и несоблюдение правил во время соревнования.

13.11 К соревнованию допускаются экипажи, оплатившие стартовый взнос и получившие допуск от технической комиссии к старту. На старт экипаж должен прибыть на автомобиле в той же комплектации, при которой он прошел техническую комиссию. Если будет выявлено нарушение, экипаж будет снят с гонки.

13.13. После прохождения технической комиссии и брифинга все автомобили следуют к месту старта через «представление участников» согласно своим зачетным категориям и выстраиваются в закрытом стартовом парке. Судьи помогают и указывают место предстартовой остановки, через представление участников. Машины не участвующие в первом заезде должны находиться в закрытом стартовом парке, до начала следующего заезда. Передвижение по лагерю во время заездов автомобилей участников запрещено – при нарушении данного пункта дисквалификация экипажа.

Исключением для данного пункта является, если участник прошел регистрацию позже, что допустимо для зачетных классов ТР2, Абсолютный, при условии что участник прибыл в стартовый парк не позже чем за 20 минут до старта его зачетной категории.

13.14. Любое передвижение внутри парка, въезд и заезд производится только с разрешения официальных лиц соревнования (судей старта).

13.15 Брифинг для участников проводится согласно расписанию и каждый экипаж должен быть представлен на брифинге, как минимум одним человеком, в случае обнаружение отсутствия на брифинге хотя бы одного члена экипажа, экипаж может быть не допущен до заезда по решению КСК.

13.16. В закрытом стартовом парке машина находится до старта своей зачетной категории.

13.17 Старт по команде судьи одновременный по зачетным категориям.

**13.18. К участию в соревновании не допускаются лица моложе 18 лет.**

13.19. К**аждый член экипажа должен быть абсолютно трезв. При нарушении данного правила экипаж снимается с гонки. Главный врач соревнования оставляет за собой право проверить физическое состояние (алкогольное или наркотическое опьянение) участника в любой момент проведения соревнования.**

**14. Информация и движение по трассе.**

**14.1 Информация и движение по трассе для зачетных категорий ТР1, ТР2, Абсолютный:**

14.1.1 Спецучасток (далее - «СУ») имеет ограждение в виде ограничительной ленты и естественных ограждений.

14.1.2 Гонка составляет несколько заездов по категориям. Старт заездов соответствует расписанию соревнования и будет вывешен на оф. табло соревнования.

14.1.3 Категории стартуют по команде судьи. Интервал старта между категориями в одном заезде может составить 10-15 минут

14.1.4 Трасса СУ технически сложная и интересная. Она изобилует скоростными участками, участками с перепадами высот, болотными, колейными участками, бродами и так далее.

14.1.5. В судейской зоне на Административной проверке каждый участник и посетитель может ознакомиться со схемой трассы.

14.1.6 Участвующие участники двигаются по кольцевой трассе, не выезжая за ограничительные заграждения. Выезд участников заезда на автомобиле за заградительную ленту запрещен. Если выезд произошел по объективным причинам (маневр по избеганию столкновения, непреднамеренный выезд и другое), только судья может разрешить продолжать гонку или вынести решение о наказании за нарушение (в дальнейшем - пенализация) экипажа. В случае если произошел выезд за пределы огороженной трассы, участник обязан дождаться судью для принятия судьей решения о продолжении гонки. Судья факта фиксирует нарушение и подает данные о нарушении в КС, которое выносит решение о пенализации.

 14.1.7 **Участники стартуют одновременно по категориям. При прохождении финишного створа круга, судейская бригада фиксирует прохождение очередного круга участником. После финишного времени (время окончания заезда) гонка останавливается. В зачет идет полное прохождение круга, за исключением отметки финиша после прохождения неполного круга сразу после старта, если таковой имеется. Данный не полный круг после старта идет в зачет, как прохождение одного круга.**

**Окончанием зачетного круга является прохождение финишного створа круга, где судьи делают отметку о его прохождении. Судьи фиксируют прохождение круга и время его прохождения. Если участники, в итоге, имеют равное количество пройденных кругов, выигрывает экипаж, который потратил меньшее количество времени на прохождение полных кругов до окончания финишного времени (времени окончания заезда).**

14.1.8. В случае схода автомобиля, участник имеет право, по возможности, выехать и остаться за ограничительной лентой до конца заезда, дабы не мешать другим участникам и не подвергать остановившийся автомобиль опасности.

14.1.9 **Ответственность за видимость номера для идентификации автомобиля лежит на участниках. Если возникнет ситуация, что машина не может быть опознана, судья на финише круга показывается красный флаг. Участник должен любым способом дать понять, какой номер имеет экипаж. Если экипаж опознан, судья показывается зеленый флаг. Участник может продолжить движение.**

**15. Техническая зона (Pit stop):**

15.1**.** На трассе СУ будет определена зона технического обслуживания. Эта зона будет находиться вблизи базового лагеря, в легкой доступности для наблюдателей и команд поддержки. Данная зона будет отмечена знаком, где участники, при необходимости, смогут осуществить дозаправку и ремонт своего автомобиля для продолжения заезда.

 15.2. Любая помощь извне, в технической зоне, не запрещена, при условии, что эту помощь люди оказывают, не заходя за границу (вовнутрь) технической зоны (Pit Stop), которая ограничена сигнальной лентой. Обслуживание автомобиля осуществляется только силами участвующего экипажа.

15.3 Техническая зона (Pit Stop)является частью трассы, а значит, в этой зоне действуют правила трассы, прописанные в данном регламенте.

15.4 Участник при выходе из технической зоны (Pit Stop) на основную часть трассы, должен уступить дорогу участникам, которые двигаются по основной трассе. Другими словами, приоритет имеют участники находящегося на основной трассе. Данное нарушение, так же контролируется судьями. В случае нарушения правила, участник на основной трассе, которому помешал участник, выходящий с технической зоны (Pit Stop), подает звуковой и световой сигнал, что фиксируется судьей. Мнение судьи по нарушению является конечным. В случае положительного принятия решения по нарушению, у участника-нарушителя отнимается один круг.

15.5 Правила поведения в технической зоне контролируются судьей, который, в случае нарушения, выносит предупреждение, а при повторном нарушении снимает экипаж с гонки.

**16. Правила использования лебедки:**

16.1 Запрещено скоростное движение с волочащимся по земле тросом

16.2. Во время использования лебедки (в дальнейшем - лебежения) с металлическим тросом необходимо всегда использовать тросогаситель массой не менее 0.5 кг

16.3 Запрещено лебежение лебедкой за деревья без корозащитной стропы.

16.4 Запрещено касаться натянутого металлического троса под нагрузкой во время лебежения.

16.5 Запрещен переезд троса лебедки без согласования с экипажем, который производит лебежение.

16.6 Экипаж, трос которого мешает проезду, должен доступными способами предупредить другой экипаж о наезде на трос.

16.7 Запрещено при лебежении пересекать тросом с касанием натянутый трос другой машины.

16.8. Запрещается лебежение за линии электропередач (ЛЭП)

16.9 Нарушения правил использования лебедки влечет не зачет оного круга, повторное нарушение не зачет СУ.

**17.Правила поведения на трассе:**

17.1. В машине могут находиться только участники, которые были заявлены при регистрации.

17.2. Для категорий ТР1,ТР2 Абсолютный – водительское удостоверение должно быть у каждого члена экипажа.

17.3. Во время заезда, на трассе могут находиться только участники заезда и судьи соревнования. Исключение составляет присутствие на трассе официальной прессы соревнования, со специальным пропуском и в специальном жилете со светоотражающими элементами.

17.4. На технической комиссии должен присутствовать минимум один член экипажа из заявленных, которые будут участвовать в гонке на трассе. Количество участников одного экипажа не должно превышать двух человек для категорий ТР1,ТР2 Абсолютный.

17.5 Запрещено в автомобиле участников заезда присутствие животных.

17.6 Запрещено участникам находится на трасе СУ в состоянии алкогольного, наркотического или любого другого опьянения.

17.7. Сами участники заезда, без участвующего автомобиля, могут покидать зону СУ на любое количество времени, с соблюдением всех мер безопасности. При этом автомобиль, по возможности, не должен мешать проезду других участников. В противном случае, автомобиль будет передвинут или эвакуирован силами других участников или судейским эвакуатором. Если автомобиль эвакуирован за ограничительную ленту СУ, обратно он может вернуться только после решения судьи о возможности продолжения гонки.

17.8 **Запрещена езда участников с наружи автомобиля: на бортах, капотах, крышах и обвесе автомобилей.** Судья имеет право сделать предупреждение в случае нарушения этого правила. В случае последующих нарушений этого правила, судейская бригада имеет право снять участников-нарушителей с заезда.

17.9 **Запрещено нахождение участников на трассе без шлема. Нарушение данного пункта влечет не зачет СУ.**

17.10 **Запрещено нахождение участника на трассе без надетого поверх основной одежды сигнального жилета зеленного/желтого цвета. Нарушение данного пункта влечет не зачет СУ**

17.11 Участники, находясь в движущемся автомобиле на скоростных участках, должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Судья имеет право сделать предупреждение в случае нарушения этого правила. В случае последующих нарушений этого правила, КСК имеет право снять участников-нарушителей с заезда.

17.12 Запрещено, умышлено вступать в контактную борьбу на автомобиле.

17.13 Запрещено умышленное препятствие проезду другим участникам. Данное нарушение может быть расценено, как неспортивное поведение.

17.14. На трассе СУ запрещена помощь участниками друг другу, исключение составляет **помощь другого участника для освобождения проезда себе или другим участникам гонки, если другого объезда нет, даже если этот объезд объективно сложнее.** В этом пункте, рассматривается только помощь одного участника другому в преодолении автомобилем препятствия для продолжения гонки. Техническая помощь, медицинская и прочая помощь не запрещается.

17.15 Запрещено принимать помощь от сторонних лиц (зрителей, болельщиков) на трассе, за исключением случаев, когда ситуация угрожает жизни и здоровью участников мероприятия. Нарушение данного пункта несет не зачет СУ.

17.16. За приделы трассы участники могут вынести и занести любую деталь, запчасть, дополнительное оборудование и другое.

17.17 Сервис автомобиля желательно осуществлять в технической зоне (Pit Stop). Если сервис проводится на трассе вне технической зоны, сервис необходимо проводить по разрешению судьи на трассе, где будут соблюдены все меры безопасности.

17.18 Дозаправка автомобиля происходит только при соблюдении всех мер безопасности, в специально отведенном месте на трасе (Pit Stop)

17.19. В случае если автомобиль теряет топливо и утечка его обнаружена, данный автомобиль снимается с трассы из-за соображений безопасности. Если утечку удалось ликвидировать, по разрешению судьи экипаж может продолжить гонку, о чем судьей делается отметка в судейском протоколе.

17.20 Спорные и форс-мажорные обстоятельства, рассматриваются, прежде всего, с точки зрения безопасности, где безопасность будет, является приоритетом. В остальных случаях спорные вопросы решаются в пользу участников.

 17.21. Если судья сочтет необходимым удалить с трассы за ограничительную ленту автомобиль участника, который сломался без возможности восстановиться на трассе и не может продолжать гонку, экипаж обязан оказать содействие в данной эвакуации.

17.22. Если судья снимает участника с соревнования за нарушение правил, участник обязан покинуть приделы трассы.

**19. Общие правила и прочее:**

19.1 Свидетельства о нарушении участника правил соревнований принимаются от любого третьего лица в случае предоставления им неопровержимых видео (фото) доказательств нарушения.

19.2 Ущерб, нанесенный третьим лицам и другим участникам заезда, возмещает нанёсший его человек.

19.3. Все участники несут личную ответственность за нахождение на трассе. Организатор заезда не несёт ответственности за моральный или материальный ущерб, причинённый участниками заезда третьим лицам или им самим.

19.4 Спорные и форс-мажорные обстоятельства, рассматриваются, прежде всего, с точки зрения безопасности, где безопасность будет, является приоритетом. В остальных случаях спорные вопросы решаются в пользу участников.

19.5. Так как соревнование проходит на закрытой и ограждённой территории то, в целях безопасности, передвижение внутри зоны проведения мероприятия контролируется.

19.6 Передвижение по лагерю и между зрительских зон со скоростью выше 5 км/ч является нарушением. Нарушение этого правила влечет предупреждение, а при повторе нарушение - снятие экипажа с соревнования и удаление с зоны проведения мероприятия.

19.7 Запрещено разведение костров на открытой земле. За нарушение данного пункта карается штрафом для нарушителя согласно постановлению правительства РФ от 30 июня 2007 г. № 417 «Об утверждении правил пожарной безопасности в лесах», п. 8, гл. 2 (штраф в размере от 1 500 до 3 000 рублей).

19.8. Запрещается слив ГСМ на землю. Нарушение – снятие с соревнования и удаление с зоны проведения мероприятия.

19.9 Запрещено участникам, проходя по трассе, сдвигать и снимать ограничительное оборудование, ленту и информационные знаки. В случае нарушения – снятие экипажа с гонки.

19.10 Официальные сообщения и изменения в регламенте соревнования будут обнародованы на информационном стенде, в бюллетени или на брифинге участников соревнования.

19.11 Официальной информацией считаются все пояснения объяснения данные участникам в ходе брифинга.

19.12 Организатор гарантирует вывоз безнадёжно застрявшего на трассе или по техническим причинам неспособного двигаться транспортного средства. Вывоз будет произведён на твердый участок земли, в течение суток после завершения соревнования.

19.13 Организатор оставляет за собой право вносить, по уважительным причинам, изменения во время и место проведения, программу и ход соревнования.

19.14 Организатор может в любой момент поменять траекторию прохождения трассы.

19.15. Любые изменения в данном регламенте отражаются в опубликованном бюллетене на официальном сайте или на табло информации в лагере.

19.16 КСК вправе отстранить от соревнования экипаж, аннулировав его результаты, в случае несоблюдения правил проведения соревнования, неспортивного и грубого поведения, а также за участие в соревновании нетрезвых членов экипажа.

19.17**. Любое ознакомление с трассой до официального открытия соревнования является нарушением. В случае обнаружения факта посещения трассы СУ раньше времени официального открытия, экипажу будет отказано в страте, при этом стартовый взнос возращен не будет.**

**20. Протесты и апелляции:**

20.1 Протесты, если таковые имеются, подаются после опубликования предварительных результатов в течение 30 (тридцати) минут. Указание организаторам на неточность при подсчёте результатов протестом не является!

20.2 Залоговый взнос, при подаче протеста, составляет 150% от базового взноса.

20.3 Доказательство лежит на подающем протест экипаже.

20.4. В случае удовлетворения протеста залоговый взнос возвращается.

20.5. После опубликования окончательных результатов протесты не принимаются, результаты остаются неизменными.

**21. Дополнительно к регламенту:**

21.1 Старт до начала стартовой команды для своей категории (фальстарт) - +10 минут к зачетному времени.

21.2 Обнаружение участника в состоянии алкогольного опьянения - отказ в старте для нетрезвого участника/снятие с гонки

21.3 Помощь организаторов – сход

21.4 Порча, снятие и передвижение ограждений, знаков и указателей на трассе - снятие с соревнования

21.5 Умышленная контактная борьба на автомобиле - снятие экипажа с гонки.

21.6 Умышленное препятствие движению другим участникам - снятие экипажа с гонки.

21.7 Умышленный выезд за ограничительную ленту- снятие экипажа с гонки.

21.8 Сторонняя помощь участникам (кроме случаев освобождения пути или помощь в экстремальной ситуации угрожающей жизни и здоровью участников мероприятия)- снятие экипажа с гонки.

21.9 Опоздание ко времени старта – старт после старта основной массы + 10 минут, с зачетным временем старта своего класса или старт позже (по готовности), но не позднее 1 часа после старта первой стартующей категории.

21.10 Отсутствие победителя или представителя победителя на официальном награждении – отказ экипажа в награждении и премировании.

21.11. Не спортивное поведение на трассе - снятие экипажа с гонки/снятие с соревнования

21.12 Лебежение за деревья без корозащитной стропы – снятие экипажа с гонки.

21.13 Лебежение за линии электропередач (ЛЭП) - сход

21.14 Нарушения правил использования лебедки (кроме лебежения за деревья без корозащитной стропы) – предупреждение, при повторении снятие экипажа с гонки.

21.15 Нахождение участников экипажа на трассе без шлемов – снятие экипажа с гонки.

21.16. Другое нарушения правил использования лебедки - предупреждение./В случае последующих нарушений этого правила, судейская бригада имеет право снять участников-нарушителей с заезда.

21.17 Нарушения правил поведения на трассе - предупреждение. В случае последующих нарушений этого правила, судейская бригада имеет право снять участников-нарушителей с заезда.

21.18 Выезд на трассу после финиша - снятие экипажа с гонки/снятие с соревнования

21.19 Решение вынесенное судьей факта и рассмотренное КСК является окончательным, а именно КСК назначает наказание в зависимости от того, на сколько нарушение могло повлиять на безопасность или результат. Решения принимаются на основании определяющих документов, где основным документом является спортивный кодекс РАФ и Правила проведения трофи-рейдов, действующие на момент соревнования, (в том числе это относится к решениям по наказаниям за нарушения, которые не определяет данный регламент).

21.20. Все фото- и видео материалы с данной гонки, опубликованные в сети интернет в открытом доступе, могут быть использованы организатором частично или полностью. При этом подписи и логотипы, нанесенные на фото- и видеоматериалы для идентификации их авторов, будут сохранены.