**Министерство физической культуры и спорта Московской области**

**Федерация автомобильного спорта Московской области**

**ООО «Мастер спорт»**

****

 ****

 ** **

|  |
| --- |
| **«СОГЛАСОВАНО»** Генеральный директорООО «Мастер-Спорт»\_\_\_\_\_\_\_\_ Тягунов В.А.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г.  |

|  |
| --- |
| **«УТВЕРЖДАЮ»** .Президент ФАС МО\_\_\_\_\_\_\_\_ Стрельченко В.В.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г. |

**РЕГЛАМЕНТ**

**1 этап**

**ЧЕМПИОНАТ московской области**

**по Ледовым гонкам**

 **2020**

(код дисциплины 166 000 55 11Я)

 **КУБОК «МАСТЕР-СПОРТ»**

**2020**

 **2019**

**1. Общие положения**

 1.1. 1-й этап Чемпионата Московской области по ледовым гонкам и Кубка «Мастер-Спорт» 2020 (далее Соревнование) проводится в соответствии с Календарным планом физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Московской области на 2020 год.

Данный Регламент является основанием для командирования спортсменов, тренеров, судей, представителей команд и обслуживающего персонала на Соревнование.

Соревнование проводится в соответствии с правилами вида спорта «Автомобильный спорт», утвержденными приказом Министерства спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации от 29.03.2010 г. № 236.

Цели и задачи проведения Соревнования:

 - развитие и популяризация автомобильного спорта на территории Московской области;

 - повышение мастерства спортсменов;

- отбор сильнейших спортсменов Московской области для участия во всероссийских соревнованиях.

**2. Организатор соревнования.**

2.1 Организаторы соревнования:

- «Федерация автомобильного спорта Московской области»,

- Общество с ограниченной ответственностью «Мастер-Спорт»,

Непосредственное проведение соревнования осуществляет главная судейская коллегия утвержденная Организатором**.**

- Общество с ограниченной ответственностью "Мастер-Спорт"

141551, Россия, Московская обл., Солнечногорский район, д. Горетовка,

д.18в, тел. 8-906-048-06-80, e-mail: info@master-sport.ru

ИНН 5044016840

КПП 504401001

ОГРН 1035008855661

р/с 40702810338150100228

Банк: ПАО «Сбербанк»

к/с 30101810400000000225

БИК 044525225

Генеральный директор

ООО "Мастер-Спорт" - Тягунов Владимир Алексеевич.

www.master-sport.ru

Официальный сайт Соревнования <http://www.fasmo.su>

**2.1 Официальные лица соревнования**

Список официальных лиц соревнования будет опубликован Бюллетенем Организатора

**3. Нормативные документы.**

3.1 Нормативными документами Соревнования являются:

- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ);

- Общие принципы организации и проведения Чемпионатов, Первенств и

 Кубков России (ОП);

- Правила организации и проведения соревнований по зимним ледовым

 Гонкам и треку (ПТЛ-020);

- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующих

 в спортивных соревнованиях 2019 года (КиТТ);

- Настоящий Регламент;

 При возможных разночтениях приоритетными считаются последовательно трактовки СК РАФ, ОП, ПТЛ-020 и Настоящего Регламента.

**4. Дата и место проведения соревнований.**

4.1. **1 этап 25.01.2020 г.** - трасса п. «Калининец», Наро-Фоминский г.о.,МО

 Классы: - «1400» («Национальный»)

 - «1600» («Супер 1600»)

 - «Свободный» (Д2Н - «Renault Logan» и другие а/м класса Д2Н)

 - «2000» (Д2 «Классика»).

**5. Участники, Водители и команды**

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Участники, имеющие Лицензии Участника РАФ и Пилоты, имеющие Лицензию Пилота категории «Д», и «Е», выданные РАФ на 2020 год.

5.2. В Соревновании установлены следующие группы зачетов:

- личный зачет;

- командный зачет.

5.3. Из числа допущенных к участию Пилотов, могут быть заявлены Команды организаций (клубов, секций). Состав Команды – два Пилота в любых классах.

2.4. Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Главного судьи (Руководителя гонки), достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для других Пилотов, могут быть отстранены от участия в соревновании.

 **6. Автомобили**

6.1. К участию в Соревновании допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям, Специальным требованиям к автомобилям, участвующим в ледовых гонках (Приложение 3 РВСТЛ 2020):

**- «1400»:** - автомобили, подготовленные по требованиям класса «Национальный» - легковые автомобили семейства ВАЗ с приводом на переднюю ось и двигателем с рабочим объемом до 1600см3 , подготовленные в соответствии с требованиями Ст.8 Приложения 3А к КиТТ 2020 РАФ, кроме Лада Калина NFR.

 - **«1600»:** - легковые автомобили с приводом на одну ось, имеющие рабочий объем двигателя до 1600 см3 включительно; легковые автомобили, подготовленные по требованиям к автомобилям в соответствии с п. 2.2. Приложения 3А к КиТТ 2020 года.

- **«Свободный»:** - легковые автомобили, подготовленные по требованиям к автомобилям Д2Н в соответствии со Ст. 7 Приложения 3А к КиТТ 2020 года.

 - **«2000**»: - - легковые автомобили, подготовленные по требованиям к автомобилям Д2 «Классика» в соответствии со Ст. 9 Приложения 3А к КиТТ 2020 года.

6.2. Обязательны к применению шины «Мастер-Спорт»:

**- «1400», «Свободный»:** – размер 155R14, модель И-398. Шины должны быть ошипованы шипом МСК-2 или К-2 с клеем в количестве 216 штук на одной шине при соблюдении схемы - 12 штук шипов на 10 см. Выступание шипа над поверхностью беговой дорожки протектора – не более 3 мм. Нарезка рисунка, любая дополнительная обработка резины протектора и шипов – не допускается.

**- «1600»:** – размер 155R14, модель И-398, размер 155R15, модели И-398, И-530. Шины должны быть ошипованы шипом МСК-2 или К-2 с клеем при соблюдении схемы - 20 штук шипов на 10 см длины окружности. Выступание шипа над поверхностью беговой дорожки протектора – не более 3 мм. Нарезка рисунка, любая дополнительная обработка резины протектора и шипов – не допускается.

**«2000»:** – размер 155R13, модель OR-32 (96 шипов), размер 175/65R14 модель НИИШП-Ралли 2000 (108 шипов). Шины должны быть ошипованы шипом 8х12 с клеем. Выступание шипа над поверхностью беговой дорожки протектора – не более 3 мм. Нарезка рисунка, любая дополнительная обработка резины протектора и шипов – не допускается.

6.3. Количество шин у каждого участника на этапе – без ограничений.

 **7. Заявки на участие в соревнованиях.**

7.1. Предварительные заявки на участие в Соревновании подаются в адрес Организатора не позднее 3-х дней, предшествующих дате проведения этапа:

РОО «Федерация автомобильного спорта Московской области».

 e-mail: sportmo@mail.ru

Компания «Мастер- спорт». тел. 8-499-738-97-07, e-mail: info@master-sport.ru,

7.2. Заявки в личном зачёте принимаются в установленной РАФ форме.

7.3. Заявки команд подаются письменно в свободной форме Главному секретарю этапа на административной проверке без заявочного взноса. Командный зачет является состоявшимся при условии участия минимум 3-х команд.

7.4. Размер заявочного взноса личного участия составляет 5000 рублей.

7.5. При подаче заявки на Административной проверке (при регистрации в день соревнования) стартовый взнос увеличивается на 1000 руб.

**8. Административные проверки, технические проверки. Собрание Водителей** **и Участников.**

8.1. Административные, технические проверки проводятся на трассе в соответствии с расписанием этапа.

8.2.На этапе проводится собрание, на котором Пилоты и Участники информируются об определенных особенностях проводимого состязания, с уточнением системы зачета, стартовой процедуры, выезда и заезда в парк-стоянку, зон, где разрешается проводить работы на автомобилях и значения используемых сигнальных флагов. Присутствие Участников на собрании обязательно.

**9. Условия проведения соревнований. Расписание. Определение результатов.**

9.1. Соревнования проводятся по различным системам зачёта, в зависимости от числа участников, о чем будет сообщено на собрании участников. При малом количестве участников классы могут объединяться в зачётные группы.

9.2. Расписание этапа:

 Суббота

- 8:00 – 10:00 - Административные проверки, мед. осмотр, техническая инспекция;

- 10:00 -10:20 – Собрание (инструктаж)участников, открытие соревнований;

- 10:30 – 12:30 - Тренировки и квалификационные заезды;

- 13:00 – 15:20 – Зачётные заезды по дисциплинам;

- 15:20 – 16:00 – Заключительная ТИ;

- 16:10 – 16:20 - Церемонию награждения, окончание соревнований.

 9.3. Результаты личного зачета Чемпионата МО и Кубка «Мастер-Спорт» по ледовым гонкам определяются по наибольшей сумме очков, полученных спортсменом на этапе. Неучастие в этапе или аннулирование результата спортсмена на этапе, приравнивается к получению 0 (ноля) очков.

9.4. При равенстве очков места в итоговом протоколе командного зачета расставляются по лучшим личным результатам спортсменов команды.

**10. Награждение**

10.1. На этапе Соревнования производится награждение за первые 3 места в классе: - медалями и дипломами, кубками.

10.2. В командном зачёте на этапе команды-призёры награждаются кубками и дипломами.

**11. Реклама и коммерческие отношения**

 11.1. Автомобили, участвующие в официальных заездах, должны нести рекламу Организатора на специально оговоренных местах.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Организационный комитет соревнований