



Российская автомобильная федерация  
Министерство физической культуры и спорта Московской области  
РОО «Федерация автомобильного спорта Московской области»



УТВЕРЖДАЮ  
Президент Региональной общественной  
организации «Федерация автомобильного  
спорта Московской области»



## Кубок Московской области по ралли-спринту 2020 года

Организовано в соответствии с СК РАФ

Основание: Распоряжение Министерства  
физической культуры и спорта Московской области  
от 31 декабря 2019 г. № 24-51-Р-КП

### РЕГЛАМЕНТ Кубка Московской области по ралли-спринту 2020 года

Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт

Номер-код вида спорта (ВРВС): 1660005511Я

Наименования спортивных дисциплин (ВРВС):

ралли-спринт «1400», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС)	1660681811Л;
ралли-спринт «1600», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС)	1660691811Л;
ралли-спринт «2000», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС)	1660841811Л;
ралли-спринт «Свободный», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС)	1660841811Л.

Московская область, 2019 г.

## 1. Общие положения

1.1. Министерство физической культуры и спорта Московской области и Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Московской области» (далее по тексту ФАС МО) объявляют Кубок Московской области по ралли-спринту 2020 года (далее по тексту Кубок).

1.2. Кубок является многоэтапным открытым личным соревнованием в спортивных дисциплинах (ВРВС):

ралли-спринт «1400», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660681811Л;

ралли-спринт «1600», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660691811Л;

ралли-спринт «2000», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660841811Л;

ралли-спринт «Свободный», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660841811Л.

1.3. Кубок проводится с целью популяризации автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечения их к занятию автомобильным спортом; совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; пропаганды Правил дорожного движения; привлечения внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга, пропаганды здорового образа жизни, выявления сильнейших спортсменов в спортивной дисциплине ралли-спринт из числа участников соревнования.

1.4. Место проведения соревнования: Российская Федерация, Московская область: Солнечногорский г. о.; Дмитровский г. о.; г. о. Клин.

1.5. Период проведения соревнования: 05 января – 15 декабря 2020 года.

1.6. Статус соревнования: официальное классифицируемое соревнование Московской области по ралли-спринту. Является отборочным соревнованием для участия спортсменов в Кубке Российской автомобильной федерации по ралли-спринту.

1.7. Регламентирующие документы

Кубок проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК);
- Правилами вида спорта «автомобильный спорт» (утв. приказом Минспорта России от 19.12.2018 N 1053) (в ред. от 04.02.2019)
- Календарным планом физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Московской области на 2020 год, утвержденным распоряжением Министерства физической культуры и спорта Московской области от 31 декабря 2019 г. № 24-51-Р-КП (КП МО);
- Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ) и приложениями к нему;
- Действующим Положением о Московских областных соревнованиях по автомобильному спорту.
- Действующими Классификациями и Техническими требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях (КиТТ) и приложениями к ним;
- Действующими Правилами дорожного движения;
- настоящим Регламентом (далее по тексту Регламент).

1.8. Для проведения каждого этапа Кубка выпускаются Дополнительные Регламенты.

## 2. Организаторы:

2.1. Ответственной за организацию Кубка является ФАС МО, 140108, Московская обл., Раменский район, г. Раменское, ул. Михалевича, 131, ИНН 5040096178, КПП 504001001, ОГРН 1095000007178,

2.2. ФАС МО вправе принимать любые решения относительно организации и проведения этапов Кубка, отнесенные настоящим Регламентом к её компетенции, в том числе решения:

- о выработке предложений по назначению официальных лиц ФАС МО;
- о назначении инспекций подготовки этапов;
- о выработке предложений по переносу или отмене этапов официальных соревнований;

а также другие решения, предусмотренные настоящим Регламентом.

2.3. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Кубке, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционного Суда РАФ или Совета РАФ по спорту, имеет ФАС МО, которая:

- рассматривает заявления и протесты, поданные Заявителями в ходе Кубка, касающиеся общих вопросов их проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;
- применяет наказания к Заявителям и Экипажам (Пилотам) за нарушение нормативных документов Кубка, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Кубке. На отдельных этапах Кубка такое решение принимает Спортивный комиссар (СК).

2.4. Протесты, которые в соответствии с регламентацией РАФ должны были рассматриваться Спортивными комиссарами на этапах Кубка, принимаются к рассмотрению ФАС МО только в случае, если Заявитель был лишен возможности воспользоваться правом на протест в ходе соответствующего этапа.

2.5. ФАС МО не принимает к рассмотрению протесты, по предмету которых уже принято решение Спортивными комиссарами на этапах Кубка, и не вправе пересматривать решения Спортивных комиссаров этапов, которые могут быть изменены только в порядке Апелляции в соответствии с регламентацией РАФ.

2.6. Все решения ФАС МО, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Заявителей, подлежат обязательной публикации в виде Бюллетеней.

2.7. ФАС МО назначает Главного секретаря Кубка. Ему должны направляться все документы, предоставление которых в ФАС МО предусмотрено Регламентом и иными нормативными документами, в том числе протесты, адресованные ФАС МО. Главный секретарь Кубка обеспечивает публикацию в сети Internet на сайте ФАС МО (<http://www.fasmo.su/>):

- Дополнительных Регламентов этапов Кубка;
- Бюллетеней;
- информации об этапах;
- текущих и итоговых классификаций Кубка.

2.8. Этапы Кубка проводятся Организатором соревнования, заключившим договор с ФАС МО на делегирование соответствующих полномочий. Организатор этапа Кубка несет все расходы по его проведению и отвечает за выполнение требований СК РАФ, своевременное проведение соревнований согласно календарю, обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время проведения мероприятий этапа Кубка.

### 3. Секретариат Кубка:

Официальный сайт: <http://www.fasmo.su/>

Электронная почта: [sportmo@mail.ru](mailto:sportmo@mail.ru)

### 4. Официальные лица

4.1. Для проведения соревнований и осуществления контроля организации Кубка и его этапов ФАС МО в соответствии с КТСС и со Спортивным кодексом РАФ назначает официальных лиц, работающих на всех этапах соревнования.

4.2. Главный судья Кубка – **Овсянников Игорь**, спортивный судья Всероссийской категории.

4.3. Главный секретарь Кубка – **Елисеева Екатерина**, спортивный судья 1-й категории.

4.4. Технический комиссар Кубка – **Катышев Роман**, спортивный судья 1-й категории.

4.5. При проведении каждого этапа Кубка Организатор в Дополнительных Регламентах и в Бюллетенях информирует участников о назначении следующих официальных лиц:

- СПОРТИВНЫЙ КОМИССАР;
- ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ (РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ);
- ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР;
- КОМИССАР ПО БЕЗОПАСНОСТИ И МАРШРУТУ;
- ГЛАВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ;
- ГЛАВНЫЙ ХРОНОМЕТРИСТ;
- СУДЬЯ ПРИ УЧАСТНИКАХ;
- ГЛАВНЫЙ ВРАЧ СОРЕВНОВАНИЯ.

4.6. Руководитель гонки (Главный судья), Спортивный и Технический Комиссары на этапы Кубка приглашаются Организатором по согласованию ФАС МО.

4.7. СПОРТИВНЫЙ КОМИССАР обладает на ралли-спринте высшей спортивной властью и правом принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации.

4.8. На соревнованиях, являющихся этапами Кубка, совмещение обязанностей Спортивного комиссара и Руководителя гонки (Главного судьи) не допускается.

4.9. По предложению ФАС МО (РАФ) для осуществления контроля за организацией и проведением ралли-спринта со стороны ФАС МО (РАФ) может быть назначен НАБЛЮДАТЕЛЬ. Наблюдатель имеет право присутствовать во всех местах проведения ралли-спринта и на всех связанных с ним мероприятиях. Наблюдатель не может быть Спортивным комиссаром или иным официальным лицом этого же ралли-спринта и не вправе прямо или косвенно влиять на ход соревнования.

### 5. Участники Кубка:

5.1. **Экипаж автомобиля**, участвующего в ралли-спринте, состоящий из **одного или двух спортсменов**, мужчин и женщин, достигших 18-ти лет, именуемых как Первый и Второй Пилоты.

5.2. **Первый Пилот** – это член экипажа, непосредственно осуществляющий управление автомобилем во время соревнования.

5.3. **Второй Пилот** – это член экипажа, который следит за прохождением Дистанции ралли-спринта для того, чтобы давать Первому Пилоту необходимые инструкции во время движения.

5.4. Оба члена Экипажа имеют право управлять автомобилем в течение ралли-спринта, каждый должен иметь Национальную Лицензию Пилота РАФ категории «Е» и выше, действующую в текущем году, и документы, дающие право на управление транспортным средством (автомобилем) в течение соревнования.

5.5. Данные об обоих Пилотах должны быть включены в заявочную форму, подаваемую для участия в каждом этапе Кубка, при этом данные, касающиеся Второго Пилота, могут быть переданы позже, но не позднее даты, указанной в Дополнительном Регламенте.

5.6. После окончания даты приёма Заявок один из двух членов Экипажа может быть заменён с согласия:

- Организатора – до начала административных проверок;
- Спортивного комиссара – после начала этих проверок, но до публикации списка допущенных к старту Экипажей.

5.7. После публикации списка допущенных к старту Экипажей замена членов экипажа не допускается.

5.8. Принимая участие в соревновании, Пилот осознает потенциальную опасность участия в спортивных мероприятиях и берет на себя полную ответственность за причинения вреда своему здоровью и здоровью третьих лиц, а также материальную ответственность за причинение вреда своему имуществу, имуществу Организаторов и третьих лиц.

5.9. Участники обязаны присутствовать в указанное время на всех процедурах, обозначенных в Дополнительном регламенте этапа Кубка и в информационных Бюллетенях.

5.10. Каждый Экипаж может участвовать в соревновании только в одном зачетном классе.

5.11. По согласованию с Организатором на одном автомобиле может выступать до двух Экипажей. При этом им присваиваются различные стартовые номера.

5.12. При нахождении автомобиля, участвующего в соревновании, на Дистанции ралли-спринта во всех ситуациях в автомобиле не может находиться никто, кроме Первого и Второго Пилотов, являющихся участниками соревнования.

## **6. Классификация соревнований**

6.1. Ралли-спринт «1400» 1660681811Л – заднеприводные легковые автомобили в заводской комплектации, имеющие не серийные доработки, соответствующие техническим требованиям к автомобилям зачета «СТАНДАРТ» (ПРИЛОЖЕНИЕ 12 КиТТ);

6.2. Ралли-спринт «1600» 1660691811Л – переднеприводные легковые автомобили в заводской комплектации, имеющие не серийные доработки, соответствующие техническим требованиям к автомобилям зачета «СТАНДАРТ» (ПРИЛОЖЕНИЕ 12 КиТТ);

6.3. Ралли-спринт «2000» 1660841811Л – полноприводные легковые автомобили, кроссоверы и внедорожные автомобили в заводской комплектации, имеющие не серийные доработки, соответствующие техническим требованиям к автомобилям зачета «СТАНДАРТ» (ПРИЛОЖЕНИЕ 12 к КиТТ);

6.4. Ралли-спринт «Свободный» 1660851811Л – спортивные автомобили серийного заводского изготовления (GTi, RS, WRX, Evo и т. п.) любой конфигурации привода с закрытым кузовом; легковые автомобили с закрытым кузовом любой конфигурации привода, имеющие каркас безопасности и специальные шины, соответствующие техническим требованиям к автомобилям, участвующим в ралли 1 категории (ПРИЛОЖЕНИЕ 9 к КиТТ).

## **7. Допускаемые автомобили**

7.1. Зачетные классы ралли-спринт «1400», «1600» и «2000»:

Серийные легковые автомобили с закрытым кузовом, имеющие государственную регистрацию, действующие диагностическую карту о прохождении технического осмотра и страховой полис ОСАГО. Рабочий объем двигателя не ограничен. Разрешаются только те изменения в конструкции, которые имеют государственную сертификацию или одобрение производителя и/или описаны в ПРИЛОЖЕНИИ 12 КиТТ. Спортивные автомобили заводского изготовления (GTi, RS, WRX, Evo и т. п.) не допускаются. На автомобилях зачетных классов ралли-спринт «1400», «1600» и «2000» допускается только применение шин, сертифицированных для использования на дорогах общего пользования.

7.2. Зачетный класс ралли-спринт «Свободный»:

Спортивные автомобили серийного заводского изготовления (GTi, RS, WRX, Evo и т. п.) с закрытым кузовом, имеющие государственную регистрацию, действующие диагностическую карту о прохождении технического осмотра и страховой полис ОСАГО; серийные легковые автомобили с закрытым кузовом с любым типом привода с доработками, превышающими ограничения зачетов ралли-спринт «1400», «1600» и «2000», оснащенные каркасом безопасности (ПРИЛОЖЕНИЕ 14 к КиТТ); автомобили, соответствующие ПРИЛОЖЕНИЮ 9 к КиТТ и имеющие технический паспорт РАФ (FIA) на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях. На автомобилях класса ралли-спринт «Свободный» в порядке, определенном Дополнительным регламентом этапа и/или специальным Бюллетенем, допускается использование специальных шин.

7.3. Требования к автомобилям по безопасности:

- а) Рекомендуется применение ремней безопасности состоящих из двух плечевых и одного поясного ремней, и имеющих минимум три точки крепления к кузову. Допускается применение только ремней, имеющих сертификацию ЕС (знак «Е» с цифрой в круге) т.н. «клубных ремней» или ремней, соответствующих стандартам ФИА: • 8853-1998, • 8854-1998.
- б) При установке сидений спортивного типа разрешено использование только ремней безопасности, указанных в п.п. а).
- с) Обязательны защитные шлемы, признанные ФИА или РАФ (Приложение 15 КиТТ редакции 2014 года). Разрешается использование шлемов British Standart Instution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R, прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05.
- д) Автомобиль должен быть укомплектован 2-мя знаками аварийной остановки, медицинской аптечкой в соответствии с требованиями ПДД РФ, буксирным тросом длиной от 4-х до 6-и метров и огнетушителем с массой заряда не менее 2-х кг (срок годности не более 2-х лет от даты выпуска или проверки / перезарядки). Огнетушитель должен быть надежно закреплен в автомобиле в двух точках и быть доступным Пилотам для применения с любого переднего кресла автомобиля.
- е) Автомобиль должен быть укомплектован закрепленным в легкодоступном месте для любого члена экипажа комплектом табличек формата не менее А4 (29,7 см на 21 см) – «SOS» красного цвета на белом фоне и «OK» зеленого цвета на белом фоне с толщиной линии букв не менее 4 см.
- ф) Спереди и сзади автомобиля должны быть предусмотрены приспособления для буксировки (буксировочные проушины). Они должны быть прочными, легко доступными, иметь замкнутую форму (через них должен свободно проходить цилиндр диаметром не менее 60 мм), окрашенными в яркий (желтый, оранжевый, красный) цвет и не выступать за периметр автомобиля, видимый сверху. Если на автомобиле отсутствуют штатные буксировочные проушины, то они должны быть установлены спереди и сзади и закреплены с помощью инструмента или сварки. Их конструкция произвольна, но они должны выдерживать тяговое усилие не менее 5000 Н.
- г) В салоне и багажнике автомобиля не должно быть незакрепленных предметов.
- h) Обязательны эффективно действующий очиститель и омыватель лобового стекла, при этом они должны обеспечивать обзор 1-ому и 2-му Пилотам.
- i) Автомобили с неисправными амортизаторами не допускаются.

## 8. Дистанция ралли-спринта.

8.1. Дистанция для проведения соревнований представляет собой специально подготовленное незамкнутое дорожное полотно на выделенной Территории длиной не менее 2000 метров с перепадом высот до 5 метров и имеет как минимум 12 поворотов различной крутизны с различными уклонами. Длина прямолинейных участков – не более 200 метров. Минимальная ширина Дистанции – 3,5 метра. На зимнем этапе покрытие дорожного полотна: снег, лед, асфальт, грунт или гравий без покрытия или смешанное покрытие в зависимости от погодных условий; на летнем этапе – асфальт, грунт или гравий без покрытия; на весеннем и осеннем этапах – асфальт, грунт или гравий без покрытия или смешанное покрытие в зависимости от погодных условий.

8.2. На Дистанции с учетом текущего состояния покрытия в зависимости от погодных условий устанавливаются искусственные ограничители (ретардеры), ограничивающие используемую участниками для движения ширину Дистанции. Об установке ретардеров участники информируются на брифинге перед началом соревнования, с местами расположения ретардеров и порядком их прохождения участники знакомятся во время ознакомительных заездов.

8.3. Соревнование состоит в последовательном выполнении каждым Экипажем 4-х зачетных заездов – Специальных участков (СУ): СУ-1 и СУ-2 состоят в прохождении Дистанции против часовой стрелки, СУ-3 и СУ-4 состоят в прохождении Дистанции по часовой стрелке.

## 9. Этапы Кубка Московской области по ралли-спринту 2020 года

9.1. Этапы Кубка проводятся в соответствии с КП МО (вид спорта – «автомобильный спорт»). Количество этапов Кубка определяется его календарем.

9.2. Календарь Кубка Московской области по ралли-спринту 2020 года:

Номер этапа	Наименование соревнования	Номер соревнования в КП МО	Место проведения соревнования	Дата проведения соревнования*)
1	1 этап Кубка	ОМ0010	Солнечногорский г. о.	02.02.2020 г.
2	2 этап Кубка	ОМ0028	Дмитровский г. о.	28.03.2020 г.
3	3 этап Кубка	ОМ0046	Солнечногорский г. о.	12.06.2020 г.
4	4 этап Кубка	ОМ0063	г. о. Клин	07.11.2020 г.

\*) Возможен перенос Организатором даты проведения соревнования исходя из погодных условий и состояния покрытия на дистанции ралли-спринта.

9.3. **Классификация в Кубке осуществляется отдельно для Первых и Вторых Пилотов в каждом зачетном классе.** Кубок в зачетном классе считается состоявшимся, если состоялись не менее 2-х его этапов.

9.4. Этап Кубка в зачетном классе считается состоявшимся, если в нём приняло участие (стартовало) не менее 6-ти Экипажей.

9.5. Максимальное количество участников соревнования (этапа Кубка) в каждом зачетном классе определяется Дополнительным Регламентом. При большом количестве заявок приоритет для участия в соревновании имеют спортсмены, имеющие на момент подачи предварительной заявки спортивное звание (спортивный разряд) по автомобильному виду спорта, победители, призёры и участники официальных классифицируемых и любительских соревнований (тренировочных серий) в спортивных дисциплинах, имеющих в своём наименовании слово ралли, а также лица, подавшие предварительную заявку на участие в более ранний срок.

## **10. Порядок проведения этапа Кубка.**

10.1. Этап Кубка (Соревнование) проводится в соответствии с Дополнительным Регламентом.

10.2. Официальное время ралли-спринта: Московское, UTC +3 (MSK).

10.3. По результатам административной и технической проверок и предстартового медицинского осмотра публикуется список Экипажей, допущенных к соревнованию. Экипаж, включенный в список допущенных к соревнованию, включается в итоговый протокол.

10.4. Этапы Кубка проводятся по системе «спринт». Автомобили стартуют отдельно. Всем Экипажам на каждой конфигурации Дистанции предоставляется две зачетные попытки.

10.5. Ознакомление с Дистанцией ралли-спринта является обязательным и проводится в порядке, определяемом Дополнительным Регламентом, в обоих направлениях движения (СУ-1,2 и СУ-3,4).

10.6. Скорость движения автомобиля участников на Дистанции во время ознакомления не должна превышать 50 км/час. Экипаж, нарушивший это правило, пенализируется денежным штрафом в размере 0,5 стартового взноса или исключается из соревнования решением СК.

10.7. После ознакомления с Дистанцией ралли-спринта Организатор может предоставить участникам возможность хронометрируемой тренировки в конфигурации СУ-1 или СУ-3, или в обеих конфигурациях. Возможность и порядок проведения хронометрируемой тренировки уточняются в Дополнительных Регламентах.

10.8. После ознакомления всех Экипажей соревнования с Дистанцией ралли-спринта и хронометрируемой тренировки (при её наличии) на информационном табло публикуется стартовый протокол и в соответствии со стартовым протоколом для каждого Экипажа организуются 4-ре зачетных заезда: СУ-1 и СУ-2 (против часовой стрелки), СУ-3 и СУ-4 (по часовой стрелке). Результатом участия Экипажа в этапе Кубка является лучшая (наименьшая) сумма времён заездов на обеих конфигурациях Дистанции (СУ-1 + СУ-3, либо СУ-1 + СУ-4, либо СУ-2 + СУ-3, либо СУ-2 + СУ-4), определенных по результатам хронометража с добавлением времени пенализации.

10.9. Предварительные результаты этапа Кубка публикуются на информационном табло соревнования.

10.10. После завершения всех зачетных заездов в соответствии с Программой соревнования публикуются итоговые протоколы соревнования для всех зачетных классов и проводится награждение победителей и призеров этапа Кубка.

## **11. Хронометраж.**

Хронометраж выполнения тренировки (при её наличии) и зачетного заезда ведется электронным или ручным способом, что определяется Дополнительным Регламентом. Точность электронного хронометража – до сотых долей секунды, ручного – до десятых долей секунды.

## **12. Подведение итогов этапа Кубка. Награждение.**

12.1. Личным результатом каждого Экипажа, определяющим его место в зачетном классе, является лучшая (наименьшая) сумма времён заездов на обеих конфигурациях Дистанции (СУ-1 + СУ-3, либо СУ-1 + СУ-4, либо СУ-2 + СУ-3, либо СУ-2 + СУ-4), определенных по результатам хронометража с добавлением времени пенализации. Экипажи, показавшие в зачетных классах лучшую сумму времен прохождения двух СУ (Дистанции в обоих направлениях), объявляются победителями. Если Экипажи, претендующие на призовые места в одном зачетном классе, покажут одинаковую лучшую сумму времени прохождения двух СУ, сравниваются остальные их результаты. Для всех остальных Экипажей при равенстве лучшего результата места делятся.

12.2. Призовыми в зачетном классе являются 1, 2 и 3 места.

12.3. Победители награждаются Кубками.

12.4. Медальями и Дипломами награждаются Экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетных классах.

12.5. Организатор Кубка оставляет за собой право вручения дополнительных призов по дополнительным номинациям.

12.6. Любое физическое или юридическое лицо вправе по согласованию с Организатором учредить и обеспечить призами дополнительные призовые номинации

12.7. Процедура награждения проводится в соответствии с программой соревнования. Присутствие Экипажей, подлежащих награждению, **ОБЯЗАТЕЛЬНО.**



12.8. По результатам этапа Кубка каждому участнику (Первому Пилоту и Второму Пилоту), имеющему в составе Экипажа результативное выполнение зачетного заезда, начисляются зачетные очки в соответствии с ТАБЛИЦЕЙ ДЛЯ НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ (опубликована в действующем Положении о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту).

12.9. Организаторы этапов Кубка не позднее 2-х рабочих дней по окончании соревнования должны представить в ФАС МО в электронном виде отчет о проведенном соревновании в объеме, предусмотренном ст.12.1 ОП РАФ. Итоговые протоколы соревнования оформляются отдельно для Первых и Вторых Пилотов и должны содержать следующие сведения:

- количество стартовавших Пилотов в зачетном классе;
- для каждого Пилота: фамилия, имя, год рождения, спортивное звание (спортивный разряд), регион (город) проживания; Заявитель (Регион), стартовый номер Пилота, место Пилота в классификации, результат соревнования (сумма времени выполнения зачетного заезда и пенализаций при их наличии), начисленные очки за этап.

12.10. После подведения итогов этапа Кубка Организаторы выдают участникам соревнования Протокол соревнования и Справку о составе и квалификации судейской коллегии, подписанные Официальными лицами.

12.11. Этапа Кубка проводится в 1 день, включая административные проверки и технические инспекции.

12.12. Максимальная продолжительность соревновательного дня, предусмотренная программой соревнования, не должна превышать 12-ти часов времени.

### **13. Программа Этапа Кубка**

В Дополнительный Регламент этапа Кубка в обязательном порядке включается Программа Соревнования.

### **14. Заявитель.**

Любое физическое или юридическое лицо, обладающее действующей «Лицензией Заявителя», принимаемой для участия в данном соревновании, вправе заявить Экипаж для участия в каждом (любом) этапе Кубка.

### **15. Заявка на участие.**

15.1. Любое лицо, обладающее действующей «Лицензией Заявителя» и желающее принять участие в любом из этапов Кубка, должно не позднее даты окончания приема Заявок выслать Организатору этапа Кубка заполненную должным образом Заявочную форму.

15.2. В любом случае оригинал Заявочной формы должен быть представлен Организатору во время проведения Административных проверок, при этом датой подачи Заявки считается дата отправки Заявочной формы по электронной почте. Если ни один из Пилотов Экипажа, предполагающего участие в соревновании, не является Заявителем, то заявка должна сопровождаться копией действующей лицензии Заявителя.

15.3. Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в ралли-спринте, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ и настоящего Регламента.

15.4. Подписав заявочную форму, Заявитель и Пилоты подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ и настоящего Регламента.

15.5. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и/или заявленным для участия в соревновании Экипажем их имуществу. Все Пилоты принимают участие в ралли-спринте на свой собственный риск. Своей подписью на Заявочной форме Заявитель и Пилоты отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ относится к ФАС МО, Организатору, Официальным лицам и другим участникам ралли-спринта.

15.6. Включение Экипажа в предварительный Список заявленных Экипажей, участвующих в соревновании, опубликованный на сайте Организатора этапа Кубка рассматривается как официальное подтверждение предварительного приема Заявки.

### **16. Заявочные взносы.**

16.1. Размер заявочного взноса за каждый Экипаж, заявившийся для участия в этапе Кубка в любом зачетном классе, и порядок его внесения устанавливается Дополнительным Регламентом.

16.2. Заявочный взнос может вноситься и при подаче в секретариат удостоверенного подписью Пилотов или Заявителя оригинала заявочной формы. В этом случае Дополнительным Регламентом может быть установлен увеличенный размер заявочного взноса.

16.3. Заявка на участие до уплаты заявочного взноса считается предварительной.

16.4. Заявочные взносы возвращаются

- кандидатам на участие, чьи Заявки отклонены на административной проверке;
- в случае если соревнование не состоялось.

**17. Административные проверки.**

17.1. Экипажи, зарегистрированные для участия в Кубке, обязаны пройти в соответствии с Программой соревнования Административные проверки.

17.2. На Административных проверках каждый Экипаж (Пилоты, являющиеся членами Экипажа) обязан предъявить оригиналы следующих документов:

- по форме и полностью заполненную и подписанную заявочную форму;
- удостоверение водителя категории В;
- действующую лицензию Пилота РАФ на 2020 год категории Е или выше.
- документы на автомобиль в соответствии с заявленным классом.
- Медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту.

**18. Техническая инспекция.**

18.1. Все Экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на ТИ в соответствии с расписанием этапа Кубка.

18.2. Автомобиль представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Также должна быть представлена вся экипировка Пилота.

18.3. Техническая инспекция (ТИ) проводится в парке сервиса.

18.4. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанному в Заявке классу, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены недостатки, или предложить Экипажу перезаявиться в соответствующий техническим требованиям класс.

18.5. Проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования.

18.6. Следующие автомобили могут подвергаться проверкам после завершения всех зачетных заездов, но до публикации итоговых протоколов:

- автомобили, занявшие 1-3 места;
- автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
- по решению Спортивных Комиссаров любые другие автомобили.

18.7. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разбор агрегатов осуществляется силами Экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением Технического Комиссара. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать один из членов Экипажа.

**19. Безопасность. Эвакуация.**

19.1. Перед проведением этапа Кубка Организатор разрабатывает План безопасности с указанием схемы движения участников.

19.2. Нарушения требований данного пункта пенализируется, как нарушение требований безопасности:

- При движении по Дистанции Пилоты должны быть пристегнуты ремнями безопасности. На каждом спортсмене должен быть застегнутый шлем. Автомобиль движется с включенным ближним светом фар. Ответственность за выполнение этих требований целиком возлагается на участников.
- На территории, прилегающей к Дистанции соревнований, действует ограниченный режим движения. Скорость не должна превышать 10 км/ч. Участникам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за исключением прибытия в зону заправки, предстартовую зону или при постановке автомобиля Экипажа в Парк сервиса после финиша на СУ.
- Представителям участников запрещается находиться на Дистанции соревнования, а также в зонах старта и финиша.
- На всем протяжении Дистанции запрещается открывать дверь без команды судьи за исключением случаев, угрожающих безопасности.

19.3. Посторонняя помощь на Дистанции допускается только по решению Руководителя гонки и только в перерыве между финишем СУ-2 и стартом соревнования на СУ-3.

19.4. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого участника по Дистанции в любой момент, если сочтет это небезопасным для участника или зрителей.

19.5. В случае получения информации о несчастном случае, при котором требуется срочная медицинская помощь, движение на СУ должно быть немедленно остановлено. Такое решение должен принять Руководитель гонки по сообщению Комиссара по безопасности, его заместителя или Старшего судьи судейского пункта, непосредственно принявшего информацию о происшествии.

19.6. При движении по дистанции СУ Экипажи обязаны не создавать помех движению автомобилей медицинской помощи и спасательных служб.

19.7. Всем Экипажам, которые уже стартовали на этом СУ, но еще не миновали место аварии, требующей экстренной помощи, на всех радиопостах, предшествующих месту аварии, по



распоряжению Руководителя гонки показываются красные флаги. Флаг может показывать только дорожный маршал, на котором есть отличительная одежда (специальный жилет).

19.8. При проезде мимо показанного красного флага Экипаж должен немедленно уменьшить скорость и далее следовать только в дорожном режиме. К любому Экипажу, не исполнившему это требование, Спортивный Комиссар может применить наказание вплоть до исключения.

19.9. Всем Экипажам, которые уже стартовали на этом СУ, но еще не миновали место аварии, не требующей экстренной медицинской помощи, на всех постах связи, предшествующих месту аварии, по распоряжению Руководителя гонки показываются желтые флаги. Флаг может показывать только дорожный маршал, на котором есть отличительная одежда (специальный жилет). Время введения в действие (применения) желтого флага фиксируется Руководителем гонки и сообщается Спортивному комиссару.

19.10. Жёлтый флаг для Экипажей носит информационный характер и предупреждает о необходимости принятия мер повышенного внимания и предосторожности при движении по участку Дистанции до того пункта связи, на котором отсутствует какая либо флаговая сигнализация.

19.11. Каждый участвующий в ралли автомобиль должен иметь на борту 2 красных аварийных светоотражающих знака «треугольник», которые, в случае остановки автомобиля на СУ, с целью предупреждения последующих экипажей, выставляются: 1-й – на хорошо просматриваемое место, за не менее 100 метров до места остановки автомобиля, а 2-й – за 10-15 метров до автомобиля.

19.12. Эвакуация сошедшего автомобиля при отсутствии необходимости принятия неотложных мер обеспечения безопасности осуществляется Организатором после завершения СУ всеми Экипажами.

## **20. Судьи факта. Заявления. Протесты.**

20.1. Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ. Сумма базового залога при подаче протеста – 5 000 рублей.

20.2. Судьи на Дистанция являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются. Список судей факта публикуется на информационном табло не позднее окончания Технической инспекции.

20.3. Заявления, касающиеся уточнения результатов принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника СУ, или в течение 30 минут – в отношении итогов всего этапа Кубка.

20.4. Протесты и заявления оформляются на СК или на Руководителя гонки и подаются в секретариат.

## **21. Толкования и изменения Регламента.**

21.1. Правом толкования Регламента пользуются спортивные комиссары. Они же имеют право вносить изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами или соображениями обеспечения безопасности.

21.2. Все изменения к Регламенту доводятся до участников путем публикации Бюллетеней на официальном табло информации или под подпись через Офицера по связям с участниками.

## **22. Подведение итогов Кубка. Награждение.**

22.1. Зачетным итоговым результатом Экипажа (Первого и Второго Пилотов) в Кубке является сумма очков, набранная на:

- 2-х этапах – если состоялось 2-ва этапа Кубка;
- 3-х этапах – если состоялось 3-и этапа Кубка;
- на 3-х лучших этапах – если состоялись все 4-ре этапа Кубка, то худший результат отбрасывается.

При равенстве очков в итоговом протоколе Кубка у двух и более Экипажей сравниваются результаты последнего этапа (финала Кубка), при этом приоритет отдается Экипажу (его Пилотам), занявшему более высокое место на финальном этапе Кубка.

22.2. Итоговый протокол Кубка утверждается решением ФАС МО и подписывается Официальными лицами Кубка.

22.3. Призовыми в зачетном классе являются 1, 2 и 3 места.

22.4. Победители в зачетных классах награждаются Кубками.

22.5. Медальями и Дипломами награждаются Экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетных классах.

22.6. Порядок награждения определяется ФАС МО.

## **23. Отбор спортсменов для участия в Кубке Российской автомобильной федерации по ралли-спринту 2020 года**

Для участия в Кубке Российской автомобильной федерации по ралли-спринту 2020 года в каждом зачетном классе (спортивной дисциплине) отбирается по 6 Первых и Вторых Пилотов, занявших первые 6 мест в Кубке и по 6 Первых и Вторых Пилотов, занявших первые 6 мест на финальном этапе Кубка, всего – до 20 спортсменов (Первых и Вторых Пилотов) в каждом зачетном классе.

## **24. Пенализация**

26.1. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования пенализируется исключением из соревнования.

## 26.2. Таблица пенализаций

№	Нарушение	Пенализация
1	Скорость движения автомобиля участника на Дистанции во время ознакомления свыше 50 км/час	0,5 стартового взноса, решение СК вплоть до исключения из соревнования
2	Опоздание (опережение) в прибытии на предстартовые КВ-1, 2, 3, 4, за каждую целую минуту	60 секунд
3	Задержка в выполнении команды убытия на стартовую позицию, за каждую 1 минуту	10 секунд
4	Фальстарт	10 секунд
5	Зафиксированный судьями факта наезд на ретардер в зачетном заезде, за каждый	5 секунд
6	Несдача Контрольной карты Секретарю ралли-спринта после завершения СУ-4	Решение СК, исключение из соревнования
7	Нарушение конфигурации Дистанции на зачетном заезде	Решение СК
8	Нарушение требований безопасности	Исключение из соревнования
9	Неспортивное поведение	Решение СК, исключение из соревнования
10	Невыполнение требований судей и Официальных лиц	Исключение из соревнования
11	Слив нефтепродуктов и технических жидкостей на землю и в водоемы, оставление замененных запасных частей, шин и аккумуляторов на территориях проведения Соревнования*)	Исключение из соревнования с уплатой утилизационного сбора 10 000 рублей.
12	Перемещение по территории, не относящейся к Дистанции соревнования, со скоростью, превышающей 10 км/час	15 000 рублей, решение СК вплоть до исключения из соревнования

**25. Реклама**

25.1. Автомобили Экипажей (Заявителей) могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству Российской Федерации и регламентации РАФ,
- не является политической и религиозной по сути,
- не является оскорбительной,
- не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования.

25.2. Места для рекламы, расположенные на ралли-плейтах, резервируются под рекламу Организатора. Такая реклама обязательна и Заявители не могут от неё отказаться.

25.3. Дополнительными Регламентами может быть предусмотрено размещение на автомобилях Экипажей (Заявителей) единой рекламы на всех этапах Кубка. Эта реклама также является обязательной и Заявители не могут от неё отказаться.

25.4. Любая другая реклама, предложенная Организатором, может быть только необязательной. Отказ от неё влечет пенализацию в виде увеличения стартового взноса в два раза по отношению к стартовому взносу, установленному с необязательной рекламой. Отказ Заявителя от необязательной рекламы производителей автомобилей, шин, топлива или масел не может повлечь за собой никакой дополнительной платы.

25.5. Экипажи (Заявители), принимающие необязательную рекламу Организатора должны зарезервировать места для неё.