



**Министерство физической культуры и спорта Московской области**

**РОО «Федерация автомобильного спорта Московской области»**

**УТВЕРЖДАЮ**

**Президент Региональной общественной организации «Федерация картинга  
в городе Москве»**

**Д.А. Теренин**

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г.

**СОГЛАСОВАНО**

**Президент Региональной общественной организации «Федерация автомобильного спорта Московской области»**

**В.В. Стрельченко**

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г.

**Организовано в соответствии с СК РАФ**

**Основание:** Распоряжение Министерства физической культуры и спорта Московской области от 31 декабря 2019 г. № 24-51-Р-КП

**Традиционное соревнование**

**Ралли-спринт**

**«ЗОЛОТАЯ ОСЕНЬ»**

**Регламент (проект)**

**28 ноября 2020 года**

**Традиционного соревнования**

**«Ралли-спринт «ЗОЛОТАЯ ОСЕНЬ»**

**в спортивных дисциплинах:**

**ралли-спринт «1400», код ВРВС 1660681811Л;**

**ралли-спринт «1600», код ВРВС 1660691811Л;**

**ралли-спринт «2000», код ВРВС 1660841811Л;**

**ралли-спринт «Свободный», код ВРВС 1660851811Л.**

****

**Московская область, 2020 г.**

**ВВЕДЕНИЕ**

Ралли-спринт проводится в соответствии со Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами Минспорта РФ 2019 по виду «автомобильный спорт», а также в соответствии с этим Дополнительным Регламентом (далее – Регламентом).

**Оглавление**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ раздела** | **Наименование раздела** | **Стр.** |
| **1** | **Программа ралли-спринта** | **3** |
| **2**  **3** | **Общая информация**  **Условия проведения соревнований** | **4**  **5** |
| **4** | **Участники** | **6** |
| **5** | **Зачетные классы** | **6** |
| **6** | **Допускаемые автомобили** | **6** |
| **7** | **Шины** | **7** |
| **8** | **Топливо** | **7** |
| **9** | **Заявки** | **7** |
| **10** | **Административные проверки** | **8** |
| **11** | **Техническая инспекция** | **8** |
| **12** | **Предстартовый медицинский контроль** | **9** |
| **13** | **Дистанция ралли-спринта** | **9** |
| **14**  **15**  **16**  **17** | **Хронометраж**  **Брифинги**  **Судьи, официальные лица**  **Работа персонала команды** | **9**  **9**  **10**  **10** |
| **18** | **Ознакомление с Дистанцией** | **10** |
| **19** | **Проведение ралли-спринта** | **10** |
| **20**  **21** | **Классификации**  **Награждение и призы** | **11**  **11** |
| **22** | **Безопасность. Эвакуация** | **12** |
| **23** | **Судьи факта. Заключительные проверки. Заявления. Протесты** | **12** |
| **24** | **Реклама** | **13** |
| **25** | **Толкования и изменения Регламента** | **13** |
|  | **ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Технические требования к автомобилям ралли-спринт «1400», «1600» и «2000»** | **14** |
| **ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Заявка на участие** | **17** |
| **ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Дистанция ралли-спринта** | **18** |
| **ПРИЛОЖЕНИЕ 4. Таблица пенализаций** | **19** |
| **ПРИЛОЖЕНИЕ 5. Схема размещения официальных наклеек и рекламы** | **20** |

1. **Программа ралли-спринта**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Время*** | | ***Мероприятие*** | | ***Место*** |
| ***1 ноября 2020 года, воскресенье*** | | | | |
| с 12:00 | | Начало приема предварительных заявок | | E-mail: [info@rally-sprint.events](mailto:info@rally-sprint.events) |
| ***26 ноября 2020 года, четверг*** | | | | |
| 21:00 | Окончание приема предварительных заявок | | E-mail: [info@rally-sprint.events](mailto:info@rally-sprint.events) | |
| 22:00 | Публикация Списка заявленных Экипажей | | Сайт: [http://rally-sprint.events](http://rally-sprint.events/?fbclid=IwAR0M9O8oWO5Dl1iUZcBriNmQgUOQR5NN1TCJwhST7Yjdjs3BZbfw7struoM) | |
| **Дистанционные Административные проверки (АП)** | | | | |
| Согласно Рекомендациям РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и  мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный  спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020 г. скан-копии  всех документов, необходимых для процедуры прохождения АП должны быть направлены  организатору (e-mail: info@rally-sprint.events) в срок не позднее 24 часов до момента начала  выдачи обязательных наклеек и рекламы. В случае не предоставления или предоставления неполного  пакета экипаж считается не прошедшим Административную проверку. | | | | |
| ***28 ноября 2020 года, суббота*** | | | | |
| 8:00-10:20 | | Заезд автомобилей участников в парк сервиса. Выдача документации. Получение датчиков хронометража. Техническая инспекция. | | Штаб ралли-спринта, паддок ADM Raceway  Адрес: Московская обл., Раменский район, Островецкий сельский округ, дер. Верхнее Мячково, аэродром Мячково |
| 9:00 | | Окончание приема заявок | | Штаб ралли-спринта. |
| 9:20-10:20 | | Предстартовый медицинский контроль. | | Реанимобиль.  Паддок ADM Raceway |
| 10:20 | | Брифинг | | ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли-спринта в мессенджере WhatsApp |
| 10:50 | | Публикация списка Экипажей, допущенных к участию в соревновании. Публикация стартового протокола | | ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли-спринта в мессенджере WhatsApp |
| 11:00 | | Ознакомление с Дистанцией соревнования (СУ-1) (пропись) | | ADM Raceway |
| 12:00 | | Ознакомление с Дистанцией соревнования (СУ-2) (пропись) | | ADM Raceway |
| 13:00 | | Старт 1-го экипажа на СУ-1 | | ADM Raceway |
| 14:00 | | Старт 1-го экипажа на СУ-2 | | ADM Raceway |
| 15:00 | | Ознакомление с Дистанцией соревнования (СУ-3) (пропись) | | ADM Raceway |
| 16:00 | | Ознакомление с Дистанцией соревнования (СУ-4) (пропись) | | ADM Raceway |
| 17:00 | | Старт 1-го экипажа на СУ-3 | | ADM Raceway |
| 18:00 | | Старт 1-го экипажа на СУ-4 | | ADM Raceway |
| 19:00 | | Финиш последнего экипажа на СУ-4 | | ADM Raceway |
| 19:15 | | Публикация предварительных результатов | | ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли-спринта в мессенджере WhatsApp |
| 19:45 | | Публикация итоговых протоколов. | | ДИСТАНЦИОННО. Официальный канал ралли-спринта в мессенджере WhatsApp |
| 19:50 | | Награждение победителей и призеров | | ADM Raceway |

*Уточненное расписание будет объявлено после проведения АП*

1. **Общая информация**
2. **Наименование вида спорта (ВРВС):** Автомобильный спорт.
3. **Номер-код вида спорта (ВРВС):** 1660005511Я.
4. **Статус ралли-спринта**

Официальное классифицируемое соревнование Московской области по ралли-спринту.

1. Номер в Календарном плане физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Московской области на 2020 год ОМ0063.
2. Ралли-спринт «ЗОЛОТАЯ ОСЕНЬ» является открытым личным соревнованием в спортивных дисциплинах (ВРВС):

ралли-спринт «1400», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660681811Л;

ралли-спринт «1600», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660691811Л;

ралли-спринт «2000», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660841811Л;

ралли-спринт «Свободный», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660841811Л.

1. Ралли-спринт «ЗОЛОТАЯ ОСЕНЬ» проводится с целью популяризации автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом; совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; пропаганды Правил дорожного движения; привлечения внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга, пропаганды здорового образа жизни, выявления сильнейших спортсменов в спортивной дисциплине ралли-спринт из числа участников соревнования.
2. **Организатор:**

РОО «Федерация автомобильного спорта Московской области»,

Региональная общественная организация «Федерация картинга в городе Москве»,

119296, Москва, Ленинский проспект, д. 68/10, Офис 123,

ИНН 7736314055 КПП 773601001 ОГРН 1177700018440

Расчетный счет: 4070 3810 4380 0000 8719 в ПАО Сбербанк г. Москвы

БИК 044525225; корр. счет 3010 1810 4000 0000 0225

1. **Адрес и контакты Постоянного Секретариата:**

119296, г. Москва, Ленинский проспект, д. 68/10, Офис 123.

Сайт Организатора соревнования: <http://rally-sprint.events>

Адрес электронной почты Организатора: [info@rally-sprint.events](mailto:info@rally-sprint.events)

1. **Организационный комитет:**

Председатель организационного комитета:

* Русу Виталий.

Члены организационного комитета:

* Лекарев Семен
* Михайлов Аркадий;
* Михайлов Павел;

1. **Официальные лица**

* СПОРТИВНЫЙ КОМИССАР – **Овсянников Игорь ССВК;**
* РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ (ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ) – **Ромашкин Алексей ССВК;**
* ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР – **Катышев Роман, СС1К;**
* ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЕР – **Михайлов Павел, СС3К (тел: 8-926-534-93-36);**
* КОМИССАР ПО БЕЗОПАСНОСТИ И МАРШРУТУ – **Кирилюк Дмитрий,** **СС1К;**
* ГЛАВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ – **Елисеева Екатерина, СС1К (тел: 8-916-317-26-93);**
* ГЛАВНЫЙ ХРОНОМЕТРИСТ – по назначению;
* ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ – по назначению;
* ГЛАВНЫЙ ВРАЧ СОРЕВНОВАНИЯ – по назначению.

1. **Официальное время ралли-спринта:** Московское, UTC +3 (MSK).
2. **Место проведения соревнования:** ADM Raceway, Московская область, Раменский район, Островецкий сельский округ, деревня Верхнее Мячково, аэродром Мячково
3. **Официальное табло информации:**

Официальный канал ралли-спринта в мессенджере WhatsApp с 8:00 до 20:00.

1. **Условия проведения соревнований**
   1. . Организатор обязан обеспечить «входной фильтр» с обязательной термометрией с использованием бесконтактных термометров среди спортсменов и других участников спортивного мероприятия с целью своевременного выявления и изоляции людей с признаками респираторных заболеваний и повышенной температурой.
   2. Необходимо обеспечить проветривание и уборку помещений, задействованных при проведении Административной проверки. Уборка будет проведена с применением дезинфицирующих средств, активных в отношении вирусов.
   3. При организации питания будет обеспечена выдача пищи в индивидуальных закрытых упаковках (ланч-боксы), либо обеспечение социального дистанцирования при коллективном приеме пищи.
   4. Необходимо минимизировать всю деятельность, требующую активного взаимодействия различных групп спортсменов и официальных лиц. Так Офицер по связи с участниками должен обеспечить бесперебойную работу группы в WhatsApp, где своевременно будет выкладываться вся актуальная информация по ходу гонки. То есть всё рабочее общение между спортсменами, представителями команд и судьями должно по возможности проходить дистанционно – посредством чатов в официальных мессенджерах, а также телефонной или видеосвязи.
   5. Во время спортивного мероприятия организатор обеспечивает возможность соблюдения участниками, обслуживающим персоналом и официальными лицами установленной социальной дистанции в полтора метра.
   6. Все участники спортивного мероприятия при нахождении в помещениях должны использовать средства индивидуальной защиты. Маски или респираторы.  Там, где это возможно, необходимо организовывать односторонние потоки людей. В местах возможных очередей необходимо обозначить линиями безопасное расстояние между людьми для ожидания. Настоятельно рекомендуется предусматривать расписание индивидуального приёма посетителей и оповещение их средствами коммуникации.
   7. При проведении инструктажа, брифингов и других подобных предусмотренных Правилами проведения соревнований собраний, рекомендуется использовать электронные средства коммуникации, исключающие личное присутствие. Однако если это не представляется возможным, допускается личное присутствие участников при условии соблюдения социального дистанцирования и использования средств индивидуальной защиты. Организатор должен составить расписание брифингов и собраний таким образом, чтобы избежать очередей и скопления людей на входе в помещение и выходе из него. Документооборот также желательно организовывать в электронном виде, наладив при этом электронную коммуникацию между официальными лицами и участниками.
   8. Организатор исключает все сопутствующие спортивному мероприятию активности (развлекательные программы в парк-стоянке, автограф-сессии, пресс-конференции и т.п.), а также минимизировать число лиц, участвующих в стартовых процедурах. Процедура подиума победителей и призёров допускается, но с соблюдением мер социального дистанцирования.
   9. Пресс-службе организатора рекомендуется ограничить количество представителей средств массовой информации на спортивных соревнованиях одним представителем от каждого средства массовой информации, желающего получить аккредитацию.
   10. Лица, нарушившие требования Рекомендаций по соблюдению минимально безопасной дистанции и использованию средств индивидуальной защиты, могут быть удалены Организатором за пределы территории проведения спортивного мероприятия без возможности повторного допуска. К заявителям и пилотам, а также иным лицам, имеющим лицензию РАФ, могут быть дополнительно применены наказания, предусмотренные СК РАФ.
2. **Участники**
3. **Экипаж** автомобиля, участвующего в ралли-спринте, **может состоять из одного или двух спортсменов**, достигших 18-ти лет, именуемых как Первый и Второй Пилоты, предъявивших на Административных проверках документы в соответствии с п. 10 Регламента.
4. **Первый Пилот** – член экипажа, непосредственно осуществляющий управление автомобилем во время соревнования.
5. **Второй Пилот** – член экипажа, который следит за прохождением Дистанции ралли-спринта для того, чтобы давать Первому Пилоту необходимые инструкции во время движения.
6. Оба члена Экипажа должны иметь Национальную Лицензию Пилота РАФ категории «Е» и выше, действующую в 2020 году.
7. Данные об обоих Пилотах должны быть включены в заявочную форму, при этом данные, касающиеся Второго Пилота, могут быть переданы позже, но не позднее начала административных проверок.
8. После окончания даты приёма Заявок один из двух членов Экипажа может быть заменён с согласия:

* Организатора – до начала административных проверок;
* Спортивного комиссара – после начала этих проверок, но до публикации Списка Экипажей, допущенных к участию в соревновании.

1. После публикации Списка допущенных к соревнованию Экипажей замена членов экипажа не допускается.
2. Принимая участие в данном соревновании, Пилот осознает потенциальную опасность участия в спортивном мероприятии и берет на себя полную ответственность за причинения вреда своему здоровью и здоровью третьих лиц, а также материальную ответственность за причинение вреда своему имуществу, имуществу Организаторов и третьих лиц.
3. Участники обязаны присутствовать в указанное время на всех процедурах, обозначенных в Программе ралли-спринта и в дополнительных информационных Бюллетенях. За нарушение этого требования Экипажи могут быть не допущены к соревнованиям.
4. По согласованию с Организатором **Экипаж может участвовать в соревновании в двух зачетных классах.** При этом стартовый взнос взимается за участие в каждом из классов, а экипажу присваивается 2 номера закрепленных за двумя различными автомобилями.
5. По согласованию с Организатором на одном автомобиле может выступать до двух Экипажей. При этом им присваиваются различные стартовые номера.
6. При нахождении автомобиля, участвующего в соревновании, на Дистанции ралли-спринта во всех ситуациях в автомобиле не может находиться никто, кроме Первого и Второго Пилотов, являющихся участниками соревнования.
7. **Зачетные классы**
8. **Ралли-спринт «1400» 1660681811Л** – заднеприводные легковые автомобили в заводской комплектации, имеющие не серийные доработки, соответствующие техническим требованиям к автомобилям зачета «СТАНДАРТ» **(**ПРИЛОЖЕНИЕ 12КиТТ);
9. **Ралли-спринт «1600» 1660691811Л** – переднеприводные легковые автомобили в заводской комплектации, имеющие не серийные доработки, соответствующие техническим требованиям к автомобилям зачета «СТАНДАРТ» **(**ПРИЛОЖЕНИЕ 12КиТТ);
10. **Ралли-спринт «2000» 1660841811Л** – полноприводные легковые автомобили, кроссоверы и внедорожные автомобили в заводской комплектации, имеющие не серийные доработки, соответствующие техническим требованиям к автомобилям зачета «СТАНДАРТ» **(**ПРИЛОЖЕНИЕ 12 к КиТТ);
11. **Ралли-спринт «Свободный» 1660851811Л** – спортивные автомобили серийного заводского изготовления (GTi, RS, WRX, Evo, S, TURBO S, GT, SPORT и т. п.) любой конфигурации привода с закрытым кузовом; легковые автомобили с закрытым кузовом любой конфигурации привода (ПРИЛОЖЕНИЕ 9 к КиТТ).
12. **Допускаемые автомобили**
13. **Зачетные классы ралли-спринт «1400», «1600» и «2000»:**

Серийные легковые автомобили с закрытым кузовом, имеющие государственную регистрацию. Рабочий объем двигателя не ограничен. Разрешаются только те изменения в конструкции, которые имеют государственную сертификацию или одобрение производителя и/или описаны в ПРИЛОЖЕНИИ 12 КиТТ. Требования к автомобилям зачетных классов ралли-спринт «1400», «1600» и «2000», разъясняющие применение ПРИЛОЖЕНИЕ 12 КиТТ, изложены в ПРИЛОЖЕНИИ 1 к настоящему Регламенту. Допускается оснащение автомобилей каркасами безопасности соответствующих требованиям ПРИЛОЖЕНИЯ 14 к КиТТ. Спортивные автомобили заводского изготовления (GTi, RS, WRX, Evo, S, TURBO S, GT, SPORT) не допускаются.

1. **Зачетный класс ралли-спринт «Свободный»:**

Спортивные автомобили серийного заводского изготовления (GTi, RS, WRX, Evo, S, TURBO S, GT, SPORT) с закрытым кузовом, имеющие государственную регистрацию; серийные легковые автомобили с закрытым кузовом с любым типом привода с доработками, превышающими ограничения зачетов ралли-спринт «1400», «1600» и «2000»; автомобили, соответствующие ПРИЛОЖЕНИЮ 9 к КиТТ и имеющие технический паспорт РАФ (FIA) на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях. Выполнение требований п. П10 ПРИЛОЖЕНИЯ 1 к настоящему Регламенту обязательно. Допускается оснащение автомобилей каркасами безопасности соответствующих требованиям ПРИЛОЖЕНИЯ 14 к КиТТ.

1. **Шины**
2. На автомобилях допускается применение только **нешипованных** шин, сертифицированных для использования на дорогах общего пользования, в соответствии с пунктом П8 ПРИЛОЖЕНИЯ 1 к настоящему Регламенту.
3. **Топливо**
4. Максимально допускаемое содержание свинца в топливе в Российской Федерации – 0,4 г/литр.
5. Во время соревнования дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных Заправочных Зонах.
6. Скорость движения автомобиля в Заправочных Зонах – не более 5 км/час.
7. **Заявки**
8. Любое лицо, обладающее действующей «Лицензией Заявителя» и желающее принять участие в ралли-спринте, должно не позднее даты окончания приема Заявок заполнить электронную форму по ссылке <http://rally-sprint.events/competitions/forma-zayavki/> или выслать Организатору на адрес электронной почты [info@rally-sprint.events](mailto:info@rally-sprint.events) заполненную должным образом Заявочную форму (ПРИЛОЖЕНИЕ 2 к настоящему Регламенту).
9. Датой подачи Заявки считается дата отправки Заявочной формы по электронной почте или дата заполнения электронной Заявочной формы на сайте Организатора. Если ни один из Пилотов Экипажа, предполагающего участие в соревновании, не является Заявителем, то заявка должна сопровождаться копией действующей лицензии Заявителя.
10. Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в ралли-спринте, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ и настоящего Регламента.
11. На Оригинале Заявочной формы, находящейся в Секретариате Заявителю и Пилотам необходимо поставить подпись. Подписав заявочную форму, Заявитель и Пилоты подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ и настоящего Регламента.
12. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и/или заявленным для участия в соревновании Экипажем их имуществу. Все Пилоты принимают участие в ралли-спринте на свой собственный риск. Своей подписью на Заявочной форме Заявитель и Пилоты отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ относится к ФАС МО, Организатору, Официальным лицам и другим участникам ралли-спринта.
13. Включение Экипажа в предварительный Список заявленных Экипажей, опубликованный на Официальном канале ралли-спринта в мессенджере WhatsApp. рассматривается как официальное подтверждение предварительного приема Заявки.
14. **Размер заявочного взноса за каждый Экипаж,** заявившийся для участия в ралли-спринт «ЗОЛОТАЯ ОСЕНЬ» в любом зачетном классе, **составляет 6000 рублей при оплате до 26-го ноября 2020 года** (включительно).
15. Оплата стартового взноса осуществляется на карту **4274 2780 0181 2638**. Реквизиты для оплаты заявочного взноса высылаются Организатором Заявителю на указанный в Заявке номер мессенджера Теlegram после рассмотрения и предварительной приемки Заявки. В ответ на сообщение необходимо выслать чек, подтверждающий осуществление платежа с обязательным указанием времени совершения оплаты.
16. **После 26-го ноября заявочный взнос составляет 7000 рублей.**
17. Заявка на участие до уплаты заявочного взноса считается предварительной.
18. Заявочные взносы возвращаются

* кандидатам на участие, чьи Заявки отклонены на административной проверке;
* в случае если соревнование не состоялось.

1. **Максимальное количество участников соревнования – 70 Экипажей.** При большем количестве заявок приоритет для участия в соревновании имеют спортсмены, имеющие на момент подачи предварительной заявки спортивное звание (спортивный разряд) по автомобильному виду спорта, победители, призёры и участники официальных классифицируемых и любительских соревнований (тренировочных серий) в спортивных дисциплинах, имеющих в своём наименовании слово ралли, а также лица, подавшие предварительную заявку на участие в более ранний срок.
2. При значительном количестве предварительных заявок Организатор приостанавливает их прием. Прием заявок может быть возобновлен в день соревнования при проведении административных и технических проверок и продолжен до момента публикации Списка Экипажей, допущенных к соревнованию.
3. Организатор периодически публикует список предварительных заявок на участие в ралли-спринт «ЗОЛОТАЯ ОСЕНЬ» в соответствующих зачетных классах на Официальном канале ралли-спринта в мессенджере WhatsApp.
4. После рассмотрения и предварительной приемки Заявки Организатор подключает указанные в ней телефонные номера к Официальному каналу ралли-спринта в мессенджере WhatsApp. Если Экипаж хочет изменить указанные в Заявке номера или добавить новые, то необходимо обратиться к Организатору или секретарю соревнования по номеру указанному в п.2.10 Регламента.
5. Для выезда на трассу ADМ автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража "AMB My Laps". Датчики могут быть предоставлены в аренду Организатором. Стоимость аренды датчика – **500** руб. Взимается Залог за датчик – документ: Удостоверение Водителя, регистрационное свидетельство на автомобиль (Стоимость датчика 350 Евро. В случае потери необходима компенсация). Датчик хронометража необходимо зарегистрировать в секретариате и самостоятельно НАДЕЖНО закрепить на передней части автомобиля (гибкими хомутами).
6. **Административные проверки**
7. Согласно Рекомендациям РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 03.06.2020 г. скан-копии всех документов, необходимых для процедуры прохождения АП должны быть направлены организатору в срок не позднее 24 часов до момента начала выдачи обязательных наклеек и рекламы. Эти копии, сделанные не ранее, чем за неделю до начала соревнования, должны быть собраны в одно досье, направлены одним пакетом и заверены подписью заявителя. В случае не предоставления или предоставления неполного пакета экипаж считается не прошедшим Административную проверку.
8. Как минимум за 24 часа до начала мероприятия в адрес организатора (e-mail: [info@rally-sprint.events](mailto:info@rally-sprint.events) или Telegram RS\_events ) заявителем должны быть направлены сканы (фотокопии) следующих документов:

* по форме и полностью заполненную и подписанную заявочную форму;
* удостоверение водителя категории В;
* действующую лицензию Пилота РАФ на 2020 год категории Е или выше;
* документы на автомобиль в соответствии с заявленным классом;
* медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту.

10.3 Участник, прибывший на соревнование после окончания приема заявок, может быть не допущен к соревнованию или пенализирован в размере 2000 рублей.

10.4. Выдача документов, пропусков, обязательных наклеек и рекламы проводится с соблюдением социальной дистанции. Условием для выдачи вышеперечисленного является получение организатором не менее чем за 24 часа до начала АП фотокопий всех вышеперечисленных документов и оплаты заявочных взносов. В помещении штаба соревнований одновременно может находиться только один пилот или представитель.

1. **Техническая инспекция**
2. Все Экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на ТИ в соответствии с Программой ралли-спринта.
3. Проведение ТИ должно осуществляться строго по расписанию, с учетом

увеличивающегося времени на осуществление проверок.

1. Персонал ТИ обязан носить средства индивидуальной защиты и соблюдать социальную дистанцию.
2. Весы, приборы, оборудование и инструменты контроля должны дезинфицироваться регулярно.
3. В месте проведения ТИ с одним автомобилем должно находиться минимально необходимое число представителей команды. Представителям команд запрещено касаться инструментов контроля. При организации ТИ в несколько потоков, участвующие лица не должны перемещаться между потоками и сохранять социальную дистанцию.
4. Автомобиль представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Также должна быть представлена вся экипировка Пилота.
5. Техническая инспекция (ТИ) проводится в Парке сервиса.
6. В ходе технической инспекции в обязательном порядке проверяется выполнение требований пунктов П6, П8, П10 ПРИЛОЖЕНИЯ 1 к настоящему регламенту, а также работоспособность стеклоочистителя (стеклоомывателя).
7. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанному в Заявке классу, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены недостатки, или предложить Экипажу перезаявиться в соответствующий техническим требованиям класс.
8. Проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования.
9. **Предстартовый медицинский контроль**
   1. Все Пилоты Экипажей, прошедших Административные и Технические проверки, должны пройти Предстартовый медицинский контроль и получить допуск Главного врача к соревнованию.
   2. Медицинский осмотр пилотов проводится главным врачом соревнований или уполномоченными им лицами ежедневно согласно опубликованному организатором расписанию. Оно должно быть составлено таким образом, чтобы спортсмены одной команды проходили осмотр в одно время, с соблюдением социальной дистанции и без пересечения со спортсменами из других команд.
10. **Дистанция ралли-спринта**
11. Дистанция для проведения соревнования (ПРИЛОЖЕНИЕ 3 к настоящему Регламенту) представляет собой специально подготовленное замкнутое дорожное полотно на выделенной Территории длиной 2150 метров, имеет как минимум 10 поворотов различной кривизны и поребрики. Длина прямолинейных участков – не более 200 метров. Минимальная ширина Дистанции – 8 метров.
12. Покрытие дорожного полотна: асфальт.
13. На Дистанции с учетом текущего состояния покрытия в зависимости от погодных условий устанавливаются искусственные ограничители (ретардеры), ограничивающие используемую участниками для движения ширину Дистанции. Об установке ретардеров участники информируются на брифинге перед началом соревнования, с местами расположения ретардеров и порядком их прохождения участники знакомятся во время ознакомительных заездов.
14. Соревнование состоит в последовательном выполнении каждым Экипажем 4-х зачетных заездов – Специальных участков (СУ): СУ-1 и СУ-2 состоят в прохождении Дистанции против часовой стрелки и образуют первую секцию ралли-спринта, СУ-3 и СУ-4 состоят в прохождении Дистанции по часовой стрелке и образуют вторую секцию ралли-спринта.
15. **Хронометраж.**

Хронометраж ведется электронным способом с точностью – до сотых долей секунды. При отказе системы электронного хронометража, хронометраж будет вестись ручным способом с точностью – до десятых долей секунды.

1. **Брифинги**
2. Для информирования Водителей и Заявителей о порядке и особенностях проведения этапа, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Экипажей - Брифинги.
3. Все брифинги и собрания проводятся, по возможности, дистанционно – в формате видеоконференции. Каждый участник должен в установленный организатором срок подтвердить электронными средствами коммуникации получение текста брифинга. В

противном случае к экипажу применяются санкции, предусмотренные для отсутствующих на брифинге. В случае невозможности организации дистанционного брифинга, допускается его проведение в очной форме с соблюдением социальной дистанции и использованием индивидуальных средств защиты. Те же рекомендации относятся к проведению инструктажа судей и официальных лиц.

1. Место и время проведения предстартового брифинга объявляется на АП. Присутствие Экипажа на предстартовом брифинге обязательно.
2. Если Руководитель гонки сочтёт необходимым провести дополнительный Брифинг, он может

быть проведён. Время и место проведения дополнительного Брифинга должно быть объявлено Экипажам под роспись.

1. **Судьи, официальные лица**
2. Судьи должны использовать средства индивидуальной защиты. Работа с документами должна осуществляться в перчатках с периодической их дезинфекцией.
3. Доступ пилотов и заявителей в Пункт управления гонки и комнату заседаний Коллегии спортивных комиссаров (КСК) должен быть ограничен.
4. Взаимодействие с Руководителем гонки, КСК, ТИ и иным персоналом рекомендуется осуществлять с помощью обмена электронными сообщениями. Для проведения слушаний КСК может использовать видеоконференции, а документы направлять через приложения или по электронной почте. Их получение должно быть подтверждено.
5. Рекомендуется организация работы в одном судейском автомобиле не более двух судей.
6. **Работа персонала команды**

Механики и персонал команд должны работать с использованием средств индивидуальной защиты и, по возможности, с соблюдением социальной дистанции. Рекомендуется периодически дезинфицировать используемые инструменты и оборудование.

1. **Ознакомление с Дистанцией**
   1. Ознакомление с Дистанцией ралли-спринта является обязательным и проводится в обоих направлениях движения. До начала соревнования проводится ознакомление с Дистанцией СУ-1,2. Ознакомление с Дистанцией СУ-3,4 проводится после финиша СУ-2, до старта соревнования на СУ-3.
   2. Выезд на трассу для ознакомления осуществляется в порядке предусмотренным Стартовой ведомостью по команде судьи на выпуске.
   3. **Скорость движения автомобиля участников на Дистанции во время ознакомления не ограничивается, обгон допустим только в случае, если участник которого обгоняют включил указатель поворота, указывая в какую сторону он смещается для пропуска более быстрого участника.**
   4. В случае если Экипаж (автомобиль) не смог выполнить ознакомление с Дистанцией, он может быть исключен решением СК из дальнейшего участия в соревновании с внесением в итоговый протокол соревнования отметки «не стартовал», при этом стартовый взнос не возвращается.
   5. После ознакомления с Дистанцией ралли-спринта Экипаж вправе отказаться от дальнейшего участия в соревновании, подав соответствующее заявление в секретариат. В стартовом и итоговом протоколах соревнования в качестве результата Экипажа делается отметка «не стартовал», при этом стартовый взнос не возвращается.
   6. После окончания ознакомления Экипажи могут пересечь линию финиша один раз. Повторное пересечение линии финиша (выезд на лишний круг) является нарушением.
   7. После прохождения административной и технической проверок и предстартового медицинского контроля **Экипаж сдаёт оригинал заявочной формы с соответствующими отметками Секретарю** в Штаб ралли-спринта.
   8. По результатам административной и технической проверок и предстартового медицинского контроля формируется и **на Табло информации публикуется список Экипажей, допущенных к соревнованию**.
2. **Проведение ралли-спринта**
3. **Порядок старта Экипажей на СУ-1, СУ-3 определяется Стартовым протоколом, публикуемом на Табло информации.**
4. **Межстартовый интервал – 15 секунд.** Интервал может быть изменен по решению Руководителя гонки.
5. Экипаж в порядке предусмотренным Стартовой ведомостью обязан из предстартовой зоны по команде судьи прибыть в зону выезда и остановить на ней автомобиль с работающим двигателем. Члены Экипажа должны находиться в автомобиле в застегнутых шлемах, ремни безопасности пристегнуты. Включен ближний свет фар. Экипаж **должен подтвердить готовность к старту, после чего судья выпуска дает команду зеленым флагом взмахом вверх.** Экипаж должен незамедлительно начать движение по дистанции ралли-спринта.
6. **Старт осуществляется «с хода»:** начало хронометража – с момента пересечения передней выступающей частью автомобиля линии срабатывания датчиков системы электронного хронометража.
7. **Финиш «с хода»:** остановка хронометража – по моменту пересечения передней точкой автомобиля линии ФИНИШ (линии срабатывания датчиков системы электронного хронометража).
8. В случае невозможности Экипажу продолжить заезд из-за технической неисправности или вылета автомобиля участника за пределы Дистанции, требующей эвакуации, СУ, на котором это произошло считается для Экипажа завершенным и не имеющим результата. На основании заявления Экипажа Главный судья (Руководитель гонки) и по результатам повторной технической инспекции автомобиля и медицинского осмотра может допустить Экипаж к выполнению последующих СУ**.** В этом случае Экипажу назначается время незавершенного СУ, равное наихудшему результату в его зачетном классе, к которому добавлены 20 секунд. После допущенного повторного вылета с трассы, требующего эвакуации, Экипаж из дальнейшего участия в соревновании исключается с внесением в итоговый протокол соревнования в качестве результата отметки «сход».
9. После проезда зачетной дистанции СУ Экипаж может пересечь линию финиша один раз. Повторное пересечение линии финиша на СУ (выезд на лишний круг) является нарушением.
10. Все участники должны выполнять требования судей. Экипажи, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное поведение, нарушение требований безопасности, будут исключены из соревнования, а их результат аннулирован.
11. Нахождение посторонних лиц на Дистанции ралли-спринта запрещено. При обнаружении таковых соревнование останавливается до наведения должного порядка.
12. Зачётным результатом заезда является время нахождения на СУ, к которому добавлено время пенализации в соответствии с Таблицей пенализаций (ПРИЛОЖЕНИЕ 4 к настоящему Регламенту) за зафиксированные судьями нарушения выполнения зачетного заезда или иные нарушения.
13. **Личным результатом каждого Экипажа в ралли-спринте, определяющим его место в зачетном классе, является лучшая (наименьшая) сумма времён заездов на обеих конфигурациях Дистанции (СУ-1 + СУ-3, либо СУ-1 + СУ-4, либо СУ-2 + СУ-3, либо  
    СУ-2 + СУ-4), определенных по результатам хронометража с добавлением времени пенализации.** Экипажи, показавшие в зачетных классах лучшую сумму времен прохождения двух СУ (Дистанции в обоих направлениях), объявляются победителями. Если Экипажи, претендующие на призовые места в одном зачетном классе, покажут одинаковую лучшую сумму времени прохождения двух СУ, сравниваются остальные их результаты. Для всех остальных Экипажей при равенстве лучшего результата места делятся.
14. Предварительные результаты ралли-спринта публикуются на Табло информации.
15. По завершении всех заездов в соответствии с Программой ралли-спринта публикуются итоговые протоколы соревнования для всех зачетных классов, и проводится награждение победителей и призеров.
16. **Классификации**
17. Классификация в ралли-спринте осуществляется для Первых в каждом зачетном классе. Ралли-спринт «ЗОЛОТАЯ ОСЕНЬ» в зачетном классе считается состоявшимся, если в нём стартовало не менее 6-ти Экипажей. Стартовавшим считается Экипаж, принявший старт на СУ-1.
18. По результатам ралли-спринта каждому Первому Пилоту за результативное выполнение зачетного заезда, начисляются зачетные очки в соответствии с ТАБЛИЦЕЙ ДЛЯ НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ (опубликована в действующем Положении о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту).
19. **Награждение и призы**
    1. Процедура награждения проводится в соответствии с программой соревнования. Присутствие Экипажей, подлежащих награждению, ОБЯЗАТЕЛЬНО.
    2. Если по требованиям территориального органа Роспотребнадзора невозможно проведение процедуры подиума с вручением призов и наград, их получение по итогам соревнования проводится бесконтактно.
    3. Призовыми в зачетном классе являются 1, 2 и 3 места.
    4. Победители награждаются Кубками.
    5. Медалями и Дипломами награждаются Экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетных классах.
    6. Организатор оставляет за собой право вручения дополнительных призов по дополнительным номинациям.
    7. Любое физическое или юридическое лицо вправе по согласованию с Организатором учредить и обеспечить призами дополнительные призовые номинации
20. **Безопасность. Эвакуация.**
21. Перед проведением соревнования Организатор выпускает План безопасности.
22. **Нарушения требований данного пункта пенализируется, как нарушение требований безопасности:**

* При движении по Дистанции Пилоты должны быть пристегнуты ремнями безопасности. На каждом спортсмене должен быть застегнутый шлем. Автомобиль двигается с включенным ближним светом фар. Ответственность за выполнение этих требований целиком возлагается на участников.
* На территории, прилегающей к Дистанции соревнований, действует ограниченный режим движения. Скорость не должна превышать 10 км/ч. Участникам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за исключением прибытия в зону заправки, предстартовую зону или при постановке автомобиля Экипажа в Парк сервиса после финиша на СУ.
* Представителям участников запрещается находиться на Дистанции соревнования, а также в зонах старта и финиша.
* На всем протяжении Дистанции запрещается открывать дверь без команды судьи за исключением случаев, угрожающих безопасности.

1. Посторонняя помощь на Дистанции допускается только по решению Руководителя гонки.
2. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого участника по Дистанции в любой момент, если сочтет это небезопасным для участника или зрителей. На это решение протест не принимается.
3. **В случае необходимости остановки ознакомления или гонки** по распоряжению Руководителя гонки **на всех судейских постах показываются красные флаги.** Флаг может показывать только дорожный маршал, на котором есть отличительная одежда (специальный жилет).
4. При проезде мимо показанного **красного флага** Экипаж должен немедленно уменьшить скорость и далее следовать только в дорожном режиме. К любому Экипажу, не исполнившему это требование, Спортивный Комиссар может применить наказание вплоть до исключения.
5. Эвакуация сошедшего автомобиля при отсутствии необходимости принятия неотложных мер обеспечения безопасности осуществляется после завершения СУ всеми Экипажами.
6. Всем Экипажам, которые уже стартовали на этом СУ, но еще не миновали место аварии, не требующей экстренной медицинской помощи, на всех постах связи, предшествующих месту аварии, по распоряжению Руководителя гонки показываются **желтые** флаги. Флаг может показывать только дорожный маршал, на котором есть отличительная одежда (специальный жилет).
7. **Жёлтый флаг** для Экипажей носит информационный характер и предупреждает о необходимости принятия мер повышенного внимания и предосторожности при движении по участку Дистанции до того пункта связи, на котором отсутствует какая либо флаговая сигнализация.
8. По распоряжению Руководителя гонки Экипажам может быть дан перезаезд.
9. **Судьи факта. Заключительные проверки. Заявления. Протесты.**
10. Судьи на Дистанция являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются. Список судей факта публикуется на Табло информации не позднее окончания Технической инспекции.
11. Следующие автомобили могут подвергаться Заключительным проверкам после завершения всех зачетных заездов, но до публикации итоговых протоколов:

* автомобили, занявшие 1-3 места;
* автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
* по решению Спортивного Комиссара – любые другие автомобили.

1. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разбор агрегатов осуществляется силами Экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением Технического Комиссара. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать один из членов Экипажа.
2. Заявления, касающиеся уточнения результатов принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника на любом СУ, или в течение 30 минут – в отношении итогов всего ралли-спринта.
3. Протесты и заявления оформляются на СК или на Руководителя гонки и подаются в секретариат.
4. Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ. Сумма базового залога при подаче протеста – 5 000 рублей.
5. **Реклама**
6. Автомобили Экипажей (Заявителей) могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

* не противоречит законодательству Российской Федерации и регламентации РАФ,
* не является политической и религиозной по сути,
* не является оскорбительной,
* не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования.

1. Места для рекламы, расположенные на ралли-плейтах, резервируются под рекламу Организатора. Такая реклама обязательна и Заявители не могут от неё отказаться.
2. Любая другая реклама, предложенная Организатором, может быть только необязательной. Отказ от неё влечет пенализацию в виде увеличения стартового взноса в два раза по отношению к стартовому взносу, установленному с необязательной рекламой. Отказ Заявителя от необязательной рекламы производителей автомобилей, шин, топлива или масел не может повлечь за собой никакой дополнительной платы.
3. Экипажи (Заявители), принимающие необязательную рекламу Организатора должны зарезервировать места для неё.
4. Рекомендованные места для размещения обязательной и необязательной рекламы приведены в ПРИЛОЖЕНИИ 5 к настоящему Регламенту.
5. **Толкования и изменения Регламента.**
6. Правом толкования Регламента пользуется только Спортивный комиссар. Он же имеет право вносить изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами или соображениями обеспечения безопасности.
7. Все изменения к Регламенту доводятся до участников путем публикации Бюллетеней на официальном Табло информации или под подпись через Офицера по связям с участниками.

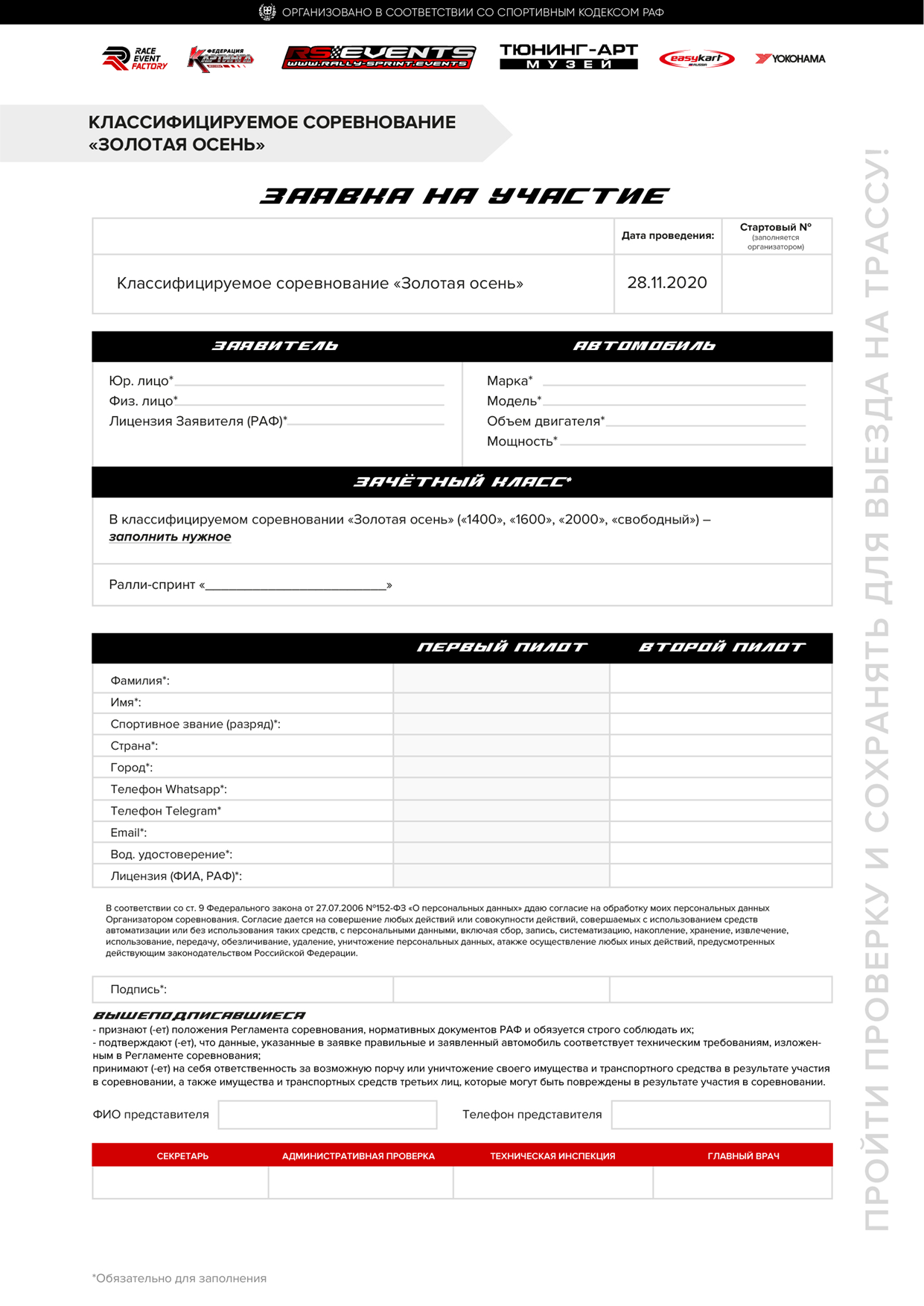
**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**

**Технические требования к автомобилям зачетных классов**

**ралли-спринт «1400», «1600» и «2000».**

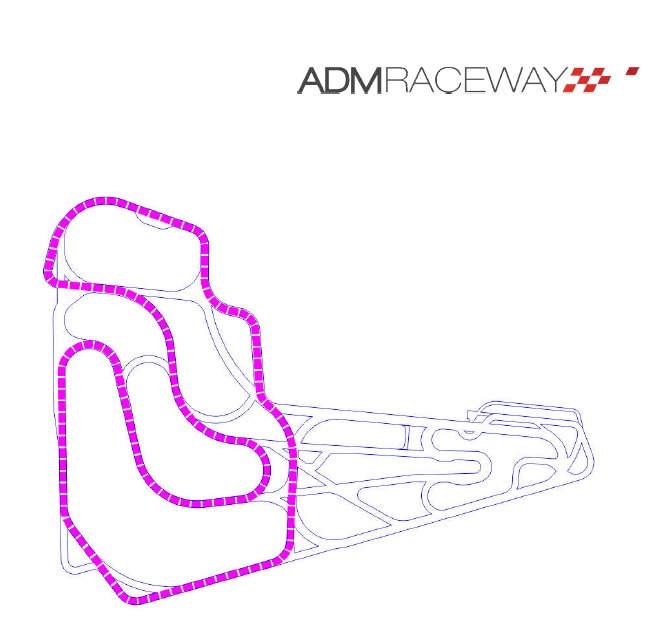
1. **Общие требования**: В зачетные классы ралли-спринт «1400», «1600» и «2000» допускаются серийные легковые автомобили с закрытым кузовом кроме спортивных автомобилей серийного заводского изготовления (GTi, RS, WRX, Evo и т. п.), имеющие государственную регистрацию. Рабочий объем двигателя не ограничен. Разрешаются только те изменения в конструкции, которые имеют государственную сертификацию или одобрение производителя и/или описаны настоящими требованиями. Допускается оснащение автомобилей каркасами безопасности соответствующих требованиям ПРИЛОЖЕНИЯ 14 к КиТТ.
2. **Двигатель.**
3. Диаметр цилиндра и ход поршня не ограничены при сохранении оригинального блока цилиндров.
4. Система питания – оригинальная для данной модели двигателя. Детали системы питания свободные.
5. Запрещается применение системы питания более, чем с двумя дроссельными заслонками (если это не предусмотрено заводом-изготовителем).
6. Система выпуска свободная, имеющая не менее двух расширений (резонатор, катализатор или пламегаситель, глушитель).
7. Количество опор двигателя не ограничено при сохранении оригинального расположения и угла наклона двигателя.
8. Система охлаждения и ее элементы – свободные при сохранении принципа (жидкостное, воздушное) и места расположения радиатора.
9. Головка блока цилиндров оригинальная для данной модели двигателя.
10. Система зажигания свободная.
11. **Трансмиссия.**
12. Разрешаются механические коробки передач с поисковой схемой переключения (Н-типа), автоматические коробки, использующие гидротрансформатор, а также коробки типа DSG.
13. Передаточные числа КПП и главной передачи не ограничены при сохранении оригинального корпуса.
14. Полуоси, карданные и приводные валы и их шарниры свободные.
15. Разрешается применение блокировок дифференциалов.
16. **Тормоза и рулевое управление.**
17. Разрешается применение серийно производимых деталей и узлов, отвечающих требованиям безопасности.
18. **Подвеска.**
19. Шарниры подвески, включая верхние опоры стоек типа «Мак-Ферсон», свободные при сохранении оригинальных точек их установки. На автомобилях с передней подвеской типа Мак-Ферсон и продольными растяжками с передним креплением кронштейны растяжки не ограничиваются. Амортизаторы, пружины, торсионы и рессоры – свободные. Разрешается установка дополнительных амортизаторов и кронштейнов их крепления. Автомобили с неисправными амортизаторами не допускаются.
20. На автомобилях с приводом на заднюю ось и жесткой балкой заднего моста разрешается: установка дополнительных реактивных тяг задней подвески; замена тяги «Панара» на «параллелограмм Уатта» или А-образный рычаг.
21. Разрешается изменение, снятие оригинальных и установка дополнительных стабилизаторов поперечной устойчивости.
22. **Электрооборудование.**
23. Стартер, генератор, АКБ свободные при сохранении их месторасположения. АКБ и/или ее клеммы должны быть закрыты диэлектрическим материалом. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных элементов электрооборудования.
24. Внешние световые приборы (основные и дополнительные) должны соответствовать действующим ПДД РФ.
25. **Трубопроводы.** Разрешается размещение трубопроводов в салоне, при этом они должны быть металлическими или авиационного типа. Топливопроводы в салоне не должны иметь разъемов, кроме резьбовых разъемов в местах прохождения через панели кузова.
26. **Кузов.**
27. Разрешается установка съемных распорок, закрепленных с помощью инструмента. Разрешается усиление любых деталей деталями, повторяющими форму усиливаемой детали и плотно прилегающими к ней по всей поверхности.
28. Передние сидения могут быть заменены. Если при этом изменяются кронштейны их крепления, то они должны соответствовать требованиям Приложения 9 к КиТТ или ст. 253 приложения “J” к МСК.
29. Разрешается удалять задние сидения (подушки и спинки) с элементами крепления. При этом обязательна сплошная несгораемая перегородка, отделяющая салон от топливного бака или двигателя.
30. Разрешается заменять материал обивки салона на неметаллический материал толщиной не менее 2мм, не поддерживающий горение. Разрешается удалять обивку потолка вместе с элементами крепления.
31. Разрешается удалять ковры и термо-шумоизоляцию салона.
32. Разрешается изменять и удалять оригинальные подлокотники.
33. Разрешается изменение ручек стеклоподъемников и установка электрических стеклоподъемников. В любом случае механизмы стеклоподъемников и запирания дверей должны быть в рабочем состоянии.
34. Разрешается удалять обивку багажника.
35. Материал бамперов и декоративной решетки радиатора может быть изменен при сохранении формы и размеров. Разрешается удалять крепления бамперов к крыльям.
36. Разрешается установка дефлекторов (расширителей крыльев) из неметаллического материала.
37. Максимальный размер дефлектора 100 мм по ширине и 100 мм по высоте.
38. **Колеса и шины.**
39. Разрешается заменять болты крепления колес на шпильки, при этом количество и диаметр шпилек не может быть уменьшено. Шпильки не должны выступать за плоскость установленного комплектного колеса.
40. Разрешается увеличение посадочного диаметра колесного диска не более, чем на 2 дюйма относительного размера, предусмотренного изготовителем для данной модели.8.3. Разрешается применение проставок колес, при этом комплектное колесо не должно выступать за периметр автомобиля, видимый сверху.
41. Запасные колеса (не более 2-х) должны быть надежно закреплены.
42. Разрешается применение только **не шипованных** шин, сертифицированных для применения на дорогах общего пользования (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) и не имеющих иной специальной маркировки (аналогичной «Competition Use», «For Rally Use»).
43. Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.
44. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.
45. В течение всего ралли-спринта глубина рисунка протектора шины на автомобиле не должна быть менее 1,6 мм, если на шинах нет индикаторов износа шин, и не менее глубины, ограниченной индикаторами износа, если они есть.
46. **Дополнительное оборудование.**
47. Разрешается изменять и удалять кожух рулевой колонки. Разрешается изменять и удалять детали панели приборов (консоли), расположенных ниже горизонтальной плоскости, проходящей через центр рулевой колонки.
48. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных приборов.
49. Разрешается установка дополнительного оборудования в салоне (свет, связь и т.п.) при условии, что оно не является опасным для Пилота.
50. Разрешается применение накладок педалей, удлинение и изменение формы рычагов КПП и стояночного тормоза.
51. Стояночный тормоз может быть оборудован устройством мгновенной расфиксации.
52. Рулевое колесо свободное, но оно должно иметь замкнутую форму.
53. **Оборудование безопасности.**
54. Рекомендуется применение ремней безопасности, состоящих из двух плечевых и одного поясного ремней, и имеющих минимум три точки крепления к кузову. Допускается применение только ремней, имеющих сертификацию ЕС (знак «Е» с цифрой в круге) т.н. «клубных ремней» или ремней, соответствующих стандартам ФИА: • 8853-1998, • 8854-1998.
55. При установке сидений спортивного типа разрешено использование только ремней безопасности, указанных в п.п. а).
56. Обязательны защитные шлемы, признанные ФИА или РАФ (Приложение 15 КиТТ редакции 2014 года). Разрешается использование шлемов British Standart Instution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R, прежнее обозначение Е в круге) серий 04 и 05.
57. Автомобиль должен быть укомплектован буксирным тросом длинной от 4-х до 6-и метров и огнетушителем с массой заряда не менее 2-х кг (срок годности не более 2-х лет от даты выпуска или проверки / перезарядки). Огнетушитель должен быть надежно закреплен в автомобиле и быть доступным Пилотам для применения с любого переднего кресла автомобиля.
58. Спереди и сзади автомобиля должны быть предусмотрены приспособления для буксировки (буксировочные проушины). Они должны быть прочными, легко доступными, иметь замкнутую форму (через них должен свободно проходить цилиндр диаметром не менее  
    60 мм). Если на автомобиле отсутствуют штатные буксировочные проушины, то они должны быть установлены спереди и сзади и закреплены с помощью инструмента или сварки. Их конструкция произвольна, но они должны выдерживать тяговое усилие не менее 5000 Н.
59. В автомобиле не должно быть незакрепленных узлов и предметов.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**



**Дистанция ралли-спринта**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**



**ПРИЛОЖЕНИЕ 4**

Таблица пенализаций

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Нарушение** | **Пенализация** |
| 1 | Не прохождение Административной проверки и/или Предстартовой Технической инспекции | Отказ в старте |
| 2 | Несоответствие заявленного автомобиля требованиям Регламента, выявленное на ТИ | Отказ в старте |
| 3 | Не прохождение медицинского осмотра | Отказ в старте |
| 4 | Неявка на брифинг | 5000 рублей или решение СК вплоть до исключения из соревнования |
| 5 | Задержка в выполнении команды выезда на трассу, за каждые 15 секунд | 5 секунд |
| 6 | Отсутствие защитного шлема на любом Водителе Экипажа во время движения по трассе ДС | Исключение из соревнования |
| 7 | Зафиксированный судьями факта наезд на ретардер в зачетном заезде, за каждый | 5 секунд |
| 8 | Невозможность продолжить заезд из-за технической неисправности или вылета автомобиля участника за пределы Дистанции, требующей эвакуации | Наихудший результату в зачетном классе + 20 секунд |
| 9 | Повторный вылет автомобиля за пределы Дистанции, требующей эвакуации | Исключение из соревнования |
| 10 | Нарушение конфигурации Дистанции на зачетном заезде | Решение СК |
| 11 | Повторное пересечение линии финиша (выезд на лишний круг) | 2000 рублей или решение СК вплоть до исключения из соревнования |
| 12 | Нарушение требований безопасности | Исключение из соревнования |
| 13 | Неспортивное поведение | Решение СК, исключение из соревнования |
| 14 | Невыполнение требований судей и Официальных лиц | Исключение из соревнования |
| 15 | Пролив ГСМ на асфальт, использование открытого огня, оставление замененных запасных частей, шин и аккумуляторов на территориях проведения Соревнования\*) | 20 000 рублей, решение СК вплоть до исключения из соревнования |
| 16 | Перемещение по территории, не относящейся к Дистанции соревнования, со скоростью, превышающей 10 км/час | 15 000 рублей, решение СК вплоть до исключения из соревнования |

\*) Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования пенализируется исключением из соревнования.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 5**

**СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ**



Обязательные наклейки и реклама:

1 – Наклейка с наименованием ралли-спринта – на капоте

2 – Стартовые номера – на обеих передних дверях (могут дублироваться на обоих задних стеклах)

4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой – на обеих передних дверях (при наличии)

5 – Реклама соревнования – на переднем бампере и обоих передних крыльях (при наличии)

Необязательная реклама:

6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом

Необязательные наклейки:

3 – Фамилии и национальные флаги Пилотов (на обоих задних боковых стеклах)