|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| УТВЕРЖДАЮ  АНО «Детско-юношеский  Спортивно-технический клуб  «Дивизион юниор»»  Паршкова С.В.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 г. | СОГЛАСОВАНО  Начальник отдела  Молодежи и туризма Городского округа Пушкинский  Стокоз М.И. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 г. | СОГЛАСОВАНО  Президент Федерации  автомобильного спорта  Московской области  Стрельченко В.В. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 г. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

**РЕГЛАМЕНТ**

**Открытого кубка юниоров**

**по автомогоборью**

**Пушкинского городского округа**

**1-й этап**

**(код дисциплины по ВРВС – 1660051811Я)**

2021г.

**РЕГЛАМЕНТ**

**Открытого кубка юниоров**

**по автомногоборью**

**Пушкинского городского округа**

**1-й этап**

**(код дисциплины по ВРВС – 1660051811Я)**

1. **Общие положения**
   1. Кубок Городского округа Пушкинский по автомногоборью среди юниоров

«КУБОК ЮНИОРОВ» (далее –соревнование) проводится в соответствии с Правилами Минспорта РФ по виду спорта «Автомобильный спорт», Единой Всероссийской спортивной

классификацией (ЕВСК), Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами

автомногоборья, настоящим Регламентом и выпускаемыми к нему

Бюллетенями.

1.2. Соревнование проводится с целью определения победителя.

1.3. Соревнование является открытым личным соревнованием.

1.4. Официальное время соревнования – московское, UTC+3 (MSK).

1. **Организаторы**

2.1. Организатор спортивного соревнования –АНО « Детско-юношеский спортивно-технический клуб «Дивизион юниор»»

Контактный телефон: +7(926)640 15 16 ( Директор АНО « ДЮСТК «Дивизион юниор»»).

Паршкова Светлана Викторовна.

1. **Официальные лица**

3.1. Судейство соревнования осуществляется коллегией спортивных

судей Российской автомобильной федерации, формируемой в соответствии с

Требованиями к включению спортивных судей в судейские коллегии.

3.2. Официальные лица соревнования

Главный судья (Руководитель гонки) - Алексей Отрохов (Тула), СС1К

Офицер по связи с участниками - Ирина Василькова (Брянск), СС1К

Спортивный комиссар - Виталий Митюгин (Тула), СС1К

Главный секретарь - Инна Горбунова (Брянск), СС1К

Технический комиссар - Олег Горбунов (Брянск), СС1К

Главный хронометрист - будет объявлен бюллетенем

Комиссар по безопасности - будет объявлен бюллетенем

Комиссар по маршруту - будет объявлен бюллетенем

Судья старта и финиша - будет объявлен бюллетенем

Судьи на трассе - будут объявлены бюллетенем

3.3. Идентификация официальных лиц – по специальным жилетам

и/или бейджам.

1. **Программа соревнования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **время** | **событие** | **место** |

**30-е августа 2021г. (понедельник)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 9:00 | Начало приема предварительных заявок | Sve20871@yandex.ru |

**3-е сентября 2021г. (пятница)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 16-00 | Окончание приема предварительных заявок |  |

**4 сентября 2021 г. (суббота)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8:30 | Публикация схем трасс | Пушкино,  Ярославское шоссе 33км, строение 18  ТРЦ «АКВАРЕЛЬ»  Автостоянка. |
| 8:30-9:45 | Административные проверки |
| 9:30 | Окончание приема заявок |
| 8:45-10:00 | Технические проверки |
| 10:15 | Публикация списка допущенных участников |
| 10:20-10:30 | Торжественное открытие соревнования  Обязательный брифинг с участниками |
| 10:30-10:45 | Ознакомление с трассой участниками соревнования |
| 11:00 | Старт первого участника |
| 17:00 | Финиш последнего участника |  |
| 17:30 | Публикация предварительных результатов |
| 18:00 | Публикация итоговых протоколов |
| 18:15 | Награждение победителей и призеров |

Организатор оставляет за собой право на корректировку времени

проведения отдельных мероприятий соревнования.

1. **Участники**

5.1. Экипаж автомобиля, участвующего в соревновании, должен

состоять из одного спортсмена (далее – Пилот), возраст которого на дату

проведения соревнования не достиг 18 лет, предъявившего документы на

Административной проверке в соответствии с требованиями настоящего

Регламента.

5.2. Данные о Пилоте должны быть включены в заявочную форму.

5.3. Пилот должен иметь действующую в 2021 году Национальную

лицензию Пилота РАФ не ниже категории «E», либо полис добровольного

медицинского страхования от несчастных случаев на соревнованиях по

автомобильному спорту.

5.4. Участники соревнования принимают на себя полную

ответственность за причинение вреда своему здоровью и здоровью третьих

лиц, а также материальную ответственность за причинение вреда

собственному имуществу, имуществу Организаторов и третьих лиц.

5.5. Участники обязаны присутствовать на всех процедурах,

указанных в п. 4 Регламента и в Бюллетенях.

5.6. По согласованию с Организатором на одном автомобиле может

выступать несколько экипажей. При этом обязательным является присвоение

им различных стартовых номеров.

5.7. При нахождении автомобиля, участвующего в соревновании, на

дистанции допускается нахождение в нем только Пилота, указанного в заявочной форме.

**6.Требования к автомобилям**

6.1.К участию в соревновании допускаются серийные легковые автомобили с приводом на одну ось заводской комплектации, механическая коробка передач, габаритная длина автомобиля:

* автомобили группы «мини» до 4,0 м;
* организатор предоставляет для соревнования автомобиль ВАЗ 11113 Ока.

6.2. Разрешается поочередное выступление нескольких Водителей на одном автомобиле. При этом каждый Водитель обязан заявить на АП основной и резервный автомобили и выступать только на заявленных в период АП и прошедших техническую инспекцию (ТИ) автомобилях.

6.3. Техническая инспекция автомобилей проводится под руководством главного судьи и включает в себя проверку технического состояния автомобиля в соответствии с Основным положением по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

6.4. Допускается применение только тех типоразмеров автомобильных шин, которые рекомендованы заводом-изготовителем для данной модели автомобиля и имеют сертификацию Росстандарта или Евросоюза для движения по дорогам общего пользования (нанесенные на боковой стороне колеса фабричным способом аббревиатура РСТ или символ Е в круге). Не допускается применение колес - «докаток», спортивных шин, а также шин, глубина протектора которых менее 1,6 мм, либо износ которых достиг уровня соответствующего «индикатора». Запрещается установка шин с разным рисунком протектора на одну ось, либо не соответствующих по нагрузочным характеристикам типу данного транспортного средства.

6.5.В багажном отделении и салоне автомобиля все посторонние предметы (личные вещи, наклейки на стеклах, мешающие обзору с места водителя, и т.п.) должны быть удалены, а инструмент, огнетушитель, знак аварийной остановки, запасное колесо надежно закреплены.

Применение специальных грузов, а также удаление элементов безопасности, установленных заводом-изготовителем, с целью снижения веса, изменения длины или иной, запрещено.

6.6. Разрешается складывать или снимать правое наружное зеркало заднего вида.

6.7. ТИ автомобиля может проводиться Техническим комиссаром в любой момент в ходе соревнования за исключением времени заездов.

1. **Заявки**

7.1. Пилоты, намеревающиеся принять участие в соревновании,

должны направить заполненные заявочные формы в сроки и по адресу,

установленным Программой соревнования.

7.2. Оригинал заявочной формы должен быть подписан Пилотом и

Заявителем и представлен в Секретариат во время прохождения

административных проверок. Датой подачи заявки считается дата ее

отправки по электронной почте.

7.3. Своими подписями на заявочной форме Заявитель и Пилот

подтверждают, что полностью и самостоятельно несут все расходы, которые

могут возникнуть в результате соревнования, и отказываются от каких-либо

прав на компенсацию расходов со стороны Организаторов, Официальных

лиц и других участников соревнований.

7.4. С целью компенсации расходов Организатора на проведение

соревнования устанавливается заявочный взнос (добровольное

пожертвование) за каждый экипаж, заявившийся в любом зачетном классе:

 1 000 рублей – заявочный взнос с одного Пилота для участия в личном

зачете;

 1 000 рублей – заявочный взнос с одной команды для участия в

командном зачете.

7.5. Оплата заявочных взносов (добровольных пожертвований)

осуществляется при подаче оригинала заявочной формы.

7.6. Заявочные взносы возвращаются кандидатам на участие, чьи

заявки отклонены на административных проверках, а также в случае, если

соревнование не состоялось.

1. **Административные проверки**

8.1. Пилоты, зарегистрированные для участия в соревновании,

обязаны пройти административные проверки в соответствии с Программой

соревнования.

8.2. На административных проверках каждый из Пилотов обязан

предъявить следующие документы:

 по форме и полностью заполненную и подписанную заявочную форму;

Нотариально заверенное согласие обоих родителей (или опекунов)

на занятия по автомобильному спорту;

 действующую лицензию Пилота РАФ категории «ЕЮ» и выше;

 полис добровольного медицинского страхования от несчастных

случаев на соревнованиях по автомобильному спорту (в случае отсутствия

действующей лицензии Пилота РАФ);

 свидетельство о регистрации транспортного средства.

8.3. Во время прохождения административных проверок Организатор

может предоставить комплект обязательных и необязательных наклеек на

автомобиль.

**9. Техническая инспекция**

9.1. Все экипажи, прошедшие административные проверки, обязаны

предъявить автомобиль на техническую инспекцию в соответствии с Про-

граммой соревнования.

9.2. Автомобиль на техническую инспекцию предъявляется

полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на

установленных местах стартовыми номерами и рекламой Организатора.

9.3. Автомобиль не должен иметь на бортах других стартовых

номеров, не позволяющих его однозначно идентифицировать на

соревновании.

9.4. При прохождении технической инспекции осуществляется

контроль соответствия автомобиля требованиям безопасности, соответствия

заявленной зачетной группе, а также:

 исправность крепления аккумулятора (плюсовая клемма должна быть

закрыта диэлектрическим материалом);

 исправность ближнего света фар или дневных ходовых огней, стоп-

сигналов, задних габаритных огней и огней заднего хода;

 исправность ремней безопасности;

 исправность крепления водительского сидения;

 отсутствие течи ГСМ в различных агрегатах и системах автомобиля;

 отсутствие незакрепленных предметов в салоне и багажнике

автомобиля.

9.4. Для Пилотов на автомобилях, оборудованных каркасом

безопасности, обязательным условием является использование шлема.

9.5. При прохождении предстартовой технической инспекции, если

автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или

установленным техническим требованиям, Технический Комиссар может

назначить срок, в течение которого должны быть устранены недостатки и

автомобиль представлен на повторную техническую инспекцию, или

предложить Экипажу перезаявиться в соответствующую техническим

требованиям зачетную группу.

9.6. Проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности

может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой

момент соревнования.

**10. Проведение соревнования**

10.1. Соревнование состоит из классического скоростного

маневрирования (не менее одного зачетного заезда) и нестандартного

скоростного маневрирования (не менее двух зачетных заездов). Точное

количество заездов будет объявлено дополнительно.

10.2. Схемы трасс будут опубликованы в соответствии с Программой

соревнования.

10.3. Тренировки на размеченной трассе в день соревнования

запрещены.

10.4. Ознакомление с трассой осуществляется путем пешего прохода в

соответствии с Программой соревнования.

10.5. В случае отсутствия Пилота на ознакомлении, он может быть

исключен из участия в соревновании решением Спортивного комиссара.

10.6. Порядок старта и движение по трассе.

10.6.1. Порядок старта Пилотов определяется Стартовой ведомостью.

10.6.2. По приглашению судьи Пилот устанавливает автомобиль на

линии старта. Старт дается с места при работающем двигателе. Пилот

должен находиться внутри автомобиля, в застегнутом шлеме (если он

требуется в соответствии с п. 9.4 настоящего Регламента), с застегнутым

ремнем безопасности. В обязательном порядке на автомобиле должен быть

включен ближний свет фар (дневные ходовые огни) и задние габаритные

огни.

10.6.3. Перед подачей стартовой команды Пилот должен подтвердить

готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи

стартовой команды считается фальстартом.

10.6.4. Способ подачи стартовой команды будет доведен до сведения

Пилотов на предстартовом брифинге в соответствии с Программой

соревнования.

10.6.5. Каждый Пилот должен проехать специально размеченную

трассу от старта до финиша и выполнить все упражнения в соответствии со

схемой. Правила выполнения упражнений определяются в соответствии с

Правилами автомногоборья. В случае неготовности упражнения по вине

судьи, Пилот обязан максимально полно имитировать его выполнение.

Невыполнение этого требования приравнивается к неисправленному

нарушению дистанции и пенализируется в соответствии с Приложением 1.

10.6.6. Пилот, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан

вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в

соответствии со схемой, в противном случае он получает пенализацию в

соответствии с Приложением 1.

10.6.7. Финиш на классическом скоростном маневрировании –

момент, когда наиболее выступающая по направлению движения точка

автомобиля пересекает вертикальную плоскость, проходящую через линию

финиша при условии, что Пилот находится в автомобиле, на нестандартном

скоростном маневрировании – финиш «базой» (в соответствии с Правилами

автомногоборья).

10.6.8. Движение автомобиля после остановки в зоне финиша

разрешается только по команде судьи.

10.7. В случае невозможности принять старт или продолжать

движение по зачетной дистанции по техническим причинам, Пилот обязан

немедленно сообщить об этом факте судьям на дистанции или Руководителю

гонки. При возникновении неисправности автомобиля при движении по

зачетной дистанции Пилот обязан прекратить движение, включить

аварийную сигнализацию или показать поднятую руку через окно

водительской двери. Возобновлять дальнейшее движение, открывать дверь

или покидать автомобиль до разрешения судьи на дистанции или

Руководителя гонки ЗАПРЕЩЕНО (за исключением случаев возникновения

непосредственной опасности для Пилота).

10.8. Посторонняя помощь при выполнении упражнений не

допускается. Посторонним лицам запрещается подавать какие-либо сигналы,

оказывающие влияние на правильность выполнения упражнений. В случае

обнаружения посторонней помощи результат участника аннулируется, и он

исключается из соревнования. Использование Пилотом при выполнении

упражнений средств мобильной или радиосвязи запрещено. Замеченные

судьями действия, указанные в данном пункте, а также наличие у Пилота при

выполнении зачетной попытки средств связи, независимо от их состояния,

приравниваются к оказанию посторонней помощи и пенализируются в

соответствии с Приложением 1.

10.9. Все участники беспрекословно должны выполнять требования

судей. Пилоты, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное

поведение, нарушение требований безопасности, будут исключены из

соревнования, а их результат аннулирован. Если подобные действия будут

допущены Представителями, пенализация будет применена к Пилоту, чьи

интересы он представляет.

10.10. Для каждой трассы Организатор устанавливает предельный

временной норматив ее выполнения (контрольное время). В случае

превышения контрольного времени ранее достижения Пилотом линии

финиша, он по сигналам судей на трассе, подаваемой взмахами поднятых

красных флагов прекращает зачетную попытку, и, с соблюдением мер

безопасности, отправляется кратчайшим путем в зону финиша. В таком

случае Пилоту назначаются штрафные очки в соответствии с Приложением

1. Контрольное время для каждого вида маневрирования будет доведено до

сведения Пилотов дополнительно.

**11. Хронометраж. Определение результата**

11.1. Хронометраж выполнения зачетных попыток ведется ручным

способом. Точность хронометража – до десятых долей секунды. Моментом

начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончания

отсчета времени – пересечение линии финиша любой частью автомобиля.

11.2. Личный результат каждого Пилота, определяющий его место в

зачетной группе, определяется суммой очков (в соответствии с Таблицей

начисления очков РАФ) за результаты классического скоростного

маневрирования и нестандартного скоростного маневрирования. В случае

проведения нескольких заездов по каждой из трасс зачетным является

лучший результат, полученный Пилотом на каждой из этих трасс. Результат

заезда определяется как сумма времени заезда и всех пенализаций,

полученных в данном заезде.

11.3. В случае равенства результатов преимущество получает Пилот,

показавший лучший результат на классическом скоростном маневрировании,

при новом равенстве преимущество получает Пилот, получивший, меньшую

пенализацию в процессе выполнения классического скоростного

маневрирования, при новом равенстве преимущество получает более

молодой Пилот (меньший стаж вождения).

11.4. Результатом команды является сумма двух лучших итоговых

личных результатов Пилотов, заявленных к участию в составе одной

команды. При равенстве результатов в командном зачете, более высокое

место присуждается команде, имеющей в своем составе Пилота, занявшего

более высокое место в личном зачете этапа.

**12. Требования безопасности при движении на трассе и**

**в «закрытом парке»**

12.1. Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований,

приравнивается к зоне «закрытого парка» (скорость движения не должна

превышать 5 км/ч, запрещены дозаправка автомобилей, работа со всеми

видами ГСМ). Пилотам категорически запрещается перемещение на

автомобилях, за исключением случаев прибытия в предстартовую зону или

постановки на стоянку после финиша. В случае утечки ГСМ Пилот обязан не

допустить попадание этих ГСМ на поверхность площадки, либо

ликвидировать следы их попадания.

12.2. При движении по трассе Пилоты должны быть пристегнуты

ремнями безопасности. Автомобиль должен быть с включенным ближним

светом фар или включенными дневными ходовыми огнями. Ответственность

за выполнение этих требований целиком возлагается на участников.

12.3. Нахождение любых посторонних лиц на трассе, а также в зонах

старта и финиша, запрещено.

12.4. На всем протяжении трассы Пилоту запрещается открывать

дверь, отстегивать ремни безопасности без команды судьи, за исключением

случаев, угрожающих безопасности Пилота.

12.5. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению

Руководителя гонки.

12.6. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить

движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет

дальнейшее движение небезопасным.

12.7. В случае сигнала, подаваемого судьями взмахами красных

флагов, Пилот обязан немедленно прекратить движение и оставаться внутри

автомобиля до получения дальнейших команд от судей.

**13. Судьи факта. Протесты. Заявления.**

**Заключительные проверки**

13.1. Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их ре-

шения не принимаются. Список судей факта публикуется на

информационном табло не позднее окончания административных проверок.

13.2. Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий,

установленных СК РАФ. Сумма залога при подаче протеста – 10 000 рублей.

13.3. Заявления, касающиеся уточнения результатов заезда,

принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника

заезда, касающиеся результатов всего соревнования – в течение 30 минут

после финиша последнего участника заезда.

13.4. Протесты и заявления оформляются на имя Спортивного

комиссара или на Руководителя гонки и подаются Главному секретарю.

13.5. Следующие автомобили могут подвергаться Заключительным

техническим проверкам после завершения всех зачетных заездов, но до

публикации итоговых протоколов:

 автомобили, Пилоты которых заняли 1-3 места;

 автомобили, в отношении которых поданы протесты на их

несоответствие техническим требованиям;

 по решению Спортивного Комиссара – любые другие автомобили.

**14. Награждение**

14.1. Призовыми в личном и командном зачетах являются 1, 2 и 3

места.

14.2. Победители и призеры в личном и командном зачетах

награждаются медалями, кубками и дипломами.

14.3. Организатор оставляет за собой право вручения дополнительных

призов.

14.4. Организатор оставляет за собой право введения дополнительных

номинаций.

14.5. Процедура награждения проводится в соответствии с

программой соревнования. Присутствие награждаемых Пилотов,

обязательно.

**15. Общие требования к обеспечению безопасности при проведении**

**Соревнования**

15.1. Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивном

соревновании осуществляется в соответствии с требованиями Правил

обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных

соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской

Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353 «Об утверждении правил

безопасности при проведении официальных спортивных соревнований».

15.2. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в

соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской

Федерации от 23 октября 2020 г. № 1144н «Об утверждении порядка

организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся

физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении

физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок

медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку,

заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или)

выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-

спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО) и форм

медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и

спортивных мероприятиях».

15.3. Требования к проведению соревнований в условиях сохранения

рисков распространения COVID-19

15.3.1. Спортивные соревнования проводятся в соответствии с

Приказом Минспорта России от 08 июля 2020 года № 497 «О проведении

спортивных мероприятий на территории Российской Федерации»,

рекомендациями Роспотребнадзора Российской Федерации «По

профилактике новой коронавирусной инфекции (COVID-19) в учреждениях

физической культуры и спорта», утвержденными 22 мая 2020 года,

требованиями Регламента по организации и проведению официальных

физкультурных и спортивных мероприятий на территории РФ в условиях

сохранения рисков распространения (COVID-19), утвержденными

министром спорта Российской Федерации и главным государственным

санитарным врачом Российской Федерации от 31 июля 2020 года (с

дополнениями и изменениями от 06 августа 2020 года) при условии

соблюдения требований по профилактике новой коронавирусной инфекции,

установленных Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав

потребителей и благополучия человека для объектов спорта, питания и

размещения участников.

15.3.2. В соответствии с решением Совета РАФ по спорту от 03 июня

2020 г. организаторам соревнований, участникам, спортивным судьям

требуется принять во внимание «Рекомендации организаторам по подготовке

и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-

тренировочных мероприятий по виду спорта «Автомобильный спорт» в

условиях сохранения рисков распространения COVID-19».

15.3.3. На входе на территорию Административных проверок, будет

организован «входной фильтр» с обязательной термометрией с

использованием бесконтактных термометров среди спортсменов и других

участников спортивного мероприятия с целью своевременного выявления

людей с признаками респираторных заболеваний и повышенной

температурой (более 37,0 градусов).

15.3.4. Обязательно применение масок и соблюдение социальной

дистанции в 1,5 метра.

15.4. Антидопинговое обеспечение в Российской Федерации

осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми

правилами, утвержденными приказом Министерства спорта России от 9

августа 2016 г. № 947.

15.5. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты

спортивных соревнований.

15.6. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских

конторах, тотализаторах путем заключения пари на официальные

спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными

пунктом 3 части 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года N 329-ФЗ

"О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

**Приложение №1**

**Таблица пенализаций**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Нарушение | Пенализаци |
|  |  |  |
| 1. | Фальстарт  1-й  2-й  3-й | 10с.  30с.  Худший результат заезда +20с |
| 2. | Сбитая стойка, ограничитель, обозначающие границы  линии старта, или финиша | 20 с. |
| 3. | Сбитие 5-ти и более ограничителей, стоек (фишек) в  одной фигуре | худший результат  заезда + 20 с |
| 4. | Неисправленное нарушение прохождения дистанции | худший результат  заезда + 20 с |
| 5. | Задевание, сдвиг или падение ограничителя в  выполняемой фигуре в классическом скоростном  маневрировании (кроме фигуры «Колея») | 10с |
| 6. | Задевание, сдвиг или падение ограничителя в фигуре  «Колея» в классическом скоростном маневрировании;  Задевание, сдвиг или падение ограничителя в  выполняемой фигуре в нестандартном скоростном  маневрировании (автомобильном слаломе) | 5с |
| 7. | Проезд над всеми фишками фигуры «Колея» без их  задевания; проезд, при котором хотя бы одна ближняя  или дальняя пара фишек фигуры «Колея» оказалась с  внешней стороны автомобиля | 20с |
| 8. | Задевание, сдвиг или падение ограничителя в  классическом скоростном маневрировании в фигуре, в  которой упражнение в данный момент не выполняется | 20с |
| 9. | Задевание, сдвиг или падение ограничителя в  нестандартном скоростном маневрировании  (автомобильном слаломе) в фигуре, в которой  упражнение в данный момент не выполняется | 10с |
| 10. | Неполный заезд или нарушение границ в фигурах  «Бокс» (передним и задним ходом), «Стоянка» | 20с |
| 11. | Выезд из фигуры или въезд в нее не через ее  регламентируемый для данного упражнения въезд или  выезд | худший результат  заезда + 20 с |
| 12. | Сквозной проезд к следующей по схеме фигуре через  другие фигуры | худший результат  заезда + 20 с |
| 13. | Невыполнение упражнения «Эстафета» | 20с |
| 14. | Нарушение условий финиша базой | 15с |
| 15. | Нарушение условий финиша при выполнении фигуры  «Стоп-линия» | 10с |
| 16. | Преднамеренное открытие Пилотом двери во время  нахождения на трассе | худший результат  заезда + 20 с |
| 17. | Превышение контрольного времени | худший результат  заезда + 20 с |
| 18. | Посторонняя помощь Пилоту в движении по трассе, а так же при ремонте на трассе его автомобиля | худший результат  заезда + 20 с |
| 19**.** | Нарушение требований безопасности Пилотом (п. 12  Регламента), неспортивное поведение, в т.ч.  неспортивное поведение представителей участника | исключение из  соревнования,  аннулирование  результата |
| 20. | Невыполнение требований судей и официальных лиц  соревнования | исключение из  соревнования,  аннулирование  результата |