

**Министерство физической культуры и спорта Московской области**

**РОО «Федерация автомобильного спорта Московской области»**

**20.01.2021 г. Московская область**

**Бюллетень № 1**

**От:** Организатора соревнования

**Кому:** всем Участникам соревнования

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. В соответствии с п. 9 Регламента Кубка Московской области по
ралли-спринту 2021 года и п. 1 Дополнительного регламента 1-го этапа Кубка Московской области по ралли-спринту 2021 года, на основании среднесрочного прогноза погоды Росгидромета в месте проведения соревнования на ранее назначенную дату его проведения (среднесуточная температура выше 0оС), перенести дату проведения 1-го этапа Кубка Московской области по ралли-спринту 2021 года на 06 февраля 2021 года.
2. Исходя из необходимости обеспечения сохранности покрытия на гоночной дорожке на всю продолжительность проведения соревнования, внести изменения в раздел 1 Дополнительного регламента 1-го этапа Кубка Московской области по ралли-спринту 2021 года, изложив его в следующей редакции:
3. **Программа ралли-спринта**

***Организатор до начала спортивных мероприятий 6 февраля 2021 г. по предварительной заявке на платной основе (500 руб. заезд) предоставляет возможность проведения до четырех тренировочных заездов (двух заездов по схеме СУ-1, СУ-2 и двух заездов по схеме
СУ-3, СУ-4.***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Время*** | ***Мероприятие*** | ***Место*** |
| ***12 января 2021 года, вторник*** |
| с 10:00 | Начало приема предварительных заявок | E-mail: fasmo50@yandex.ru |
| ***5 февраля 2021 года, пятница*** |
| **15:00** | **Окончание приема предварительных заявок** | E-mail: fasmo50@yandex.ru |
| 16:00 | Публикация Списка заявленных Экипажей | Сайт: **www.fasmo.su** |
| ***6 февраля 2021 года, суббот)*** |
| **8:00-11:00** | Заезд автомобилей участников в парк сервиса. | Штаб ралли-спринта.Московская обл.,Солнечногорский г. о.,пос. Ладушкино, территория «Зеленоград-Тропикана», координаты для навигатора: широта 55°55′21″N, долгота 37°9′8″E |
| **11:00-12:00** | Регистрация. Административные проверки. Выдача документации и получение датчиков хронометража. Техническая инспекция, предстартовый медицинский контроль. | Штаб ралли-спринта.Московская обл.,Солнечногорский г. о.,пос. Ладушкино, территория «Зеленоград-Тропикана», координаты для навигатора: широта 55°55′21″N, долгота 37°9′8″E |
| 12:00 | Окончание приема заявок | Штаб ралли-спринта. |
| **12:00-12:20** | Торжественное открытие соревнования, брифинг | Парк сервиса. |
| **12:30** | **Публикация списка Экипажей, допущенных к участию в соревновании** | Штаб ралли-спринта,Табло информации, чат WhatsApp |
| 12:30-12:45 | Ознакомление с Дистанцией соревнования (СУ-1, 2) (пропись) | Территория«Зеленоград-Тропикана», предстартовая зона контроля (КВ-1) |
| 12:50 | Публикация стартового протокола тренировочныхзаездов СУ-1, 2 | Штаб ралли-спринта,Табло информации, чат WhatsApp |
| 13:00-15:00 | Два тренировочных заезда СУ-1, 2 («карусель», межстартовый интервал до 1 минуты) | Территория«Зеленоград-Тропикана», предстартовая зона контроля (КВ-1) |
| 15:00-15:15 | Ознакомление с Дистанцией соревнования (СУ-3, 4) (пропись) | Территория«Зеленоград-Тропикана», предстартовая зона контроля (КВ-2) |
| 15:20 | Публикация стартового протокола тренировочныхзаездов СУ-3, 4 | Штаб ралли-спринта,Табло информации, чат WhatsApp |
| 15:30-17:30 | Два тренировочных заезда СУ-3,4 («карусель», межстартовый интервал до 1 минуты) | Территория«Зеленоград-Тропикана», предстартовая зона контроля (КВ-2) |
| 17:50 | Публикация стартового протокола СУ-1 | Штаб ралли-спринта,Табло информации, чат WhatsApp |
| **18:00** | **Старт первого экипажа на СУ-1** | Территория«Зеленоград-Тропикана», предстартовая зона контроля (КВ-1) |
| **23:00** | **Публикация итоговых протоколов.****Награждение победителей и призеров** | Табло информации, чат WhatsApp.Штаб ралли-спринта |

1. Изменить размер заявочного взноса, изложив п. п. 8.7 и 8.8 Дополнительного регламента 1-го этапа Кубка Московской области по ралли-спринту 2021 года в следующей редакции:
2. **Размер заявочного взноса за каждый Экипаж, заявившийся для участия в 1 этапе Кубка в любом зачетном классе, составляет 5500 рублей.** **Реквизиты для оплаты заявочного взноса сообщаются заявителю после получения заявки.**
3. **Заявочный взнос может вноситься при подаче в Секретариат удостоверенного подписью Пилотов или Заявителя оригинала заявочной формы. В этом случае размер заявочного взноса за каждый экипаж устанавливается равным 7500 рублей.**
4. Внести изменения в п. п. 15.1 – 15.5 раздела 15 Дополнительного регламента 1-го этапа Кубка Московской области по ралли-спринту 2021 года, изложив их в следующей редакции:
5. **Проведение ралли-спринта**
6. **Порядок старта Экипажей на СУ определяется Стартовым протоколом, формируемым по результатам тренировочных и зачетных заездов на основе регруппинга (первым стартует экипаж, показавший наименьшее время прохождения зачетной дистанции, вторым – второе время и т. п.).**
7. **Межстартовый интервал устанавливается решением руководителя гонки в пределах 30 секунд – 1 минута.**
8. **В назначенное время Экипаж обязан прибыть** **на предстартовый пункт контроля времени (КВ-1 для СУ-1, 2 и КВ-2 для СУ-3, 4),** где ему **назначается время старта
на СУ (СУ-1, 2, 3, 4).**
9. По команде судьи совмещенного пункта КВ-СТАРТ Экипаж обязан остановить автомобиль с работающим двигателем на линии, обозначенной знаками КВ и СТАРТ. Члены Экипажа должны находиться в автомобиле в застегнутых шлемах, ремни безопасности пристегнуты. Включен ближний свет фар. Не менее чем за 15 секунд д**о подачи стартовой команды Экипаж должен подтвердить готовность к старту. Судья совмещенного пункта КВ–Старт взмахом руки с отсчетом 5 секунд подает команду начала движения на СУ. Хронометраж начинается при пересечении датчиком стартовой линии, отстоящей от пункта КВ-Старт на 5-7 метров, старт «с подпуском».** Экипаж должен незамедлительно начать движение по дистанции ралли-спринта и продолжить его в скоростном режиме до пересечения линии ФИНИШ, обозначенной соответствующим знаком, после чего снизить скорость, продолжая движение в Парк сервиса. Финиширующему Экипажу перед пересечением линии Финиша дается отмашка клетчатым флагом, что указывает на окончание заезда.
10. **Опоздание на КВ-1, 2, равно, как и раннее прибытие, пенализируется 30 секундами за опоздание (опережение) на КВ в пределах каждых 30 секунд опоздания (опережения). До назначенного времени прибытия на КВ-1, 2 автомобиль Экипажа обязан находиться до желтого предупредительного знака КВ.**

**Организатор:**

**РОО «Федерация автомобильного спорта**

**Московской области»**