

СОГЛАСОВАНО  
Президент РОО «ФАСВО»  
\_\_\_\_\_ А.А. Филимонов  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.



Межрегиональное соревнование  
2 этап чемпионата Воронежской области  
по автомобильному спорту в дисциплине «трофи-рейд»  
«Еманча Трофи»

Трофи-рейд «ТР1» / 1660811811Л  
Трофи-рейд «ТР2» / 1660821811Л  
Трофи-рейд «АБСОЛЮТНЫЙ» /1661041811Л  
20-22 мая 2022года  
Воронежская область, с. Никольское-на-Еманче

## Частный регламент

Входящий № регламента	
Согласование комитета	29 апреля 2022
Согласование КОЛИС	
Согласование КСТ	
Виза РАФ	
Лицензия организатора	

ОРГАНИЗОВАНО В СООТВЕТСТВИИ СО СПОРТИВНЫМ КОДЕКСОМ РАФ

Настоящий Частный Регламент определяет порядок организации и проведения, межрегионального соревнования, II Этапа Чемпионата Воронежской области по трофи-рейдам в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

Трофи-рейд «ЕМАНЧА ТРОФИ» имеет статус официального соревнования и является отборочным этапом Кубка Регионов России по трофи-рейдам 2022 года.

Статус	Дисциплина/ Код ВРВС	Зачет
Межрегиональное соревнование II Этап Чемпионата Воронежской области	Трофи-рейд «ТР1» / 1660811811Л Трофи-рейд «ТР2» / 1660821811Л Трофи-рейд «АБСОЛЮТНЫЙ» /1661041811Л	Личный зачет в группах (среди Первых и Вторых водителей)

Основанием для проведения соревнований является Единый календарный плана межрегиональных, физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2022 год, Единый календарный план Управления по физической культуре и спорту Воронежской области на 2022-й год.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Нормативными документами соревнования являются:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Правила о проведении соревнований по трофи-рейдам (ППТР);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Регламент Чемпионата Воронежской области по трофи-рейдам 2022г.;
- Настоящий Регламент и Приложения к нему в виде Информационных бюллетеней.

1.2. Цели и задачи:

- Популяризация трофи-рейдов среди широких масс населения;
- Выявление лучших спортсменов в общероссийском рейтинге спортсменов;
- Повышение спортивных и технических навыков водительского мастерства;
- Повышение интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта;
- Пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

2.1. Сроки и место проведения: трофи-рейд «ЕМАНЧА ТРОФИ» состоится с 20.05.2022 г. по 22.05.2022 г. в Хохольском районе Воронежской области.

2.2. Организатор соревнования – Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Воронежской области» (ОО «ФАСВО»), Индивидуальный предприниматель Бляхеров Виктор Михайлович.

2.3 Контакты организатора: [vk.com/emanchatrophу](https://vk.com/emanchatrophу), [emancha-trophy@ya.ru](mailto:emancha-trophy@ya.ru), +7 915 580 09 22

2.4. Официальное табло соревнования находится в базовом лагере соревнования, координаты которого будут доступны участникам. Место проведения технических инспекций – Базовый лагерь организатора на территории Хохольского муниципального района Воронежской области.

## 2.5. Официальные лица

Должность	ФИО	Город	Лицензия
Состав главной судейской коллегии			
Председатель КСК	Шубная Анна	Воронеж	А 22-191 ВК
Спортивный комиссар	Жданов Максим	Воронеж	В 22-4189 1К
Спортивный комиссар	Воронцов Роман	Воронеж	В 22-4196 1К
Руководитель Гонки (главный судья)	Дубасов Никита	Воронеж	В 22-4200 1К
Главный секретарь	Мануковская Лилия	Воронеж	В 22-3496 1К
Комиссар по безопасности	Зеленин Артем	Воронеж	В 22-4199 1К
Технический комиссар	Мануковский Игорь	Воронеж	В 22-3495 1К
Офицер по связи с участниками	Шакиров Павел	Воронеж	В 22-4197 2К
Директор соревнований	Бляхеров Виктор	Воронеж	

Полный список официальных лиц соревнования с фотографиями, в том числе коллегии спортивных комиссаров (КСК) будет опубликован в Информационном бюллетене и размещен на информационном табло соревнования.

2.6. Главный секретарь соревнования в течение 3 дней после окончания соревнования обязан предоставить в РОО «ФАСВО» и в общий доступ оргкомитета Кубка Регионов, через организатора соревнования, следующие документы (сканированные подписанные официальными лицами соревнования копии и электронные копии документов в формате .xls, .xlsx): список допущенных участников; итоговый протокол в каждой зачетной категории; а также опубликовать результаты соревнования на официальном сайте Организатора.

## 3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ, РАСПИСАНИЕ

3.1 Соревнование проводится по заранее подготовленному маршруту, включающему в себя Специальные Участки (СУ), требующие использования возможностей полноприводных автомобилей и навыков ориентирования на местности, в том числе с использованием навигационных приборов.

3.2. Соревновательная программа трофи-рейда состоит из ДСУ, навигационных и линейных СУ, количество и правила прохождения которых оформляются Информационным бюллетенем и Дорожной Книгой.

3.3. Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чем все участники будут заблаговременно проинформированы. Изменения в расписании и регламенте оформляются бюллетенем.

Начало приема заявок	5 мая 2022 года
Окончание приема предварительных заявок	19 мая 2022 года 00:00
Открытие базового лагеря, заезд участников	20 мая 2022 года 15:00
Регистрация участников, технические, административные проверки	с 18:00 до 20:00 20 мая 2022 года с 07:00 до 09:00 21 мая 2022 года
Открытие соревнования, публикация стартовой ведомости	10:00 21 мая 2022 года
Обязательный брифинг для участников	10:30 21 мая 2022 года
Старт СУ № 1	11:00-12:00 21 мая 2022 года «по категориям»
Закрытие финиша СУ № 1	21:00 21 мая 2022 года
Публикация предварительных результатов СУ № 1	07:00-7:30 22 мая 2022 года
Обязательный Брифинг СУ № 2	08:30 22 мая 2022 года
Старт СУ № 2	09:30 22 мая 2022 года
Закрытие финиша СУ № 2	15:00 22 мая 2022 года
Публикация предварительных результатов СУ № 2	16:00 22 мая 2022 года

Публикация официальных результатов, награждение	17:00 22 мая 2022 года
Закрытие соревнования	18:00 22 мая 2022 года

#### 4. ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ

4.1. Распределение Участников по зачетным категориям (личный зачет):

TP1 - автомобили группы TP 1, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР.

TP2 - автомобили группы TP2, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР.

«АБСОЛЮТНЫЙ» - автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР.

4.2. Зачеты для первых и вторых пилотов ведутся отдельно.

4.3. Во всех зачетных категориях проводится отбор для участия в финале Кубка Регионов по трофи-рейдам 2022. В отборе участвуют только экипажи, оплатившие дополнительный взнос в наградной фонд Кубка Регионов, и подавшие дополнительную заявку.

#### 5. ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ

5.1. Заявителями являются юридические и физические лица, обладающие действующими лицензиями Заявителя, выданными РАФ и заявившие Водителей для участия в соревновании. Заявитель, подписавший заявку, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

5.2. Заявитель несет солидарную ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

5.3. К участию в соревновании для категорий TP1, TP2, Абсолютный допускаются спортсмены, имеющие лицензию РАФ категории, не ниже «Е».

5.4. Участие спортсменов обладателей лицензий других НАФ (национальной автомобильной федерацией) регламентируется РАФ.

5.5. Идентификация автомобилей участников, автомобилей технической поддержки, членов команд и их принадлежность к экипажам, производится руководителем гонки лично, на основании докладов официальных лиц, данных фото или видео фиксации.

5.6. Изменение состава экипажа на протяжении соревнования не допускается.

5.7. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля и до момента выбытия или исключения участника из соревнования обеспечивается страховым покрытием, включенным в лицензию водителя РАФ для категорий TP1, TP2, Абсолютный.

5.8. Все члены экипажа, имеющие водительское удостоверение, имеют право управлять автомобилем в ходе соревнования. Все члены экипажа должны быть старше 18 лет или иметь действующее разрешение Совета РАФ по спорту.

5.9. Если один член экипажа выбывает из соревнований и/или если на борт автомобиля принимается третье лицо (за исключением тех случаев, когда происходит транспортировка раненого или пострадавшего, других форс-мажорных случаев, подтвержденных официальными документами), экипаж может быть подвергнут пенализации решением КСК.

5.10. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Заявителем или членом экипажа будет рассматриваться Главной Судейской Коллегией. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любое наказание в соответствии с СК РАФ, вплоть до исключения из соревнования.

5.11. Идентификация автомобилей участников, автомобилей технической поддержки, членов команд и их принадлежность к экипажам, производится руководителем гонки лично, на основании докладов официальных лиц, данных фото или видео фиксации.

5.12. По результатам технической инспекции, если автомобиль не соответствует заявленной категории, экипаж может быть переведен в другую зачетную категорию.

5.13. Экипаж в категориях TP1, TP2, Абсолютный должен состоять только из двух человек. Все члены экипажа обязаны иметь и применять шлемы безопасности соответствующие КиТТ РАФ.

5.14. В каждом экипаже обязательно наличие:

- цифрового фотоаппарата или иного прибора с аналогичными функциями, сохраняющего фотоизображения на съёмный носитель или внутреннюю память;
- средств навигации в условиях пересечённой местности и бездорожья;
- запаса продуктов и воды в расчёте на трое суток для всех членов экипажа;
- оборудования и средств выживания в полевых условиях при минусовых температурах;
- защитные шлемы.

5.15. Применяемые на соревновании шлемы должны не иметь повреждений структуры и соответствовать КиТТ РАФ.

5.16. Обязательно наличие в автомобиле минимум трех точечных ремней безопасности (рекомендованы четырех точечные), которые должны быть в исправном состоянии и члены экипажа во время движения по маршруту соревнования в обязательном порядке должны быть пристегнуты.

5.17. На маршруте СУ члены экипажа должны быть экипированы в жилеты (куртки, майки, и т.п.) ярких сигнальных (жёлтый, красный, ярко-зелёный) цветов.

5.18. Экипажи обязаны иметь мобильные сотовые или спутниковые телефоны, обеспечивать их доступность в пределах зоны покрытия оператора связи, незамедлительно сообщать важную информацию официальным лицам соревнования, отвечать на звонки официальных лиц.

5.19. С целью доведения до участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит предстартовый брифинг. Каждый экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним человеком. В случае отсутствия на брифинге налагается денежная пенализация в размере 50 % от стартового взноса. Организатор не несет ответственность за отсутствие у экипажей информации, доводимой до их сведения на Брифинге.

5.20. Экипаж может быть задержан официальными лицами на старте для устранения недостатков транспортного средства под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт. Во время СУ такое транспортное средство может быть задержано официальными лицами для устранения недостатков за счет времени экипажа.

5.21. Эвакуация экипажей участников осуществляется организаторами в течение суток с момента подачи представителем или членом экипажа заявки на эвакуацию. Организатор не гарантирует эвакуацию автомобилей с трассы соревнования на дороги общего пользования.

5.22 Разрешено использование только синтетических лебедочных тросов. Использование любых металлических или стальных лебедочных тросов безусловно запрещено.

## 6. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

6.1. Для участия в соревновании Участник предоставляет в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненную и подписанную Заявочную форму. Заявка должна быть подана до 00:00 19.05.2022 г. по электронной почте на адрес: [emancha-trophy@ya.ru](mailto:emancha-trophy@ya.ru), оригинал предоставлен при регистрации.

6.2. Для частичной компенсации затрат организатора на проведение Соревнования вводится целевой (заявочный) взнос 4000 рублей для категорий TP-1, TP-2, Абсолютный. Денежная сумма заявочного взноса частично покрывает расходы Организатора по подготовке маршрутов движения на СУ, организации судейства, проведения мероприятия и награждения победителей и призёров.

6.3. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Заявитель, не оплативший заявочный взнос до окончания входной ТИ, к участию в соревновании не допускается.

6.4. Став Участником соревнования, все члены экипажа автомобиля принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента.

6.5. Оплатив один заявочный взнос заявитель имеет право выставить один автомобиль в соответствующей зачётной категории.

## 7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ, РЕКЛАМА

7.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования, обязательную рекламу со схемой размещения и стартовые номера.

7.2. Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами. Обязательная реклама в соответствии со схемой размещения.

7.3. Первичный контроль размещения эмблем соревнования и стартовых номеров проводится на входной ТИ.

7.4. Отсутствие или неправильное размещение стартового номера влечет за собой наложение денежной пенализации в размере 20% от базового заявочного взноса. Нарушение должно быть устранено до старта следующего СУ.

7.5. Автомобили Участников могут дополнительно нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- не нарушает нормы морали и этики;
- не пропагандирует войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы.

7.6. Участники с загрязненной рекламой и идентификацией к старту СУ не допускаются.

7.7. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на протяжении всего соревнования. При порче обязательной рекламы во время СУ, на последующий СУ участник обязан получить новый комплект обязательной рекламы до старта следующего СУ.

7.8. Отказ от размещения обязательной рекламы влечет за собой дополнительное увеличение заявочного взноса, в размере 100% от базового стартового взноса.

## 8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти АП и входную ТИ, в соответствии с расписанием.

8.2. Экипажи, не прошедшие АП в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем гонки.

8.3. Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках как минимум, одним Участником, Заявителем или Представителем Заявителя при наличии доверенности от Заявителя.

8.4. При Регистрации Участники или их представители обязаны предоставить следующие документы:

- заполненную и подписанную всеми членами экипажа заявку на участие;
- паспорта всех членов экипажа;
- водительские удостоверения;
- действующие лицензии РАФ (лицензия не ниже категории «Е»);
- регистрационные документы на автомобиль.

8.5. Автомобиль должен быть представлен на входную ТИ одним из Участников. На входной ТИ проводится:

- проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих категорий;
- проверка размещения идентификации и обязательной рекламы.

8.6. Автомобиль представляется на входную ТИ чистыми, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Стартовые номера других соревнований должны быть удалены. Также должна быть предоставлена экипировка Водителей.

8.7. Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования. Для контроля на входной ТИ может проводиться фотографирование автомобилей участников. В случае зафиксированной на фотографии участника (при выполнении отметки на контрольных пунктах) изменения места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования требования по компоновке кадра считаются невыполненными.

8.8. Если в ходе входной ТИ транспортное средство признано не соответствующим техническим требованиям указанной в Заявке категории, то может быть назначен срок для устранения неисправности, но не позднее чем за 1 час до старта СУ.

8.9. Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки в любое время на протяжении всего соревнования.

8.10. Заявитель несет ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на ТИ расценивается, как заявление заявителя о соответствии автомобиля техническим требованиям.

## 9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Любой участник может быть отстранен от участия в соревнованиях по состоянию здоровья решением Главного врача соревнования.

9.2. Экипаж, не оплативший денежную пенализацию, не учитывается в публикуемых классификациях.

9.3. Все денежные пенализации должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов, в противном случае экипаж снимается с соревнования.

9.4. Факты нарушения настоящего Регламента, приложения, бюллетеней рассматриваются КСК на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов участников.

## 10. ИНФОРМАЦИЯ О ГОНКЕ

10.1. Задание на гонку оформляется в виде Дорожной Книги (ДК), в которой могут указываться:

- координаты или легенда проезда к судейским пунктам «Старт» и «Финиш»;
- лимиты времени (норматив времени на СУ, время проезда до ЗП);
- координаты контрольных точек (КП) или легенда проезда к ним (все GPS - координаты в формате WGS-84 в виде – градусы, минуты, доли минут (ДД, ММ, ммм);
- особые условия взятия КП (фото фиксация, коридор, время работы КП, иные условия);
- дополнительные условия (последовательности, группировки, нейтрализации, ограничения

и т.и.);

- пенализация и штрафы за нарушение условий задания на СУ.

10.2. Организатор, на своё усмотрение, может публиковать в ДК также наиболее важные штрафы и пенализации на основании нормативных документов, данного регламента и бюллетеней к нему.

10.3. Дорожные книги выдаются всем экипажам, прошедшим АП и ТИ. Время и место выдачи ДК публикуется на официальном табло.

10.4. Ответственность за сохранность ДК несут участники, организатор не обязан выдавать более одного экземпляра ДК на экипаж.

10.5. Дорожные Книги могут выдаваться только на один СУ и только на брифинге или за 30 минут до старта. Присутствие на брифинге одного из членов экипажа обязательно. В дополнение к бумажным носителям, могут выдаваться электронные материалы (файлы).

10.6. В случае расхождения данных между файлом и бумажным носителем, приоритетным считается бумажный носитель.

## 11. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ, СУДЕЙСТВО

11.1. Контроль выполнения задания на гонку и соблюдения правил производится:

- официальными лицами Соревнования;
- при помощи фото и видео фиксации

11.2. Суммарное контрольное время (норма времени) на преодоление трассы СУ по категориям определяется Руководителем гонки с обязательной публикацией на официальном табло соревнования и в Дорожной Книге.

11.3. На старте СУ экипаж обязан находиться на борту автомобиля в полном составе и выполнить требования безопасности согласно Техническим Требованиям, в части применения ремней безопасности и защитных шлемов.

11.4. Для получения зачета взятия КП при условии фотоконтроля, экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, своё транспортное средство и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат. При этом на снимке должны быть хорошо видны и однозначно идентифицируемы:

- номер КП, один из членов экипажа и транспортное средство экипажа;
- факт одновременного касания одной рукой знака контрольного пункта (рука, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер), а другой

рукой любой неотъемлемой части своего транспортного средства (кроме троса лебедки, либо любого другого троса, в т.ч. веткоотбойников);

- факт неотъемлемости касаемой детали от автомобиля (например, соединение двери, капота, крышки багажника с автомобилем должны быть видны на снимке)!

- допускается открывание дверей (в том числе, задней) и капота.

11.5. Организатор может установить бюллетенем иную процедуру взятия КП.

11.6. В случае если, по каким-то причинам, КП отсутствует и не находится на указанных в дорожной книге ориентирах (с учетом возможной погрешности до 20 метров), участнику необходимо сделать фотографию, выполняя следующие условия: в кадре четко видны и однозначно идентифицируются: спутниковый навигатор, показывающий местоположение участника и его координаты, точно соответствующие координатам в дорожной книге, стартовый номер на бортовой наклейке, расстояние от навигатора до бортовой наклейки не может быть более одного метра. К рассмотрению не принимаются фото навигаторов без координат и сведений о принятии спутников навигационным устройством, треки и т.д. Однако, если хотя бы один экипаж осуществил фиксацию данного КП, по времени позднее экипажа, зафиксировавшего координаты, то она считается установленной правильно и зачитывается только по фотографии со строгой компоновкой кадра. Изъятие из этого правила может составлять уничтожение данного КП другими Экипажами, что расценивается как неспортивное поведение, влекущее исключение из соревнования по решению КСК.

11.7. Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий.

11.8. В обязательном порядке фотоизображения должны иметь ДАТУ и ВРЕМЯ их выполнения. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно, только если хотя бы на одной фотографии имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях. В случае отсутствия кадра по ЛЮБОЙ причине процедура отметки о прохождении контрольного пункта не выполнена.

11.9. Контрольные фото сдаются секретарю соревнования, только после отметки у судьи о финише, но не позднее 30 минут с момента финиша. Время сдачи фото после финиша может быть уменьшено или увеличено Информационным Бюллетенем.

11.10. Допускается просмотр фотографий непосредственно на экране фотоаппарата или телефона.

11.11. Приемка судейской бригадой фотографий на представленной участником флэш-карте осуществляется в присутствии одного из членов участвующего в соревнованиях экипажа.

11.12. Организатор обязуется обеспечить приём и обработку фотографий на носителях SD, micro SD, USB Flash. По другим видам носителей необходимо обратиться к Организатору на АП.

11.13. Временем финиша экипажа на СУ является момент пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью автомобиля. Обязательным условием является нахождение в автомобиле в момент финиша обоих членов экипажа, выполнивших требования безопасности, то есть время финиша фиксируется судьями только после выполнения этого требования. КСК может пенализировать экипаж, нарушивший требования безопасности на финише СУ. После пересечения линии финиша экипаж должен остановиться и получить отметку, не создавая помех для финиша других участников.

11.14. Результатом экипажа на СУ является суммарное время прохождения СУ и всех временных пенализаций на данном СУ. За каждый СУ экипажам, в соответствии с занятыми местами начисляются за данный СУ зачетные очки, с точностью до десятых, в соответствии с формулой по поощрительной системе опубликованной в ежегоднике автомобильного спорта РАФ (приложение «Таблица для начисления очков по занятым местам»), где  $A=100$ . В случае равенства мест у нескольких экипажей – очки начисляются как среднее арифметическое. В случае незачета СУ – очки не начисляются. Сход экипажа с СУ влечёт за собой незачет СУ для этого экипажа.

11.15. Сумма очков, начисленная по всем СУ и ДСУ, определяет место экипажа в итоговой классификации. Места между экипажами распределяются в порядке уменьшения очков. При равенстве результатов у двух или более экипажей преимущество имеет экипаж, у которого зачтено большее количество СУ. В случае нового равенства победитель определяется по результатам последнего СУ, если иное не оговорено Бюллетенем.

## 12. РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС



12.1. Эвакуация автомобиля с трассы соревнований влечет за собой незачет СУ для этого экипажа, за исключением финишировавших экипажей, к помощи которых прибегают организаторы соревнования.

12.2. Сервис на СУ запрещен. Нарушение влечёт за собой незачет СУ для этого экипажа.

12.3. На СУ разрешаются ремонтные работы, а также передача членам экипажа не спортивного оборудования (одежды, медикаментов, питьевой воды, продуктов питания, денег, средств связи).

12.4. Выезд автомобилей технической поддержки на СУ допускается только с разрешения руководителя гонки. Нарушение данного запрета влечет за собой незачет СУ.

### 13 ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ

13.1. Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим регламентом.

13.2. Все места стоянок, ремонта и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором были найдены. Запрещается разводить костры и пользоваться открытым огнем! Запрещается выбрасывать, сжигать и закапывать любой мусор. Весь собственный мусор необходимо забирать с собой. Использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности разрешено только в специально отведенных местах.

13.3. Категорически запрещена валка деревьев под угрозой дисквалификации и наложения административного взыскания органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации.

13.4. Запрещается использование лебёдки без плоского коррозийного стропа шириной не менее 60 мм. Нарушение данного пункта, безусловно, влечет за собой пенализацию экипажа (см. ППТР прил.1), вплоть до исключения из соревнования. Запрещено пересекать автомобилем лебёдочный трос под нагрузкой других участников. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой пенализацию экипажа вплоть до исключения из соревнования. На ДСУ запрещено использование динамического троса. При использовании динамического троса на СУ обязательно применение тросогасителя. Нарушение данного пункта может быть пенализировано.

13.5. Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоемах, сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запасные части, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

13.6. Автомобили должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов, в соответствии с законодательством.

13.7. Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи (на капоте, крыше, бамперах и т.д.).

13.8. По решению руководителя соревнования, на основании сообщения официального врача соревнования, может быть остановлено движение по СУ любого экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

13.9. Организатор не несет ответственность за сохранность личных вещей участников и арендуемого оборудования на всем протяжении соревнования. Участники обязаны принять достаточные меры, обеспечивающие сохранность имущества и ценностей.

### 14. ПРОТЕСТЫ

14.1. Все протесты должны подаваться в соответствии с гл. XII Спортивного Кодекса (СК) РАФ, в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса 10000 рублей. Денежный взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

14.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки. При временном отсутствии Руководителя Гонки или Секретаря соревнований, протест может быть вручен Председателю Коллегии Спортивных Комиссаров.

14.3. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, бюллетеня или иного нормативного документа, который, по мнению заявителя, был нарушен другим экипажем, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото - и видеоматериалы, а также свидетельские показания судей факта. В случае

подтверждения факта нарушения участник, виновный в таком нарушении, попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований.

14.4. Протестом не является и не требует денежного залога:

- заявление об ошибках при подсчете;

- предварительное устное обращение участника к руководителю гонки и последующий диалог вплоть до окончательного ответа по существу рассматриваемого обращения.

14.5. Протесты, заявления и обращения принимаются не позднее 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

14.6. КСК рассматривает поступившие Протесты заявителей на заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту.

14.7. Протест против решения Технического Контролера должен быть подан непосредственно после вынесения этого решения.

14.8. Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации предварительных результатов.

14.9. Если Протест подразумевает демонтаж систем автомобиля и повторную сборку различных частей автомобиля, залоговый взнос должен быть увеличен до суммы, которая должна будет покрывать расходы на проводимые работы, включая транспортировку и т.п.

14.10. Расходы на работы, проводимые по Протесту, включая транспортировку, несет либо Заявитель, подающий протест - в случае если Протест не был удовлетворен, либо Заявитель, на техническое состояние автомобиля на который подан Протест - в случае если Протест был удовлетворен.

14.11. Если Протест не удовлетворен, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Заявитель, подавший Протест, должен возместить недостающую сумму.

14.12. Заявитель может подать Апелляцию в соответствии с положениями главы XIII СК РАФ.

## 15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

15.1. Заключительным проверкам могут подвергнуться:

- все автомобили во всех зачетных категориях;

- автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям.

15.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разбор агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением технических контролеров.

15.3. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать один из Водителей или Заявитель.

## 16. ДЕПОЗИТ

16.1. В целях мотивации участников соревнования, к соблюдению экологической и пожарной безопасности в районе проведения соревнования, а также требований настоящих правил и обеспечению уплаты штрафных санкций, участники обязаны при регистрации дополнительно внести экологический депозит в размере 1 000 руб. с экипажа. Экипаж, который не оплатил депозит, к старту соревнования не допускается.

16.2. В случае нарушения экипажем или группой поддержки требований экологической и пожарной безопасности, повлекшее за собой нанесение ущерба окружающей среде, депозит по решению руководителя соревнования экипажу не возвращается.

16.3. Депозит может быть удержан в пользу принимающей стороны (туристическая база и т.п.) в случае соответствующего заявления о причинении ущерба.

16.4. В случае отсутствия со стороны экипажа и группы поддержки подобных нарушений, депозит возвращается заявителю или уполномоченному лицу в полном объеме, после награждения и закрытия соревнования, непосредственно перед отъездом из базового лагеря.

## 17. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И НАГРАЖДЕНИЕ

Классификация в любой зачетной категории определяется, если на старте трофи-рейда в зачётной группе приняло старт как минимум 3-и экипажа.

Призовые места в зачетной категории присуждаются участникам, занявшим первые три места на этапе при условии старта 5 и более экипажей, и участнику, занявшему первое место, при условии старта 3 или 4 экипажей.

Приложение № 1

Фрагмент из: «Таблица для начисления очков по занятым местам»

Занятое место	Количество стартовавших															
	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50
2	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53	43	34
3	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39	30	21
4	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	46	37	28	19	10
5	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18	10	1
6	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	25	17	9	1	
7	53	51	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	9	1		
8	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	1			
9	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1				
10	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1					
11	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1						
12	30	27	25	22	19	15	11	6	1							
13	26	23	20	17	14	10	6	1								
14	22	19	16	13	10	6	1									
15	18	15	12	9	5	1										
16	14	12	8	5	1											
17	11	8	5	1												
18	8	4	1													
19	4	1														
20	1															

Окончание таблицы

Занятое место	Количество стартовавших		
	4	3	2
1	40	30	20
2	24	14	1
3	11	1	
4	1		

В случае участия в соревновании более 100 водителей (экипажей) очки за 101 и последующие места не начисляются.

В формулах для начисления очков:

- О<sub>м</sub> - количество начисляемых очков;
- С - количество стартовавших;
- М - занятое место;
- А - число очков за первое место.

1. По поощрительной системе

$$O_m = A - \frac{A - 1}{\sqrt{C} - 1} (\sqrt{M} - 1)$$

2. По пропорциональной системе

$$O_m = \frac{A}{C - 1} (C - M)$$

Приложение №2

«Таблица пенализации»

Нарушение	Отказ в старте	Исключен	Пенализация	Денежная пенализация	Решение КСК
Отсутствие на момент входной ТИ и старта буксир.троса, буксир.проушин, исправных световых приборов, автомоб.мед.аптечки, огнетушителя, работоспособных ремней безопасности	X				X

Не прохождение административных проверок и входной ТИ		X				
Признание ТИ конструкции автомобиля опасной		X				
Нарушение требований безопасности к транспортным средствам и экипажу		X	X			X
Характеристики ТС не соответствуют заявленным		X				X
Отсутствие или неправильное расположение обязательной рекламы		X				X
Опоздание на старт менее чем на 30 минут				1 минута за каждую минуту или часть минуты опоздания		
Опоздание на старт более чем на 30 минут и более		X				X
На выполнение требований безопасности на старте экипажем		X				
Фальстарт				1 минута		
Отказ стартовать на СУ в предписанное время и с предписанной позиции				Незачет СУ		X
Отсутствие одного из членов экипажа, присутствие в экипаже не заявленного участника			X	Незачет СУ		X
Присутствие на борту третьих лиц			X	Незачет СУ		X
Разведка местности			X			X
Не соблюдение ПДД						X
Перемещение на автомобиле наклеек со стартовыми номерами во время соревнования			X	Незачет СУ		X
Отсутствие жилета, отсутствие или расстегнутый шлем у членов экипажа, во время нахождения на СУ, с момента старта до финиша, в том числе и во время поиска КП и отметки на КП				Не зачет – КП (во время фиксации КП) Во время нахождения на СУ – 1 час за каждое нарушение		X
Передвижение ТС участников во время соревнования без света фар				1 час за каждое нарушение		X
Винчевание за деревья без использования коррозозащитной стропы, а также винчевание за опоры ЛЭП, опоры столбов освещения, заборы и постройки			X	1-е нарушение – 1 час и денежная пенализация; 2-е нарушение – незачет СУ и	5000 руб	X

			денежная пенализация; 3-е нарушение – исключение из соревнования решением КСК		
Валка живых деревьев		X	1-е нарушение – 1 час и денежная пенализация; 2-е нарушение – незачет СУ и денежная пенализация; 3-е нарушение – исключение из соревнования решением КСК	5000 руб	X
Винчевание за контрольный пункт (КП)			1-е нарушение – 1 час и денежная пенализация; 2-е нарушение – незачет СУ и денежная пенализация; 3-е нарушение – исключение из соревнования решением КСК	2000 руб	X
Въезд в Зону контроля с другой стороны или повторный въезд, после того как уже была получена отметка		X	Незачет СУ		X
Без письменного разрешения организатора Выезд из ЗП, передвижение ТС по трассам вне времени, отведенного на этапе		X			X
Помощь посторонних, не участвующих экипажей			Незачет СУ		X
Выезд Экипажа на трассу соревнований в состоянии алкогольного или иного опьянения		X			X
Замена ТС на этапе		X	Незачет СУ		X
Помеха проезду, обгону, создание помех на финише		X			X
Уничтожение контрольного пункта (КП)		X		2000 руб	X
Неоказание первой медицинской помощи нуждающимся		X			X

Несоблюдение требований судей и организаторов		X			X
На выполнение требований безопасности экипажем во время финиша					X
Опоздание на Финиш			Незачет СУ		
Наличие на картах памяти посторонних фотографий			1-е нарушение - 5 часов		X
Несвоевременная сдача флеш-карт с отметками КП после финиша			1 е нарушение- 10 часов, 2 е нарушение- незачет СУ		X
Закапывание мусора и его разбрасывание по территории стационарного лагеря				1000 руб.	X
Движение через сельскохозяйственные угодья		X		5000 руб	X
Слив ГСМ на землю		X		5000 руб	X
Мойка транспортного средства в реках и водоемах в радиусе 1 км от стационарного лагеря и населенного пункта				1000 руб.	X
Организация туалетов ближе 100 метров от стационарного лагеря				1000 руб.	X
Наличие у экипажа боеприпасов, холодного и огнестрельного оружия, а также фейерверков		X		5000 руб.	X
Слив ГСМ на открытый грунт, либо в водоем, оставление следов ремонта, запчастей		X		5000 руб	X
Езда в пределах стационарного лагеря с превышением скорости 5 км в час					X
Езда в пределах стационарного лагеря с 20:00 до 7:00 (без письменного разрешения организаторов)					X
Запуск двигателей спортивных автомобилей с 20:00 до 7:00 (без письменного разрешения организаторов)					X
Неуплата штрафа участником организатору		X			X
Обман, некорректное, неспортивное и противоправное поведение участника соревнования		X			X

Любое нарушение, не указанное в Таблице пенализации рассматривается КСК индивидуально, в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ, ППТР.