



МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ООО «РУССКОЕ КОЛЬЦО»



«СОГЛАСОВАНО»

Федерация автомобильного спорта
Московской области

Президент ФАС МО

Стрельченко В.В. _____

« ____ » _____ 2022г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Организатор соревнования
ООО «Русское кольцо»

Генеральный директор

Кузьмин А.И. _____

« ____ » _____ 2022г.

ЧЕМПИОНАТ И ПЕРВЕНСТВО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

(Открытое официальное одноэтапное соревнование)

по картингу 2022 года

в классах:

МИНИ/1660131811Н, СУПЕР МИНИ/1660031811Н,
ОК-Junior/1660221811Н, ОК/1660161811Л, KZ2/1660181811Л,
Ротакс Макс/1660061811Я, Ротакс Макс Юниор/1660061811Я,
Ротакс Микро, Ротакс Мини, DD2.

РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ

Московская область

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Соревнование «Чемпионат и Первенство Московской области по картингу 2022» является открытым, классифицируемым, традиционным соревнованием. Организация и проведение соревнования возложено на Федерацию Автомобильного Спорта Московской области (далее по тексту ФАС МО).
- 1.2. Основанием для проведения соревнования является календарный план спортивных мероприятий Московской области на 2022 год.
- 1.3. Нормативными документами организации и проведения соревнования являются:
 - Положение о проведении Московских областных соревнований по автомобильному спорту;
 - Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
 - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
 - Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России Трофеев, Серий РАФ (ОУ РАФ);
 - Национальные, спортивные правила по картингу КК РАФ (СП КК РАФ);
 - Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
 - Настоящий Регламент соревнования.
- 1.4. Все права на кино-, видео-, фото - съемку, теле- и радиотрансляцию и публикацию видеоматериалов принадлежат организатору соревнования.

2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ.

- 2.1. По поручению ФАС МО организацию соревнования осуществляют Организатор - ООО «Русское кольцо» при содействии Администрации Раменского района Московской области.
- 2.2. Организатор: ООО «Русское кольцо», Генеральный директор – Кузьмин А.И.
Адрес Организатора: 140123, Московская область, Раменский район, Островецкий с/о, д. Верхнее Мячково, аэродром Мячково.
Реквизиты Организатора: ИНН 5040093392, КПП 504001001, Банк: ПАО «Сбербанк России» г. Москва, БИК 044525225, Корр./сч. 30101810400000000225, Р./сч. 40702810140240005078, Получатель ООО "Русское кольцо" (СБ РФ N 7809 Люберецкое г. Люберцы).
Контактный телефон: +7 968 6651525, электронный адрес: gotah78@bk.ru, сайт: www.admraceway.ru.
Контактное лицо: Спортивный координатор - Ромашкин Алексей Владимирович.
- 2.3. Состав Организационного комитета:
Председатель Оргкомитета: Антипов В.Г. – Генеральный директор ОАО «МАУС».
Заместитель председателя Оргкомитета: Кузьмин А.И. – Генеральный директор ООО «Русское кольцо».
- 2.4. Главная судейская коллегия объявляется в Регламентах этапов соревнования по согласованию с РКС ФАС МО.
- 2.5. Организатор спортивного мероприятия обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, подготовку документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приема, размещения и отправки участников, судей, комплектование и содержание судейской коллегии.

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

- 3.1. Дата проведения: 20-21 мая 2022. Трасса «ADM Raceway», Раменский район, д. Верхнее Мячково.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ. ПИЛОТЫ.

- 4.1. К участию в соревновании допускаются Пилоты имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "E-D", "E-Ю", "E", выданную РАФ в 2022 году.
- 4.2. Приоритет в присвоении стартовых номеров имеют Пилоты – участники Чемпионата и Первенства России по картингу 2022 г.

5. ЗАЧЕТНЫЕ КЛАССЫ. АВТОМОБИЛИ. КОЛЕСА И ШИНЫ. ТОПЛИВО.

- 5.1. Соревнования проводятся в личном зачете в следующих классах: Мини (код ВРВС 1660131811Н), Супер Мини (1660031811Н), ОК-Junior (1660221811Н), ОК (1660161811Л), KZ2 (1660181811Л), Ротакс Макс (1660061811Я), Ротакс Макс Юниор (1660061811Я).
- 5.2. Классы DD2, Ротакс Макс Мини и Ротакс Макс Микро в качестве не классифицируемых гонок поддержки.
- 5.3. Если число заявленных в классе Пилотов менее 5 (пять), Организатор оставляет за собой право отменить участие класса в соревновании. Организатор оставляет за собой право объединять классы.
- 5.4. Участники имеют право заявить на соревнование одно шасси и два двигателя.
- 5.5. Пилотам разрешается замена двигателя между заездами, на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.
- 5.6. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.
- 5.7. Стартовые номера Пилотов следует указать в предварительной заявке.

- 5.8. В классах МИНИ, Супер МИНИ будут использоваться шины:
- "сухие" VEGA M1 Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;
 - "дождевые" VEGA WM1 Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5.
- 5.9. В классе ОК-Junior:
- "сухие" VEGA XH3 Option, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
 - "дождевые" VEGA W6, передние 10,0/4,2-5, задние 11,0/6,0-5.
- 5.10. В классах ОК, KZ2:
- "сухие" VEGA XM3 Prime, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
 - "дождевые" VEGA W6, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.
- В классах "ОК-Junior" будут использоваться шины:
- "сухие" VEGA XH2, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
 - "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.
- 5.11. В классах "ОК", "KZ2" будут использоваться шины:
- "сухие" VEGA XH2, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5 или
 - "сухие" VEGA XM, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
 - "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.
- 5.12. В классе Ротакс Макс-Юниор:
- "сухие" MOJO D2, передние 10,0/4,5-5, задние 11,0/5,0-5;
 - "дождевые" MOJO W5, передние 10,0/4,5-5, задние 11,0/5,0-5.
- 5.13. В классах Ротакс Макс, Ротакс ДД2:
- "сухие" MOJO D5, передние 10,0/4,5-5, задние 11,0/5,0-5;
 - "дождевые" MOJO W5, передние 10,0/4,5-5, задние 11,0/5,0-5
- 5.14. «Ротакс Микро», «Ротакс Мини» будут использоваться шины согласно Техническому регламенту серии Ротакс Макс 2021.
- 5.15. На Соревнование Пилот может использовать определённое количество шин:
- 2-х передних, 2-х задних.
- Это ограничение действует для квалификационных, утешительных, 1-го и 2-го финальных заездов.
- 5.16. Допускается использование в соревновании шин, бывших в употреблении приобретенных ранее у официального поставщика.
- 5.17. В случае объявления дождевой гонки, во всех классах, допускается применение как новых, так и ранее используемых Пилотами, в официальных соревнованиях, дождевых шин. Монтаж и хранение дождевых шин производится Пилотами самостоятельно в парк-стоянке. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов.
- 5.18. Топливо на соревновании.
- 5.18.1. На Соревновании в качестве топлива должна использоваться смесь бензина и масла для двухтактных двигателей (из списка разрешённых CIK-FIA).
- 5.18.2. Оплата за бензин и масло производится Пилотом самостоятельно представителям компаний поставщиков.
- 5.18.3. Приготовление топливной смеси и хранение её, производится Пилотом самостоятельно в парке-стоянке.
- 5.18.4. В качестве топлива разрешено применение только смеси бензина торговой марки BP 100 (AI-100-K5).
- 5.18.5. Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования.
- 5.18.6. В технической комиссии будет находиться эталон топлива.
- 5.18.7. Если при контроле взятой пробы топлива показания прибора выходят из диапазона +/- 2 ед. по сравнению с эталонным образцом, результат Пилота будет аннулирован.

6. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.

- 6.1. Предварительные Заявки на участие в соревнованиях подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок (если иное не указано в Регламенте этапа) на e-mail: sport@admraceway.ru. Форма заявки в соответствии с Приложением №2 к Регламенту Официальных соревнований России 2018 года. Ссылка: http://kartingrf.ru/wp-content/uploads/2018/App2_Zayavka_18.docx
- 6.2. Для согласования размещения в парке-стоянке, необходимо заблаговременно, как минимум за 10 дней до начала Административных проверок (если иное не указано в Регламенте этапа) подать заявку организатору (Приложение №1 настоящего Регламента). Заявки направляются техническому организатору этапа соревнования по контактам, указанным в Регламенте этапа. В заявке обязательно должны быть указаны: Фамилия, Имя Пилота, класс, стартовый номер, количество и размер палаток и автотранспорта.
- 6.3. Организационный (заявочный) взнос на участие в соревнованиях вносится наличными деньгами в кассу Организатора при прохождении Административного контроля или оплачивается предварительно по безналичному расчёту (Подробно указывается в Регламенте этапа). Для желающих оплатить заявочные взносы в безналичной форме необходимо обращаться к Организатору.
- 6.4. В случае участия Пилота в разных классах взнос уплачивается за участие в каждом классе.
- 6.5. Заявочный взнос Пилота возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие, или б) когда соревнования не состоялись.
- 6.6. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что принимает условия проведения Официального соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, Пилоту и его имуществу во время соревнования, так и за ущерб, и за убытки, причинённые Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.
- 6.7. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Регламентом этапа.
- 6.8. На АП Заявители обязаны предъявить:
- Лицензию Пилота, лицензию Заявителя (для несовершеннолетних пилотов), лицензию Коллективную (если заявляет юридическое лицо), письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Пилотов, не достигших 18 лет);
 - Страховой полис (если лицензии не предусматривают);
 - Паспорт двигателя (для классов Ротакс).
- 6.9. Пилот должен иметь медицинскую справку (из спортивно-физкультурного диспансера, срок действия не больше 6-ти месяцев) о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту.
- 6.10. Участники и Пилоты, не прошедшие АП, к соревнованию не допускаются.
- 6.11. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

7. ТРАССА.

- 7.1. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ и иметь Лицензию трассы установленного РАФ образца.
- 7.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки составляется и подписывается Акт приемки трассы.
- 7.3. Трасса, на которой проводятся этапы соревнования, должна быть оборудована системой электронного хронометража TranX-160 (-260).

8. КЛАССИФИКАЦИЯ.

- 8.1. Соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.
- 8.2. Дистанция заездов в классах, устанавливается Регламентами этапов. В заезде Пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание количество только полных кругов.
- 8.3. Классифицируются только те Пилоты, которые прошли как минимум 75% дистанции финального заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам.
- 8.4. В случае если результаты Пилота в заезде (заездах), этапе аннулированы за нарушение технических требований подготовки двигателя и применяемых шин, то при подведении итоговых личных результатов Чемпионата, Первенства они обязательно учитываются как зачётные заезды (этапы).

9. БЕЗОПАСНОСТЬ.

- 9.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнования осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 01.04.1993 года № 44 "Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК РАФ "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб".
- 9.2. Ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов и Заявителей или их персонала.
- 9.3. Только трасса и только в отведённое расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.
- 9.4. Размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам.
- 9.5. В парке-стоянке, на каждой палатке, должны быть размещены таблички с указанием фамилий Пилотов, их стартовых номеров и класса.
- 9.6. На протяжении всего соревнования в Парке-стоянке, на месте расположения каждого Пилота должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3 литров. Тележка-подставка для карта должна быть оборудована огнетушителем, ёмкостью не менее 1 литра.
- 9.7. Запрещено пользование открытым огнём в Парке-стоянке и на трассе соревнования.
- 9.8. Строго запрещено курение на всей территории соревнования.

- 9.9. Если участник допустил повреждение асфальтового покрытия Парка-стоянки бензином, маслом, растворителем и другими средствами, он обязан оплатить восстановление данного покрытия в сумме 10000 рублей.
- 9.10. Запрещается использование любых транспортных средств, в т.ч. велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. на всей территории соревнования во время проведения любых тренировок и заездов.
- 9.11. Запрещается нахождение гостей и членов команды в Предстартовой зоне.
- 9.12. В "Закрытый парк" допускается только один Механик и Пилот.

10. СОСТАВ СОРЕВНОВАНИЯ И ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ.

10.1. Этап соревнования состоит из:

- Административный контроль;
- Технический контроль;
- Брифинг;
- Официальная тренировка;
- Квалификация;
- Открытие соревнования;
- Финал 1;
- Финал 2;
- Награждение.

11. ТРЕНИРОВКИ.

- 11.1. Тренировки проводятся по классам в соответствии с расписанием соревнований.
- 11.2. Использование для тренировок территории вне трассы соревнований влечет немедленное исключение нарушителя из соревнований.

12. КВАЛИФИКАЦИЯ.

- 12.1. Квалификация проводится по правилам CIK-FIA. На этапе соревнования проводится одна сессия.
- 12.2. Квалификация проводится на трассе, оборудованной системой электронного автоматического хронометража. Квалификация состоит из сессии продолжительностью 10 минут. Допустимое количество карт на трассе в сессии – в соответствии с паспортом трассы. Хронометрируется время прохождения Пилотом каждого круга в сессии. Начало участия в сессии Пилот определяет самостоятельно.
- 12.3. Если Пилот во время сессии остановился на трассе, съехал с трассы в Закрытый парк или в Ремонтную зону, то он уже не может продолжить участие в квалификации.
- 12.4. Результат Пилота определяется по лучшему времени прохождения одного из кругов в сессии. В случае равенства лучшего времени у двух или нескольких Пилотов учитывается время следующего лучшего круга.
- 12.5. В случае выхода из строя, или утери датчика электронного хронометража, результат Пилота в квалификации определяется по лучшему кругу, зафиксированному системой. В случае отсутствия зафиксированных показаний системы хронометража, не зависимо от причины, Пилот занимает последнее место в протоколе квалификации.

13. СТАРТ, ФИНИШ, ОСТАНОВКА ГОНКИ.

- 13.1. С момента начала процедуры старта (выезда на прогревочный круг) на Пилота налагаются условия гонок, и где бы он ни находился на трассе, ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место.
- 13.2. Старт в классе, KZ2 - с места, в остальных классах – с хода.
- 13.3. На стартовом поле автомобиля располагаются по схеме 2-2-2, исходя из того, что автомобиль Пилота, показавшего лучший результат в квалификационном заезде, располагается при старте с места слева, при старте с ходу справа, в соответствии с паспортом трассы.
- 13.4. Стартовый сигнал в финальных заездах подается светофором, на тренировках, контрольных заездах и при выезде на прогревочный круг – зеленым флагом. Технический Судейский пункт (зона флагов и табличек) располагается в зоне старта-финиша.
- 13.5. После окончания квалификационных и финальных заездов (получения финишной отмашки или сигнала об окончании заезда) каждый Пилот обязан плавно снизить скорость и, не нарушая порядка прохождения финиша, проследовать по трассе в Закрытый парк, для Технического контроля, не прохождение которого влечет за собой аннулирование результата Пилота в данном заезде.
- 13.6. При возникновении в ходе заездов исключительных обстоятельств, препятствующих их дальнейшему безопасному проведению, они могут быть остановлены по решению Руководителя гонки. Сигналом об остановке является красный флаг, увидев который Пилоты обязаны снизить скорость и двигаться, подчиняясь сигналам судей на трассе, в Закрытый парк или в Зону старта (по решению Руководителя гонки).

14. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ.

14.1. Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований по решению коллегии Спортивных комиссаров.

14.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Пилотом или Заявителем, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Пилотом трёх замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачётной трассе. Кроме того, Пилоты пенализируются за следующие нарушения:

Нарушение	Пенализация
Отсутствие Лицензии Заявителя или Пилота	отказ в старте
Не прохождение тех. осмотра	отказ в старте
Отсутствие медицинской справки, страхового полиса	отказ в старте
Неуплата стартового взноса	отказ в старте
Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке	отказ в старте
Не прохождение официальной тренировки	отказ в старте
Три замечания	исключение из соревнования
Отказ от Официальной рекламы соревнования	штраф в размере 10000 руб.
Отсутствие на собрании Пилотов и Заявителей	штраф в размере 5000 руб.
Курение в Закрытом парке	замечание + штраф в размере 5000 руб.
Опоздание на технический осмотр	штраф в размере 5000 руб.
Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
Наезд или пересечение белой линии стартового коридора 2-мя колёсами при старте "с хода"	+3 сек. к времени заезда
Выезд за белую линию стартового коридора 4-мя колёсами при старте "с хода"	+10 сек. к времени заезда
Фальстарт в заезде при старте "с места"	+10 сек. к времени заезда
Нарушение правил поведения Пилотов и движения по трассе	+ 3 сек., 5сек., 10 сек., 20 сек. к времени заезда, исключение из заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA	+10 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в классах МИНИ и Супер МИНИ, а так же РМ Микро и РМ Мини	+5 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в квалификации	аннулирование 3-х лучших результатов данной квалификации
Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из соревнования
Нарушение КиТТ	аннулирование результата заезда
Нарушение ТТ подготовки двигателя	аннулирование результата соревнования и дисквалификация до одного года
Нарушение правил применения шин	аннулирование результата заезда
Неявка на процедуру награждения	лишение призов

15. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

15.1. В зависимости от занятых мест в финальных заездах Пилотам начисляются очки по следующей системе:

1-е место	25 очков	9-е место	7 очков
2-е место	20 очков	10-е место	6 очков
3-е место	16 очков	11-е место	5 очков
4-е место	13 очков	12-е место	4 очка
5-е место	11 очков	13-е место	3 очка
6-е место	10 очков	14-е место	2 очка
7-е место	9 очков	15-е место	1 очко
8-е место	8 очков	Очки за места с 16 и далее не начисляются	

15.2. В случае объединения заездов, зачет по классам осуществляется отдельно.

15.3. Победитель в трехэтапном соревновании определяется по наибольшей сумме очков полученных на третьем финальном этапе с учетом очков, набранных на первом и (или) втором этапе. Участник не принявший участие в третьем финальном этапе не классифицируется по итогу трехэтапного соревнования.

- 15.4. Очки, набранные в первом и (или) втором этапах включаются в общий протокол третьего финального этапа и суммируются с очками, полученными в финале.
- 15.5. В случае равенства суммы очков у нескольких Пилотов, предпочтение отдается Пилоту, занявшему больше первых мест в зачетных этапах (затем вторых и т.д.).
- 15.6. На этапе соревнования, в случае равенства суммы очков по итогам финальных заездов у нескольких Пилотов, предпочтение отдается Пилоту, показавшему лучший результат во втором финальном заезде.

16. ПРОТЕСТЫ. АППЕЛЯЦИИ.

- 16.1. Каждый протест подаётся в соответствии с требованиями главы III СК РАФ и сопровождается денежным взносом (залогом).
- 16.2. Сумма залога при подаче протеста – 20000 рублей. При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотр, демонтаж и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 15000 рублей. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании картов, то протест подаётся против каждого карта и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" картов. Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо опротестованному Заявителю в порядке компенсации расходов на разборку. Протест не может быть подан против карта (двигателя) "в целом". Должны быть указаны конкретные параметры карта (двигателя), подлежащие проверке по протесту.
- 16.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется главой III СК РАФ.

17. РЕКЛАМА И ПРАВА НА ОСВЕЩЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

- 17.1. Все права на профессиональные кино-, видео-, фотосъёмки на этапах соревнований, а также освещение Официальных соревнований в целом, принадлежат Организатору Соревнования.
- 17.2. Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий (включая музыкальные и театральные выступления), а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции без письменного разрешения Организатора запрещено.
- 17.3. Осуществление рекламы или (рекламной) торговли на территории соревнования разрешено для официальных поставщиков Организатора, официально зарегистрированных команд и организаций (лиц), имеющих соглашение (договор) с Организатором.
- 17.4. В своих местах расположения, Заявитель может размещать не более четырёх флагов, с логотипами команды и её спонсоров. Высота флажштоков не более 4-х метров. Флаги спонсоров команд без логотипов или названия команд не допускаются.
- 17.5. Карты, участвующие в официальных заездах, должны нести рекламу соревнований, размещаемую на специально оговорённых местах.

18. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ.

- 18.1. Пилоты, занявшие 1, 2, 3 места в личном зачете на этапе, в каждом классе, награждаются кубками.
- 18.2. Организаторы этапов имеют право учреждать дополнительные призы.

19. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТОЛКОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА.

- 19.1. Только Организатор Соревнования имеет право вносить уточнения в настоящий Регламент и Регламенты этапов, после согласования с Федерацией Автомобильного Спорта Московской Области. Только Организатор Соревнования имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент и Регламенты этапов, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Участников информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

20. НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.

Официальные поставщики КК РАФ 2022 года:

Шины VEGA. ООО "2В" АНТОНОВ Виктор, тел.: +7 495-740-9437, e-mail: vegakart@gmail.com.

Шины MOJO ООО "Aviagamma" НЕПИЮЩИЙ Пётр, тел.: +79660883663, e-mail: rotaxinfo@mail.ru.

Заявки на бронирование шин подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок (если иное не указано в Регламенте этапа).

Предварительная заявка
на согласования размещения в парке-стоянке
«Чемпионат и Первенство Московской области по картингу 2022»
Дата проведения: _____

Участник:

Город:

Пилот 1

Фамилия Имя

Класс картов

Стартовый №

Палатка

Размер палатки _____, количество _____ шт.

Автотранспорт

Автомобиль техничка _____ Размер _____ х _____ = _____ шт.

Дата подачи заявки /___/ _____ 2022 г.

Представитель Участника _____

(Наименование соревнования)	Класс	стартовый №
-----------------------------	-------	-------------

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

ЗАЯВИТЕЛЬ			КАРТ			
Наименование:			Марка шасси:			
Лицензия (ФИА, РАФ):			Марка двигателя:			
Адрес	Индекс:	Страна:	Шины:			
	Город:		Номер мобильного датчика	Служебные отметки		
	E-mail:					
(Код) Телефон:			Согласие на размещение рекламы		ДА НЕТ	
ПИЛОТ			МЕХАНИК			
Фамилия:			Фамилия:			
Имя:			Имя:			
Гражданство:			Гражданство:			
Дата рождения:		Спорт. звание:	Дата рождения:		Спорт. звание:	
Адрес	Индекс:	Страна: Россия	Адрес	Индекс	Страна:	
	Город:			Город:		
	ул.	дом кв.		ул.	дом кв.	
(Код)Телефон: E-mail:			(Код)Телефон:			
Лицензия Пилота (ФИА, РАФ)			Лицензия Механика РАФ			
Подпись:			Подпись:			

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их. Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные, а заявленный карт соответствует требованиям КиТТ.

Подпись Заявителя _____ (фамилия) _____ (должность)

ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ПИЛОТА

№№ п/п	Соревнование	Год	Достижение
1			
2			
3			