|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | СОГЛАСОВАНО  Директор  АНО «Гоночная команда МСК»  Николаева Е.В. \_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 г.  СОГЛАСОВАНО  Первый заместитель  главы администрации  Ленинского городского округа  Гравин А.А. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 г. | СОГЛАСОВАНО  Президент Федерации  автомобильного спорта  Московской области  Стрельченко В.В. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 г.  СОГЛАСОВАНО  Президент МООО  «Федерация технических  и военно-прикладных видов спорта»  Радченко Н.М.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 г | |  |  |

**Регламент**

**Чемпионат Московской области**

**по кроссу, 4 этап №ЕКП 0094-СМ**

**09.07.2023**

1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
   1. Настоящий регламент соревнований составлен на основании календарного плана физкультурных и спортивных мероприятий Московской Области.
   2. Регламентирующие документы:

* Единая всероссийская спортивная классификация (ЕВСК).
* Общие принципы проведения чемпионатов, первенств и Кубков РАФ (далее – ОП).
* Правила организации и проведения соревнований по автокроссу   
  и ралли-кроссу, (далее ПРК-23).
* Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в автомобильных соревнованиях 2020 года, (далее – КиТТ).
  1. Зачетные классы:

Супер багги (номер-код 1660331811Л)

Супер 1600 (номер-код 1660301811Л)

Д2-Н (номер-код 1660991811Л)

Д2-Классика (номер-код 1660701811Л)

Д3-Спринт (номер-код 1660341811Л)

* 1. В соревнованиях подводится личный зачёт.
  2. К соревнованиям допускаются автомобили, соответствующие КиТТ, участвовавшие ранее в соревнованиях по автокроссу и прошедшие техническую инспекцию.
  3. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты, прошедшие административный контроль, медицинский контроль и получившие отметку о допуске в карточке участника.
  4. Спортсмены, не достигшие 18 лет, допускаются при предоставлении оригинала письменного согласия обоих родителей или опекунов, заверенного нотариусом. Это согласие находится в секретариате во время проведения соревнований. Наличие водительского удостоверения у этих спортсменов не требуется.
  5. Возраст спортсменов детей и юниоров от 9 до 18 лет, в соответствии с ПРК-23. Для участия в спортивных соревнованиях, спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения спортивных соревнований.
  6. Каждый спортсмен должен быть экипирован в соответствии с Приложением 15 к КиТТ, (Об экипировке в автоспорте).
  7. На административную комиссию спортсмен или представитель участника предоставляет:
* заполненную заявку;
* нотариальное согласие на детей и юниоров;
* лицензию пилота;
* действующую медицинскую справку из врачебно-физкультурного диспансера;
* паспорт (для детей - свидетельство о рождении);

1.11. По прохождении административной комиссии представитель получает карточки участника на заявленных спортсменов, с которыми проходит медицинский и технический допуск участника к соревнованиям.

1. **ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ**
   1. Федерация автомобильного спорта Московской Области.
   2. Многофункциональный автодром Экстрим парк «Горки».
   3. Подготовка соревнований осуществляется Оргкомитетом. Председатель Оргкомитета – Николаева Е.В.
   4. Непосредственное проведение соревнований осуществляет АНО «Гоночная команда МСК», ИНН 9731049079, 121351, Москва, ул. Молодогвардейская, д.58, стр.1, оф.9
   5. Судейство осуществляется Главной судейской коллегией, согласованной с ФАС Московской Области и утвержденной Оргкомитетом соревнований.
2. **Официальные лица**
   1. Состав судейской коллегии:

Спортивный комиссар – Гольцова Наталья (СС1К; аккр. №В23-4418)

Комиссар по безопасности – Ланкин Василь (СС1К; аккр. № В23-4402)

Главный судья – Купцов Константин (СС1К; аккр. №B23-4087)

Главный секретарь – Николаева Екатерина (СС1К; аккр. №В23-4086

Технический комиссар Морозов Алексей (ССВК; аккр. №А23-216)

Главный хронометрист – Гольцова Вирсавия (СС2К; аккр. №В23-4404)

Главный врач соревнований – Федина Ольга

Директор соревнования – Николаева Екатерина

1. **Программа соревнований**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Начало приема предварительных заявок | **25.06.23** | Почта: kanik@mail.ru ИЛИ  <https://forms.gle/aa9qSuD59iWjzX7r9> |
| Окончание приема предварительных заявок | **06.07.23** | Почта: kanik@mail.ru ИЛИ  <https://forms.gle/aa9qSuD59iWjzX7r9> |
| Регистрация участников,  технический и медицинский контроль | **09.07.23**  07.00 – 9.00 | Трасса, парк стоянка, судейская площадка |
| Собрание участников | 9.00-9.30 | Трасса, судейская площадка |
| Свободная тренировка по классам и хронометрируемая тренировка. | 9.30-10.50 | Трасса |
| Открытие соревнований | 11.00-11.15 | Трасса, судейская площадка |
| Заезды по классам | 11.30-16.00 | Трасса |
| Награждение победителей и призёров | 17.30-18.00 | Трасса, судейская площадка |

*Уточненное расписание будет объявлено после проведения АП*

**5. СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ**

* 1. 5.1. Трасса расположена по адресу: Ленинский городской округ, деревня Горки, Многофункциональный автодром Экстрим парк «Горки». Покрытие трассы – грунт, песок.
  2. 5.2. Трасса соответствует требованиям, предъявляемым к трассам для автомобильного кросса (Приложение 1 к ПРК-23). На трассе применяется флаговая сигнализация, согласно Приложения 6 к ПРК-23. Старт дается с помощью флаговой сигнализации или световой сигнализации.

1. **УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**
   1. Система заездов будет определена и объявлена участникам после проведения административной проверки и вывешена на информационном табло.
   2. Старт заездов дается с места.
   3. После старта заезда участники следующего заезда выезжают в предстартовую зону и готовятся к выезду на стартовую позицию. Выезд на старт производится по команде судьи на старте.
   4. Пилоты, опоздавшие на старт, к участию в заезде не допускаются. Контрольное время прибытия на старт – 2 мин. после финиша предыдущего заезда.
   5. Наказание за фальстарт в соответствии с ПРК-23.
   6. При движении по трассе спортсмен должен соблюдать «Правила поведения на трассе» (Приложение к СК РАФ). Пилоты, нарушившие правила наказываются в соответствии со сводной таблицей пенализации (Приложение 7 к ПРК-23).
   7. Система хронометража. Оба зачетных круга хронометрируются системой электронного хронометража. В аварийном случае - в ручном режиме, с точностью до 0,1 сек. Стоимость хронометража составляет 500 (пятьсот) рублей. Датчик выдается строго под залог действующей лицензии пилота, которая возвращается только в обмен на выданный пилоту датчик; размер денежной компенсации при утрате датчика составляет 6800 рублей.
   8. После окончания финального заезда все автомобили без остановки заезжают в закрытый парк. Организатор вправе проверить любые автомобили на предмет соответствия техническим требованиям. Время, установленное для подачи протеста - 30 минут. Пилот должен сам поставить автомобиль в закрытый парк и в течение 5 минут покинуть зону Закрытого парка.
   9. Все инциденты во время соревнования будут разбираться с использованием видеозаписей с камер, находящихся в автомобилях участников заезда, в котором произошел инцидент. По требованию КСК все участники обязаны немедленно предоставить запрошенные видеозаписи (при их наличии) спортивному комиссару. За отсутствие видеозаписей штрафы не предусмотрены. При отсутствии видеозаписей все инциденты будут разбираться на основании докладов маршалов. После публикации решения КСК по инциденту никакие видеозаписи и протесты приниматься не будут.
   10. Протесты подаются в соответствии со СК РАФ на имя Руководителя гонки. Сумма залога за протест составляет 5000 тысяч рублей. Протест на гоночные инциденты будет рассматриваться при предъявлении видео с видеокамеры (рекомендуем оснастить автомобили видеокамерами). При подаче протеста, связанного со вскрытием узлов и агрегатов, дополнительно взимается 2500 руб.

Настоящий Регламент является официальным приглашением на соревнования.

По всем вопросам обращаться – Николаева Екатерина 89269929904.

1. **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**
   1. Спортсмены, занявшие призовые места, награждаются кубками, медалями и дипломами. Все протоколы выдаются по окончании соревнований.
   2. Организационный (благотворительный) взнос составляет;

- Д2-Классика – 5500 руб.

- Д3-Спринт – 5500 руб.

- Супер-1600 – 5500 руб.

- Д2Н – 5500 руб.

- Супер багги – 5500 руб.

- Стоимость аренды датчика хронометража (500 рублей) не включена.

- Предварительные заявки (приложение 1) отправлять на адрес E-mail: [kanik@mail.ru](mailto:kanik@mail.ru) или заполнить электронную форму регистрации по ссылке: <https://forms.gle/aa9qSuD59iWjzX7r9>.

* 1. **При подаче заявки после 06.07.2023г. Организационный (благотворительный) увеличивается на 1000 рублей.**
  2. **При отсутствии наклеек организаторов на машине участника взнос удваивается.**

Приложение 1

**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ датчик хронометража**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Чемпионат Московской области по кроссу, 4 этап  9 июля 2023, Видное | Класс | стартовый № |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)** | | | **АВТОМОБИЛЬ** | | |
| Наименование: | | | № спортивного технического паспорта: | | |
|
| Лицензия (ФИА, РАФ) | | | Группа/класс: | | |
| Адрес | Индекс | Страна РФ | Модель: | | |
| Город | | Подготовка автомобиля: | | |
| ул. | | Действующие КиТТ | | |
| Дом | кв. |
| (код) телефон: | | | Согласие на размещение рекламы: да | | |
| e-mail: | | |  | | |
| **ПИЛОТ** | | | **МЕХАНИК** | | |
| Фамилия: | | | Фамилия: | | |
| Имя: | | | Имя: | | |
| Отчество: | | | Отчество: | | |
| Гражданство: | | | Гражданство: | | |
| число месяц год рождения | | Спорт. звание (разряд) | число месяц год рождения | | Спорт. звание (разряд) |
| Адрес | Индекс | Страна | Адрес | Индекс | Страна |
| Город | | Город | |
| ул. | | ул. | |
| Дом | кв. | Дом | кв. |
| (код) телефон: | | | (код) телефон: | | |
| e-mail: | | | e-mail: | | |
| Лицензия (ФИА, РАФ) | | |  | | |
| Подпись: | | | Подпись: | | |

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке правильные и заявленный автомобиль соответствует

действующим техническим требованиям.

Подписывая данную заявку, заявитель, пилот, механик и представитель участника подтверждают, что

ответственность за их имущество, жизнь и здоровье полностью лежит на них самих, и отказываются от

каких-либо претензий к организатору и другим участникам соревнования.

**ФИО представителя**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись заявителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия) (должность)

……………………………………………………………………………………………………………

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Административная проверка** | | |
| СЕКРЕТАРЬ | Тех. Инспекция | Медицина |
|  |  |  |
| ФИО | Стартовый номер | Класс |