



**«СОГЛАСОВАНО»**

Федерация автомобильного спорта  
Московской области

Президент ФАС МО  
Стрельченко В.В. \_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018г.

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Организатор соревнования  
ООО «Русское кольцо»

Генеральный директор  
Кузьмин А.И. \_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018г.

## КУБОК ФЕДЕРАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

(Открытое официальное соревнование)

**по картингу 2018 года**

**в классах:**

МИНИ/1660131811Н, СУПЕР МИНИ/1660031811Н,  
ОК-Junior/1660221811Н, ОК/1660161811Л, KZ2/1660181811Л,  
Ротакс Макс/1660061811Я, Ротакс Макс Юниор/1660061811Я,  
Ротакс Микро, Ротакс Мини, DD2.

## РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ

**15-16 сентября 2018 года.**

Московская область

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Соревнование «Кубок Федерации Автомобильного Спорта Московской области 2018» является открытым, не классифицируемым, традиционным соревнованием. Организация и проведение которого возложено на организатора соревнования - ООО «Русское кольцо» (далее Организатор).
- 1.2. Основанием для проведения соревнования является календарный план соревнований Федерации Автомобильного Спорта Московской области на 2018 год.
- 1.3. Нормативными документами организации и проведения соревнования являются:
  - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
  - Национальные, спортивные правила по картингу КК РАФ (СП КК РАФ);
  - Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
  - Настоящий Регламент соревнования.
- 1.4. Все права на кино-, видео-, фото - съемку, теле- и радиотрансляцию и публикацию видеоматериалов принадлежат организатору соревнования.

## 2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ.

- 2.1. По поручению ФАС МО организацию соревнования осуществляют Организатор - ООО «Русское кольцо» при содействии Администрации Раменского района Московской области.
- 2.2. Организатор: ООО «Русское кольцо», Генеральный директор – Кузьмин А.И.  
Адрес Организатора: 140123, Московская область, Раменский район, Островецкий с/о, д. Верхнее Мячково, аэродром Мячково.  
Реквизиты Организатора: ИНН 5040093392, КПП 504001001, Банк: ПАО «Сбербанк России» г. Москва, БИК 044525225, Корр./сч. 30101810400000000225, Р./сч. 40702810140240005078, Получатель ООО "Русское кольцо" (СБ РФ N 7809 Люберецкое г. Люберцы).  
Контактный телефон: +7 968 6651525, электронный адрес: romashkin@admraceway.ru, сайт: www.admraceway.ru.  
Контактное лицо: Спортивный координатор - Ромашкин Алексей Владимирович.
- 2.3. Состав Организационного комитета:  
Председатель Оргкомитета: Попов В.В. – Генеральный директор ОАО «МАУС».  
Заместители председателя Оргкомитета: Байбиков В.Д. – Генеральный директор аэродрома ОАО «Мячково»,  
Ештокин Б.Э. – Директор ООО «Центр развития спорта Мячково».
- 2.4. Главная судейская коллегия соревнования по согласованию с РКС ФАС МО:

Спортивный комиссар	<i>Будет объявлено дополнительно</i>
Руководитель гонки	Николай Игнатенко (Москва) 1К, лиц. № В18-1099
Комиссар по безопасности и маршруту	Дмитрий Кирилук (Москва) 1К, лиц. № В18-1002
Главный секретарь	Ирина Игнатенко (Москва) 1К, лиц. № В18-1088
Главный хронометрист	Константин Вальков (Москва) 3К, лиц. № С18-5025
Технический комиссар	Константин Потехин (Москва) 1К, лиц. № В18-3206
Главный врач соревнования	<i>Будет объявлено дополнительно</i>
Директор соревнования	Кузьмин Андрей Иванович
- 2.5. Организаторы спортивного мероприятия обеспечивают подготовку и обслуживание трассы, подготовку документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приема, размещения и отправки участников, судей, комплектование и содержание судейской коллегии.

## 3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

- 3.1. Дата проведения: 15-16 сентября 2018 года.
- 3.2. Место проведения:  
Трасса «ADM RACEWAY», 140123, МО, Раменский район, Островецкий с/о, д. Верхнее Мячково, аэродром Мячково.

## 4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ. ПИЛОТЫ.

- 4.1. К участию в соревновании допускаются Пилоты имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "Е-Ю", "Е", выданную РАФ в 2018 году.
- 4.2. Приоритет в присвоении стартовых номеров имеют Пилоты – участники Чемпионата и Первенства России по картингу 2018 г.

## 5. ЗАЧЕТНЫЕ КЛАССЫ. АВТОМОБИЛИ. КОЛЕСА И ШИНЫ. ТОПЛИВО.

- 5.1. Соревнования проводятся в личном зачете в следующих классах: Мини (код ВРВС 1660131811Н), Супер Мини (1660031811Н), ОК Junior (1660221811Н), ОК (1660161811Н), КЗ2 (1660181811Н), Пионер (1660111811Н), Кадет (1660121811Н), Национальный Юниор (1660151811Н), Национальный (1660151811Н), Ротакс Макс (1660061811Н), Ротакс Макс Юниор (1660061811Н), DD2, Ротакс Макс Мини и Ротакс Макс Микро.

- 5.2. Участники имеют право заявить на соревнование одно шасси и два двигателя.
- 5.3. Пилотам разрешается замена двигателя между заездами, на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.
- 5.4. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.
- 5.5. Стартовые номера Пилотов следует указать в предварительной заявке.
- 5.6. В классах "OK Junior" будут использоваться шины:
  - "сухие" VEGA XH2, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
  - "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.
- 5.7. В классах "OK", "KZ2" будут использоваться шины:
  - "сухие" VEGA XH2, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5 или
  - "сухие" VEGA XM, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
  - "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.
- 5.8. В классах "Мини", "Супер Мини" будут использоваться шины:
  - "сухие" VEGA Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;
  - "дождевые" VEGA WE, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.
- 5.9. В классах "Ротакс Макс", "Ротакс Макс Юниор" будут использоваться шины согласно Техническому регламенту серии Ротакс Макс 2018.
- 5.10. На Соревнование Пилот может использовать определённое количество шин:
  - "сухих" 3-х передних, 3-х задних;
  - "дождевых" 4-х передних, 4-х задних.Это ограничение действует для квалификационных, утешительных, 1-го и 2-го финальных заездов.
- 5.11. Допускается использование в соревновании шин, бывших в употреблении приобретенных ранее у официального поставщика.
- 5.12. В случае объявления дождевой гонки, во всех классах, допускается применение как новых, так и ранее используемых Пилотами, в официальных соревнованиях, дождевых шин. Монтаж и хранение дождевых шин производится Пилотами самостоятельно в парке-стоянке. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов.
- 5.13. На Соревновании в качестве топлива должна использоваться смесь бензина и масла для двухтактных двигателей (из списка разрешённых CIK-FIA).
  - Оплата за бензин и масло производится Пилотом самостоятельно представителям компаний поставщиков. Приготовление топливной смеси и хранение её, производится Пилотом самостоятельно в парке-стоянке.
  - В качестве топлива разрешено применение только смеси бензина торговой марки ЛУКОЙЛ ЭКТО 100 (AI-100-K5). Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор SHATOX SX 300.
  - Проба топлива может быть взята в любой момент соревнования.
  - В технической комиссии будет находиться эталон топлива.
  - Если при контроле взятой пробы топлива показания прибора выходят из диапазона +/- 2 ед. по сравнению с эталонным образцом, результат Пилота будет аннулирован.

## **6. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.**

- 6.1. Заявки на участие Пилотов в соревновании подаются не позднее 12 сентября 2018 года, в адрес Организатора (см. выше). Бланк заявки см. в Приложении №2 к Регламенту Официальных соревнований по картингу 2018 г. Ссылка: [http://kartingrf.ru/wp-content/uploads/2018/App2\\_Zayavka\\_18.docx](http://kartingrf.ru/wp-content/uploads/2018/App2_Zayavka_18.docx).
- 6.2. Для согласования размещения в Парке-стоянке заранее, не позднее 12 сентября 2018 года, необходимо подать заявку в адрес Организатора (см. выше). Бланк заявки см. в Приложении №1 настоящего регламента.
- 6.3. Заявочный (стартовый) взнос на участие в соревновании вносится наличными деньгами в кассу Организатора при прохождении Административного контроля или оплачивается предварительно по безналичному расчёту. В этом случае оплата должна быть произведена не позднее 14 сентября 2018 года.
- 6.4. В случае участия Пилота в разных классах заявочный (стартовый) взнос уплачивается за участие в каждом из классов.
- 6.5. Размер заявочного (стартового) взноса составляет: 5000 руб.
- 6.6. Аренда датчика TranX160 (-260) на соревновании – 800 руб.
- 6.7. Размер экологического сбора - 500 руб. (за каждый заявленный карт).
- 6.8. Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что принимает условия проведения соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, Пилоту и его имуществу во время соревнования, так и за ущерб и убытки, причинённые Заявителем, Пилотом, третьим лицам и их имуществу.
- 6.9. Заявочный взнос Пилота возвращается полностью в случаях:
  - а) отклонения заявки кандидата на участие, или б) когда соревнования не состоялись.
- 6.10. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с расписанием.

- 6.11. На АП Заявители обязаны предъявить:
- Лицензию Пилота, лицензию Заявителя (для несовершенно летних пилотов), лицензию Коллективную (если заявляет юридическое лицо), письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Пилотов, не достигших 18 лет);
  - Страховой полис (если лицензии не предусматривает);
  - Паспорт двигателя (для классов Ротакс).
- 6.12. Пилот должен иметь медицинскую справку (из спортивно-физкультурного диспансера, срок действия не больше 6-ти месяцев) о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту.
- 6.13. Участники и Пилоты, не прошедшие АП, к соревнованию не допускаются.
- 6.14. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

## 7. ТРАССА.

- 7.1. Лицензия на трассу: категория: С, номер: 1836(271).
- 7.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки составляется и подписывается Акт приемки трассы.
- 7.3. Трасса оборудована системой электронного хронометража ГранХ-160 (-260).
- 7.4. Расположение трассы: 55°33'59"N, 37°59'43"E.
- 7.5. Описание трассы: Длина - 1287 метров. Направление движения - против часовой стрелки.

## 8. КЛАССИФИКАЦИЯ.

- 8.1. Соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если в классе будет заявлено не менее 5 пилотов. Если число заявленных в классе Пилотов менее 5 (пяти), Организатор оставляет за собой право отменить участие класса в соревновании. Организатор оставляет за собой право объединять классы.

- 8.2. Дистанция заездов по классам:

Класс картов	Зачетная дистанция, км	Зачетных кругов в гонке:	Классификация по:
Мини (Парилла), Ротакс Микро, Ротакс Мини	дистанция финала не менее 10 км	8 кругов	6 кругам
Супер Мини (Парилла)	дистанция финала не менее 15 км	12 кругов	9 кругам
ОК-юниор, Ротакс Макс- Юниор	дистанция финала не менее 20 км	16 кругов	12 кругам
KZ, ОК, Ротакс Макс, DD2	дистанция финала не менее 23 км	18 кругов	13 кругам

В заезде Пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание количество только полных кругов.

- 8.3. Классифицируются только те Пилоты, которые прошли как минимум 75% дистанции финального заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам.

## 9. БЕЗОПАСНОСТЬ.

- 9.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнования осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 01.04.1993 года № 44 "Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК РАФ "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб".
- 9.2. Ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов и Заявителей или их персонала.
- 9.3. Только трасса и только в отведённое расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.
- 9.4. Размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам.
- 9.5. В парке-стоянке, на каждой палатке, должны быть размещены таблички с указанием фамилий Пилотов, их стартовых номеров и класса.
- 9.6. На протяжении всего соревнования в Парке-стоянке, на месте расположения каждого Пилота должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3 литров. Тележка-подставка для карта должна быть оборудована огнетушителем, ёмкостью не менее 1 литра.
- 9.7. Запрещено пользование открытым огнём в Парке-стоянке и на трассе соревнования.
- 9.8. Строго запрещено курение на всей территории соревнования.
- 9.9. Если участник допустил повреждение асфальтового покрытия Парка-стоянки бензином, маслом, растворителем и другими средствами, он обязан оплатить восстановление данного покрытия в сумме 10000 рублей.
- 9.10. Запрещается использование любых транспортных средств, в т.ч. велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. на всей территории соревнования во время проведения любых тренировок и заездов.
- 9.11. Запрещается нахождение гостей и членов команды в Предстартовой зоне.
- 9.12. В "Закрытый парк" допускается только один Механик и Пилот.

## 10. СОСТАВ СОРЕВНОВАНИЯ И ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ.

10.1. Соревнования состоят и проводятся следующим образом:

Суббота 15 сентября 2018 года:

09:00 - 18:00 Свободные тренировки по расписанию картодрома

18:00 - 19:00 Административные проверки

Воскресенье 16 сентября 2018 года:

09:00 – 10:30 Административный контроль

09:10 – 12:00 Технический контроль

10:30 – 12:00 Официальные тренировки

12:10 – 12:30 Брифинг

12:40 – 13:55 Квалификация

14:00 – 14:10 Открытие соревнований

14:20 – 15:50 Финал 1

16:00 – 17:30 Финал 2

18:20 Награждение

## 11. ТРЕНИРОВКИ.

11.1. Тренировки проводятся по классам в соответствии с расписанием соревнования.

11.2. Использование для тренировок территории вне трассы соревнований влечет немедленное исключение нарушителя из соревнования.

## 12. КВАЛИФИКАЦИЯ.

12.1. Квалификация проводится по правилам CIK-FIA. На этапе соревнования проводится одна сессия.

12.2. Квалификация состоит из сессии продолжительностью 10 минут. Допустимое количество картов на трассе в сессии – не более 36 картов. Хронометрируется время прохождения Пилотом каждого круга в сессии. Начало участия в сессии Пилот определяет самостоятельно.

12.3. Если Пилот во время сессии остановился на трассе, съехал с трассы в Закрытый парк или в Ремонтную зону, то он уже не может продолжить участие в квалификации.

12.4. Результат Пилота определяется по лучшему времени прохождения одного из кругов в сессии. В случае равенства лучшего времени у двух или нескольких Пилотов учитывается время следующего лучшего круга.

12.5. В случае выхода из строя, или утери датчика электронного хронометража, результат Пилота в квалификации определяется по лучшему кругу, зафиксированному системой. В случае отсутствия зафиксированных показаний системы хронометража, не зависимо от причины, Пилот занимает последнее место в протоколе квалификации.

## 13. СТАРТ, ФИНИШ, ОСТАНОВКА ГОНКИ.

13.1. С момента начала процедуры старта (выезда на прогревочный круг) на Пилота налагаются условия гонок, и где бы он ни находился на трассе, ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место.

13.2. Старт в классе, KZ2 - с места, в остальных классах – с хода.

13.3. На стартовом поле автомобили располагаются по схеме 2-2-2, исходя из того, что автомобиль Пилота, показавшего лучший результат в квалификационном заезде, располагается при старте с места слева, при старте с ходу справа, в соответствии с паспортом трассы.

13.4. Стартовый сигнал в финальных заездах подается светофором, на тренировках, контрольных заездах и при выезде на прогревочный круг – зеленым флагом. Технический Судейский пункт (зона флагов и табличек) располагается в зоне старта-финиша.

13.5. После окончания квалификационных и финальных заездов (получения финишной отмашки или сигнала об окончании заезда) каждый Пилот обязан плавно снизить скорость и, не нарушая порядка прохождения финиша, проследовать по трассе в Закрытый парк, для Технического контроля, не прохождение которого влечет за собой аннулирование результата Пилота в данном заезде.

13.6. При возникновении в ходе заездов исключительных обстоятельств, препятствующих их дальнейшему безопасному проведению, они могут быть остановлены по решению Руководителя гонки. Сигналом об остановке является красный флаг, увидев который Пилоты обязаны снизить скорость и двигаться, подчиняясь сигналам судей на трассе, в Закрытый парк или в Зону старта (по решению Руководителя гонки).

## 14. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ.

14.1. Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований по решению коллегии Спортивных комиссаров.

14.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Пилотом или Заявителем, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Пилотом трёх замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачётной трассе. Кроме того, Пилоты пенализируются за следующие нарушения:

Нарушение	Пенализация
Отсутствие Лицензии Заявителя или Пилота	отказ в старте
Не прохождение тех. осмотра	отказ в старте
Отсутствие медицинской справки, страхового полиса	отказ в старте
Неуплата стартового взноса	отказ в старте
Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке	отказ в старте
Не прохождение официальной тренировки	отказ в старте
Отсутствие лицензии Механика	отказ в допуске Механика к обслуживанию Пилота
Три замечания	исключение из соревнования
Отказ от Официальной рекламы соревнования	штраф в размере 10000 руб.
Отсутствие на собрании Пилотов и Заявителей	штраф в размере 5000 руб.
Курение в Закрытом парке	замечание + штраф в размере 5000 руб.
Опоздание на технический осмотр	штраф в размере 5000 руб.
Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
Наезд или пересечение белой линии стартового коридора 2-мя колёсами при старте "с хода"	+3 сек. к времени заезда
Выезд за белую линию стартового коридора 4-мя колёсами при старте "с хода"	+10 сек. к времени заезда
Фальстарт в заезде при старте "с места"	+10 сек. к времени заезда
Фальстарт в заезде при старте "с места" в классе МИКРО	+3 сек. к времени заезда
Нарушение правил поведения Пилотов и движения по трассе	+ 3 сек., 5сек., 10 сек., 20 сек. к времени заезда, исключение из заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA	+10 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в классах МИНИ и Супер МИНИ	+5 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в квалификации	аннулирование 3 лучших результатов данной квалификации
Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из соревнования
Нарушение КиТТ	аннулирование результата заезда
Нарушение ТТ подготовки двигателя	аннулирование результата соревнования и дисквалификация до одного года
Нарушение правил применения шин	аннулирование результата заезда
Неявка на процедуру награждения	лишение призов

## 15. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

15.1. В зависимости от занятых мест в финальных заездах Пилотам начисляются очки по следующей системе:

1-е место	25 очков	9-е место	7 очков
2-е место	20 очков	10-е место	6 очков
3-е место	16 очков	11-е место	5 очков
4-е место	13 очков	12-е место	4 очка
5-е место	11 очков	13-е место	3 очка
6-е место	10 очков	14-е место	2 очка
7-е место	9 очков	15-е место	1 очко
8-е место	8 очков	Очки за места с 16 и далее не начисляются	

15.2. В случае объединения заездов, зачет по классам осуществляется раздельно.

15.3. Победитель соревнования определяется по наибольшей сумме очков полученных в финальных заездах

15.4. В случае равенства суммы очков по итогам финальных заездов у нескольких Пилотов, предпочтение отдается Пилоту, показавшему лучший результат во втором финальном заезде.

## **16. ПРОТЕСТЫ. АППЕЛЯЦИИ.**

- 16.1. Каждый протест подаётся в соответствии с требованиями главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом (залогом).
- 16.2. Сумма залога при подаче протеста – 20000 рублей. При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотр, демонтаж и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 15000 рублей. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании картов, то протест подаётся против каждого карта и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" картов. Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо опротестованному Заявителю в порядке компенсации расходов на разборку. Протест не может быть подан против карта (двигателя) "в целом". Должны быть указаны конкретные параметры карта (двигателя), подлежащие проверке по протесту.
- 16.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется главой XIII СК РАФ.

## **17. РЕКЛАМА И ПРАВА НА ОСВЕЩЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.**

- 17.1. Все права на коммерческое использование кино-, видео-, фотоматериалов, полученных на соревновании, принадлежат Организатору.
- 17.2. Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий (включая музыкальные и театральные выступления), а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции без письменного разрешения Организатора запрещено.
- 17.3. Торговля на территории соревнования может производиться только с письменного разрешения Организатора.
- 17.4. В своем месте расположения, Заявитель может размещать не более четырёх флагов, с логотипами команды и её спонсоров. Высота флагштоков не более 4-х метров.
- 17.5. Карты, участвующие в официальных заездах, должны нести обязательную рекламу организатора, размещаемую на специально оговорённых местах.

## **18. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ.**

- 18.1. Пилоты, занявшие 1, 2, 3 места в личном зачете на соревновании, в каждом классе, награждаются медалями и грамотами.
- 18.2. Организаторы этапов имеют право учреждать дополнительные призы.

## **19. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТОЛКОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА.**

- 19.1. Только Организатор имеет право вносить уточнения в настоящий Регламент, после согласования с Федерацией Автомобильного Спорта Московской Области. Только Организатор Соревнования имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Участников информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламента. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

## **20. НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.**

### **Официальные поставщики КК РАФ 2018 года:**

Шины VEGA. ООО "2В" АНТОНОВ Виктор, тел.: +7(495)740-9437, e-mail: vegakart@gmail.com.

Шины MOJO ООО "Aviagamma" НЕПИЮЩИЙ Пётр, тел.: +7(966)088-3663, e-mail: rotaxinfo@mail.ru.

Заявки на бронирование шин подаются не позднее 10 дней до начала Административных проверок (если иное не указано в Регламенте этапа).

Предварительная заявка  
на согласования размещения в парке-стоянке  
**«Кубок Федерации Автомобильного Спорта Московской области 201\_\_»**  
Дата проведения: \_\_\_\_\_

Участник:

Город:

Пилот 1

Фамилия Имя

Класс картов

Стартовый №

Палатка

Размер палатки \_\_\_\_\_, количество \_\_\_\_\_ шт.

Автотранспорт

Автомобиль техника \_\_\_\_\_ Размер \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ шт.

Дата подачи заявки / \_\_\_ / \_\_\_\_\_ 201\_ г.

Представитель Участника \_\_\_\_\_