******Министерство физической культуры и спорта Московской области**

**Федерация автомобильного спорта Московской области**

|  |
| --- |
| **«СОГЛАСОВАНО»****Комитет ралли ФАС МО****«\_18» декабря 2017** |

|  |
| --- |
| **«УТВЕРЖДЕНО»****ФАС МО****«25» декабря 2017** |

Регламент Чемпионата Московской области 2018 года

по Дорожным ралли (ралли 3 категории).

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Настоящий Регламент (далее – Регламент ФАС МО) определяет порядок организации и проведения Чемпионата Московской области по ралли (далее – Чемпионат) в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС) и действует с 10 января 2018 г.

1.2 При проведении соревнований Чемпионата все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

* Федеральным Законом от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
* Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (далее ВРВС);
* Единой всероссийской спортивной классификацией (далее ЕВСК);
* Календарным планом физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Московской области на 2018 год, утвержденным распоряжением Министерства Физической культуры и спорта Московской области от 20.12.2017 г. № 22-269-Р (далее – КП МО);
* Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениями к нему;
* Общими принципами РАФ (ОПРАФ);
* Действующими Классификациями и Техническими требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях (КиТТ) и приложениями к ним;
* Действующими Правилами организации и проведения дорожных ралли (ралли 3 категории) (ПОПДР-2018);
* Действующими Правилами дорожного движения;
* Методическими рекомендациями по организации и проведению тестов, тренировок и учебно-тренировочных сборов в дисциплине ралли автомобильного спорта;
* настоящим Регламентом (далее – «Регламент»).

2 УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1 В структуре ФАС МО организация Чемпионата поручена Комитету ралли, который строит свою работу с непосредственными Организаторами соревнований.

Комитет ралли вправе принимать любые решения относительно организации и проведения этапов Чемпионата, отнесенные настоящим Регламентом к его компетенции, в том числе решения:

* о выработке предложений по назначению официальных лиц ФАС МО;
* о назначении инспекций подготовки этапов;
* о выработке предложений по переносу или отмене этапов официальных соревнований;

а также другие решения, предусмотренные настоящим Регламентом.

2.2 Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Чемпионате, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционного Суда РАФ или Совета РАФ по спорту, имеет Комитет ралли ФАС МО, который:

* рассматривает заявления и протесты, поданные Заявителями в ходе Чемпионата, касающиеся общих вопросов их проведения;
* принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;
* применяет наказания к Заявителям и экипажам за нарушение нормативных документов Чемпионата, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Чемпионате или на его отдельных этапах.

Протесты, которые в соответствии с регламентацией РАФ должны были рассматриваться Спортивными комиссарами этапов Чемпионата, принимаются к рассмотрению Комитетом ралли только в случае, если Заявитель был лишен возможности воспользоваться правом на протест в ходе соответствующего этапа.

Комитет ралли не принимает к рассмотрению протесты, по предмету которых уже принято решение Спортивными комиссарами этапа Чемпионата, и не вправе пересматривать решения Спортивных комиссаров этапов, которые могут быть изменены только в порядке Апелляции в соответствии с регламентацией РАФ.

Все решения Комитета ралли, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Заявителей, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

2.3 Комитет ралли назначает секретаря Чемпионата. Ему должны направляться все документы, предоставление которых в РАФ предусмотрено Регламентом и иными нормативными документами РАФ, в том числе протесты, адресованные Комитету ралли ФАС МО.

2.4 Секретарь Чемпионата обеспечивает публикацию текущих и итоговых классификаций Чемпионата.

2.5 Секретарь Чемпионата обеспечивает публикацию на официальном сайте ФАС МО в сети Internet (http://www.fasmo.su) следующей информации:

* бюллетеней Организатора Чемпионата;
* информации об этапах;
* текущих и итоговых классификаций Чемпионата.

3 НОМЕНКЛАТУРА ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 СТАТУС СОРЕВНОВАНИЯ

3.1.1 Статус соревнования: официальное классифицируемое соревнование Московской области (субъекта Российской Федерации) по ралли 3 категории.

3.1.2 Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт.

3.1.3 Номер-код вида спорта (ВРВС): 1660005511Я.

3.1.4 Наименование вида спортивной дисциплины (ВРВС): ралли 3-й категории.

3.1.5 Номер-код спортивной дисциплины (ВРВС): 1660881811Л.

3.2 ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Зачетные группы автомобилей | Зачет | Кол-во этапов |
| Ралли 3 категории (Дорожное ралли): любые автомобили, имеющие государственную регистрацию и действующий полис ОСАГО | Личный Абсолютный среди Первых и Вторых Пилотов | В соответствии с КП МО |

3.2.1 Чемпионат Московской области по ралли разыгрывается в личном зачете.

3.2.2 В личном зачете Чемпионат разыгрываются отдельно среди Первых Пилотов и Вторых Пилотов (Штурманов).

3.3. ЭТАПЫ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

3.3.1 Этапы Чемпионата проводятся в соответствии с КП МО (вид спорта – «автомобильный спорт»).

3.3.2. Количество этапов Чемпионата определяется его календарем.

3.3.3 Считается несостоявшимся этап Чемпионата, если старт в общем зачете этапа приняли менее 3 экипажей. Очки в личный Чемпионата начисляются независимо от числа экипажей, стартовавших в зачетной группе.

3.3.4 Календарь чемпионата:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер этапа | Наименование соревнования | Номер в КП МО | Начало соревнования | Конец соревнования | Место проведения соревнования |
| 1 | «Ралли 1000 верст – весна» | ОМ0006 | 10.02.2018 г. | 11.02.2018 г. | Дмитровский, Сергиево-Посадский м.р. |
| 2 | «Песчаный край» | ОМ0010 | 07.04.2018 г. | 08.04.2018 г. | Воскресенский м.р.,г.о. Егорьевск,г.о. Шатура |
| 3 | «Надежда» | ОМ0016 | 10.06.2018 г. | 10.06.2018 г. | Дмитровский, Мытищинский, Солнечногорский м.р,  |
| 4 | «Холмогоры» | ОМ0021 | 18.08.2018 г. | 18.08.2018 г | Дмитровский, Пушкинский м.р. |
| 5 (финал) | Ралли «1000 верст – осень» | ОМ0025 | 05.10.2018 г | 06.10.2018 г | г.о. Подольск, Коломенский г.о. |

3.3.5 Этапы Чемпионата проводятся организаторами соревнований (далее – «Организаторы»),заключившие договора с ФАС МО на делегирование полномочий по проведению соревнований. Расходы по проведению этапов Чемпионата, включая расходы на проведение инспекций и оплату работы официальных лиц, несет Организатор конкретного этапа.

3.3.6 Чемпионат считается состоявшимся, если состоялись не менее трех его этапов.

4 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

4.1 Для осуществления контроля по организации и проведению Чемпионата и его этапов Комитет ралли ФАС МО в соответствии со Спортивным кодексом РАФ назначает официальных лиц, работающих на всех этапах соревнования.

4.2 Главный судья Чемпионата – Овсянников Игорь Михайлович, спортивный судья Всероссийской категории. Осуществляет общий контроль соблюдения спортивного законодательства, принимает участие в решениях по протестам, может исполнять обязанности спортивного комиссара.

4.3 Секретарь Чемпионата — Меньшенин Алексей Владимирович, спортивный судья 1 категории. Секретарь Официального соревнования обеспечивает публикацию текущих и итоговых классификаций Чемпионата,
e-mail: info@pro-x.pro.

4.4 Для проведения каждого этапа Чемпионата ФАС МО назначает следующих официальных лиц:

* СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ;
* НАБЛЮДАТЕЛЬ ФАС МО.

Остальной состав официальных лиц определяется Организатором. К ним, в частности, могут относиться:

* СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ (кроме назначенных ФАС МО);
* РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ (ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ);
* ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ ГОНКИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ;
* ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ ГОНКИ ПО МАРШРУТУ;
* ГЛАВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ;
* ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР;
* ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ;
* ГЛАВНЫЙ ВРАЧ СОРЕВНОВАНИЙ;
* ПРЕСС-СЕКРЕТАРЬ;
* ХРОНОМЕТРИСТЫ;
* ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНТРОЛЕРЫ;
* СУДЬИ НА ТРАССЕ;
* СУДЬИ ФАКТА.

Руководитель гонки (Главный судья), Главный секретарь и Спортивные комиссары на этапы Чемпионата приглашаются Организатором по согласованию с Комитетом ФАС МО по ралли.

Официальный сайт Комитета ралли ФАС МО – www.fasmo.su

Организатор этапа Чемпионата обязан обеспечить пребывание и работу официальных лиц на соревновании, а также возмещение им расходов по проезду, проживанию и работе на соревновании.

4.5 СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ обладают на ралли высшей спортивной властью и правом принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации.

На официальных классифицируемых соревнованиях, являющихся этапами Чемпионата, совмещение обязанностей Спортивного комиссара и Руководителя гонки (Главного судьи) не допускается.

4.6 НАБЛЮДАТЕЛЬ может быть назначен по предложению Комитета ралли РАФ для осуществления контроля со стороны ФАС МО за организацией и проведением ралли. Наблюдатель имеет право присутствовать во всех местах проведения ралли и на всех связанных с ним мероприятиях. Наблюдатель не может быть Спортивным комиссаром или иным официальным лицом этого же ралли и не вправе прямо или косвенно влиять на ход соревнования.

5 ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

5.1 ЗАЯВИТЕЛЬ

5.1.1 Любое физическое или юридическое лицо, обладающее действующей «Лицензией Заявителя», принимаемой для участия в данном соревновании, вправе заявить Первого и Второго водителей, объединяемых для участия в соревновании в Экипаж.

5.1.2 Виды Лицензий Заявителя, принимаемых для участия в данном соревновании, должны быть указаны в Регламенте этого соревнования.

5.2 ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

5.2.1 Любое лицо, обладающее действующей «Лицензией Заявителя» и желающее принять участие в данном соревновании, должно не позднее даты окончания приема Заявок выслать Организатору заполненную должным образом Заявочную форму, образец которой предоставляется Организатором.

Заявочная форма должна быть направлена Организатору: лично, или на номер факса, или на адрес электронной почты, указанные в Регламенте соревнования. В любом случае оригинал Заявочной формы должен быть представлен Организатору во время проведения Административных проверок, при этом датой подачи Заявки считается дата отправки Заявочной формы по факсу или по электронной почте.

Если Заявителем не является ни один из водителей Экипажа, то заявка должна сопровождаться копией действующей лицензии Заявителя.

В заявке должны быть указаны (минимум): наименование Заявителя и номер лицензии; для каждого члена экипажа: ФИО, дата рождения, гражданство, регион (и город по желанию) контактный адрес и телефон, номер лицензии водителя.

Организаторы ограниченных и закрытых соревнований вправе устанавливать иные правила приглашения и заявочные процедуры, условия которых должны быть опубликованы в Регламенте соревнования.

5.2.2 Дата и время окончания приема Заявок на участие должны быть указаны в Регламенте соревнования. В течение следующего рабочего дня после окончания приема Заявок, (но не позднее, чем за 1 час до старта первого экипажа), должен быть опубликован Список Заявленных участников. Время и место его публикации также должно быть указано в Регламенте соревнования.

5.2.3 Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в ралли, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, ПОПДР-2018, настоящего Регламента и Регламентов соревнований, являющихся этапами Чемпионата.

Подписав заявочную форму, Заявитель и члены Экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, ПОПДР-2018, настоящего Регламента и Регламентов соревнований, являющихся этапами Чемпионата.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных ПОПДР-2018. Все Экипажи принимают участие в ралли на свой собственный риск. Своей подписью на Заявочной форме Заявитель и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время ралли. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к ФАС МО, Организатору, официальным лицам и другим участникам ралли.

5.2.4 Регламентом соревнований может быть ограничено количество допускаемых экипажей, в таком случае способ отбора должен быть указан в Регламенте.

5.2.5 Включение Экипажа в предварительный Список Заявленных экипажей на официальном сайте ралли рассматривается как официальное подтверждение приема Заявки.

5.2.6 Организатор вправе отказать Заявителю в приеме Заявки. В этом случае он обязан письменно известить Заявителя с указанием причины отказа до момента публикации Списка Заявленных экипажей.

5.3 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

5.3.1 Размеры и порядок внесения заявочных взносов определяются Регламентом соревнования. Организатор вправе освободить Заявителя от уплаты заявочных взносов.

5.3.2 Если Регламентом соревнования установлена обязательность уплаты заявочных взносов, то Заявка на участие до уплаты заявочного взноса считается предварительной.

5.3.3 Заявочные взносы возвращаются полностью или частично:

* кандидатам на участие, чьи Заявки отклонены;
* в случае если соревнование не состоялось;
* в других случаях, установленных Организатором и описанных в Регламенте соревнований.

Если дата проведения соревнования была изменена, в результате чего Экипаж не смог участвовать в данном соревновании, взнос должен быть возвращен в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения письменного извещения от Экипажа о невозможности участия.

5.3.4 Условия возвращения заявочных взносов должны быть оговорены в Регламенте соревнования.

5.4 ВОДИТЕЛИ И ЭКИПАЖИ

5.4.1 Экипаж автомобиля в ралли состоит из двух человек (именуемых как Первый и Второй Пилоты). Оба члена Экипажа должны иметь «Лицензию Пилота» РАФ, действующую в текущем году.

5.4.2 Члены Экипажа самостоятельно распределяют между собой обязанности по управлению автомобилем, при этом управлять автомобилем в любой момент между стартом и финишем соревнования имеет право только тот Пилот, который имеет действительное на территории РФ водительское удостоверение.

Зачеты для Первых и Вторых Пилотов учитываются раздельно.

5.4.3 Данные об обоих Пилотах должны быть включены в Заявочную форму, при этом данные одного из Пилотов могут быть переданы позже, но не позднее даты, указанной в Регламенте соревнования.

После окончания приема Заявок один из членов Экипажа может быть заменен с согласия:

* Организатора – до начала Административных проверок;
* Спортивных комиссаров – после начала этих проверок, но до публикации Списка допущенных к старту Экипажей.

После публикации Списка допущенных к старту Экипажей замена членов экипажа не допускается.

5.4.4 Командный зачет в Чемпионате не предусмотрен.

5.5 ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

5.5.1 В ралли могут участвовать только те автомобили, которые имеют государственную регистрацию и действующий полис ОСАГО. Несоответствие заявленного автомобиля требованиям ПДД РФ полностью лежит на ответственности участника.

5.5.2 Заявитель может в течение Административных проверок заменить автомобиль на другой.

5.5.3 На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в ралли, размещаются официальные наклейки ралли и стартовые номерные знаки, предоставляемые Организатором (в соответствии со схемой, публикуемой в Регламенте соревнования). Организатором может быть предусмотрено размещение рекламы Организатора, которая является опциональной и от которой можно отказаться на условиях, изложенных в Регламенте.

5.5.4 В течение всего ралли официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. Эти наклейки изменять не разрешается.

6 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

6.1 Для проведения каждого Соревнования, являющегося этапом Чемпионата, необходимо издание официальных документов, предусмотренных ПОПДР-2018.

7 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ.

7.1 Регламент этапа Чемпионата должен поступить в Комитет ралли ФАС МО для согласования не позже, чем за 4 недели до окончания сроков подачи заявок. В случае отсутствия в ФАС МО регламента соревнования ФАС МО может заменить этап на резервный или отменить его.

7.2 Регламент должен содержать полные данные Организатора – юридический адрес, банковские реквизиты, адрес для корреспонденции (почтовый или электронный), фамилии директора Организатора и контактного лица, телефоны для связи.

7.3 Организаторы этапов Чемпионата не позднее 2-х рабочих дней по окончании соревнования должны представить в Комитет ралли ФАС МО в электронном виде по адресу sportmo@mail.ru отчет о проведенном соревновании в объеме, предусмотренном ст.12.1 ОП РАФ.

Итоговые протоколы классификации должны содержать следующие сведения:

* количество стартовавших экипажей;
* для каждого члена экипажа: фамилия, имя, год рождения, спортивное звание (спортивный разряд), регион (город);
* стартовый номер экипажа, место экипажа в классификации, результат соревнования (сумма штрафных очков), начисленные очки за этап.

7.4 После подведения итогов этапа Чемпионата Организаторы выдают участникам соревнования Протокол соревнования (Приложение 1) и Справку о составе и квалификации судейской коллегии (Приложение 2), подписанные Официальными лицами.

7.5 Продолжительность этапа Чемпионата не может быть менее 1 и более 3 дней, включая один день административных и технических проверок.

7.6 Максимальная продолжительность соревновательного дня, предусмотренная расписанием ралли, не должна превышать 12-ти часов времени движения для любого экипажа. К этому времени может быть добавлено время для проведения регруппинга, но суммарно не более 3 часов. Это время не прибавляется ко времени максимальной продолжительности соревновательного дня.

7.7. Минимальная длинна трассы для этапа Чемпионата – 300 километров.

8 РЕЗУЛЬТАТЫ

8.1 Зачетным итоговым результатом Пилота в Чемпионате является сумма очков, набранная на (N-1) лучших этапах (худший результат отбрасывается), где N – количество состоявшихся этапов Чемпионата. Применяются «Таблицы для начисления очков по занятым местам» (Таблица Б РАФ) при подсчете результатов, очки начисляются по числу автомобилей, принявших старт.

8.2 При равенстве очков в итоговом протоколе Чемпионата у двух и более Пилотов сравниваются результаты последнего этапа (финала Чемпионата), при этом приоритет отдается экипажу, занявшему более высокое место на финальном этапе Чемпионата.

8.3 Для первого этапа Чемпионата – «Ралли 1000 верст – весна» и финального этапа Чемпионата – Ралли «1000 верст – осень» очки начисляются с коэффициентом 1,2. Для всех остальных этапов, очки начисляются с коэффициентом, равным 1.

9 НАГРАЖДЕНИЕ.

9.1 Награждение по итогам Чемпионата производится ФАС МО.

9.2 Награждение на этапах проводится из средств Организатора этапа.

9.3 Медалями и дипломами награждаются члены экипажей, занявших 1, 2 и 3 место. Другие призы могут вручаться на усмотрение Организатора и спонсоров этапа.

9.4 Присутствие Пилота, занявшего призовое место на этапе, на процедуре вручения, является обязательным. При наличии уважительных причин, невозможности присутствия Пилота, о которых организатор этапа должен быть проинформирован до начала церемонии вручения призов, на церемонии, вместо Пилота, может присутствовать его представитель. Любой Пилот или Представитель, нарушивший данный пункт Регламента, будет наказан денежным штрафом в размере 1000 руб. В случае неуплаты штрафа до старта следующего этапа Пилот наказывается аннулированием очков в протоколе этапа Чемпионата. За последующие нарушения – денежным штрафом и аннулированием очков в протоколе Чемпионата.



(МП)

Приложение 1

Приложение 2

