Министерство физической культуры и спорта Московской области

Федерация автомобильного спорта Московской области

ОУ «ЦАМК ДОСААФ России»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| УТВЕРЖДАЮГенеральный директорОУ «ЦАМК ДОСААФ России»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.Н. Чех«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 г. |

 |  |  |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| СОГЛАСОВАНОПрезидент ФАС МО\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Стрельченко«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 г. |

 **РЕГЛАМЕНТ**

**Кубка Московской области**

**по автомногоборью**

**(код дисциплины по ВРВС – 1660051811Я)**

**2018 год**

**РЕГЛАМЕНТ**

**Кубка Московской области по автомобильному многоборью**

 **(код дисциплины по ВРВС – 1660051811Я)**

 **1. Общие положения**

1.1.Кубок Московской области по автомобильному многоборью (далее – Кубок) проводится в соответствии с Календарным планом спортивных мероприятий Московской области.

1.2. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения кубка.

1.3. Нормативными документами для организации и проведения Кубка являются:

• Спортивный Кодекс Российской автомобильной федерации (СК РАФ) и Приложения к нему;

• Правила организации и проведения соревнований по автомногоборью (ПАМ-10-18);

• Настоящий Регламент и Приложения к нему.

1.4. Кубок является официальным классифицируемым соревнованием по автомобильному многоборью.

1.5. Настоящий регламент является основанием для командирования водителей, команд, тренеров, представителей и судей на соревнование.

**2. Цели и задачи проведения Первенства**

2.1.Кубок проводится в целях:

* профилактики дорожно-транспортных происшествий и детского дорожно-транспортного травматизма;
* закрепления водителями-подростками знаний ПДД, совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации;
* пропаганды среди детей, подростков и молодежи физической культуры и здорового образа жизни;
* привлечения внимания юношества к техническим видам спорта как форме проведения досуга;
* активизации работы с автомобилистами по привлечению их к автомобильному спорту, как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения.

**3. Организаторы. Официальные лица.**

3.1. Организаторами Кубка являются:

* Министерство спорта Московской области
* Федерация автомобильного спорта Московской области;
* ОУ «ЦАМК ДОСААФ России»

3.2. Официальные лица соревнования:

- главный судья – Овсянников И.М. судья ВК

- главный секретарь – Никоненок Ю.А. судья 1 кат.

- секретарь зачета по ПДД – Чикишева Г. СС1К

- секретарь зачета по стрельбе – Чикишев С. СС1К

- Судья при участниках – по назначению

- Зам. гл. судьи по безопасности – Бутько В СС3К

- Директор соревнования – Чех И. – СС1К

3.3. Соревнование проводится 1 сентября 2018 г.

1. **Водители, команды, зачеты. Заявки на участие в Первенстве.**

4.1. К участию в соревнованиях допускаются юноши и девушки в возрасте от **12 до 17 лет**, обучающиеся в юношеских автомобильных объединениях, школах, секциях муниципальных районов так и других организаций, Мужчины и Женщины, спортсмены старше 18 лет.

4.2. Возраст Водителей исчисляется по количеству полных лет на день окончания соревнований.

4.3. Команды формируются из числа Водителей муниципальных районов МО, ДОСААФ России иных организаций. Состав команды: не более 5 спортсменов, зачет в команды по 20м лучшим результатам членов команд.

4.5. Все Водители, допущенные к соревнованию, соревнуются в личном зачете.

4.6. К участию в Кубке допускаются спортсмены, предъявившие на административной проверке (АП):

- личные заявки (Приложения 1.1);

- свидетельство о рождении или паспорт;

- действующую справку из медицинского учреждения о допуске к соревнованиям по автомногоборью;

- полис страхования от несчастного случая на сумму страхового покрытия не менее 50 000 (Пятьдесят тысяч) рублей;

- разрешение обоих родителей (опекунов) на участие в Первенстве, заверенное нотариально

- документы на заявленный для участия в соревновании автомобиль (в соответствии с действующим законодательством).

4.7. Начало приема предварительных заявок – 20.08. 2018 г., окончание – 31 августа 2018 **г.** Предварительные заявки подаются по электронной почте: fasmo50@yandex.ru, контактное лицо Юлия Никоненок.

4.8. Все участники Кубка, для частичной компенсации затрат на проведение и организацию соревнования, вносят целевой взнос на Административной проверке:

- в размере 1000 (Одна тысяча ) рублей за каждого пилота;

- в размере 500 (Пятьсот) рублей за команду.

4.9. Пилоты, поставив свою подпись на бланке заявочной формы, а также указанные в заявке Представители, обязуются подчиняться спортивной юрисдикции, признанной РАФ, и положениям настоящего регламента.

4.10. Взаимодействие Пилотов с Организаторами и официальными лицами осуществляется через Представителя.

4.11. Организаторы вправе потребовать от Пилотов прохождения медицинского осмотра перед стартом любого из видов соревнования, организованного в месте проведения соревнований, но не позднее, чем за 30 минут до начала.

**5.Программа.**

5.1. Дата проведения – 1 сентября 2018 г. Место проведения – г. Зеленоград, Сосновая аллея, дом 4, стр.2

5.2. Уточненное расписание соревнования утверждается на заседании судейской коллегии, решения которой доводятся до сведения Представителей на собрании.

5.3. После окончания административной проверки и жеребьевки на официальном табло Первенства вывешивается стартовый протокол, подписанный Главным судьей и Главным секретарем, определяющий порядок выступления Водителей.

5.4 В программу автомобильного многоборья входят:

 - Проверка знаний ПДД (сдача зачета на компьютере)

 - Скоростное маневрирование

1. **Автомобили. Техническая инспекция.**

6.1. Всем участникам предоставляется автомобиль ДОСААФ России.

6.2.В багажном отделении и салоне автомобиля все посторонние предметы (личные вещи, наклейки на стеклах, мешающие обзору с места водителя, и т.п.) должны быть удалены, а инструмент, огнетушитель, знак аварийной остановки, запасное колесо надежно закреплены.

Применение специальных грузов, а также удаление элементов безопасности, установленных заводом-изготовителем, с целью снижения веса, изменения длины или иной, запрещено.

6.3. Разрешается складывать или снимать правое наружное зеркало заднего вида.

1. **Условия проведения Первенства. Пенализация.**

7.1. Соревнование включает в себя следующие виды:

- скоростное маневрирование – фигурное вождение

- проверка знаний ПДД.

 Проверка знаний ПДД проводится в учебном классе на компьютере.

7.2. Порядок старта определяется по результатам жеребьевки.

7.3. На трассе «скоростного маневрирования» находится только один автомобиль.

7.4.В случае проведения нескольких видов соревнования одновременно водители по решению судейской коллегии могут быть разделены на группы.

7.5. Время заезда и время при решении билета по ПДД фиксируется в протоколе с точностью до десятых долей секунды.

7.6. Старт заезда дается с места при работающем двигателе с линии старта. Пилот выставляет автомобиль на линию старта только по команде судьи на старте. При этом передние колеса автомобиля должны иметь контакт с линией старта или быть сзади нее на любом расстоянии.

7.7. Во время движения по дистанции Пилотам запрещается использовать стояночный тормоз.

7.8. Судьи или иные лица не должны информировать Пилота на трассе ни голосом, ни жестом о степени правильности действия последнего на трассе. Использование раций и других переговорных устройств для этой же цели запрещается.

7.9. Посторонняя помощь при установке автомобиля на старте, движении по трассе, а также при устранении неисправности на трассе запрещается, и влечет за собой исключение из зачета. При этом посторонней помощью считается выполнение каких–либо действий непосредственно с автомобилем или жестов любым лицом, не являющимся членом судейской коллегии при исполнении своих обязанностей, а также применение раций, переговорных устройств, систем «hands free» и т.п.

7.10. Принудительная остановка автомобиля на трассе допускается только в случае опасности для окружающих и для самого Пилота, а также при превышении контрольного времени. В этих случаях перезаезд не назначается.

7.11.В случае поломки автомобиля в процессе выполнения одного из упражнений, Пилот обязан остановить автомобиль, если он находится в движении, и покинуть автомобиль.

После проведения технической экспертизы, в случае возникновения неисправности не по вине Пилота, ему назначается перезаезд, в противном случае он исключается из заезда.

7.13. Если Пилот допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без отклонений от ее схемы, он получает зачет наравне со всеми. Пенализация, начисленная до возврата и после, суммируется.

7.14. При назначении перезаезда, пенализация, полученная Водителем при перезаезде, суммируется с пенализацией, назначенной ему при прохождении этой же трассы до назначения перезаезда, если эта пенализация не связана с причиной перезаезда.

**7.15. «Скоростное маневрирование» .**

7.15.1. Очередность прохождения трассы определяется судейской коллегией.

7.15.2. Пилот должен последовательно на точность и скорость выполнить фигуры. За нарушение условий выполнения фигур начисляется пенализация.

 Контрольное время - 5 мин.

7.15.3. Пилот на трассе имеет право пользоваться приемами, общепринятыми у водителей: смотреть назад как через заднее стекло, так и через окно левой дверцы при опущенном стекле, а также выглядывать через окно этой двери. **Применение ремней безопасности обязательно**.

7.15.4. На всем протяжении трассы запрещается открывать дверь, за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности.

7.15.5. Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме остановок в метровой зоне фигуры «СТОП-линия».

7.15.7. Пилот, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан его закончить (пройти весь путь по фигуре). Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения.

7.15.11. Пенализация приведена в приложении № 2.

7.15.12. Условия исключения водителей из зачета:

* изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, их пропуск (нарушение схемы движения по трассе);
1. превышение контрольного времени;
2. посторонняя помощь на трассе.

**7.17. Проверка знаний ПДД** проводится с целью определения уровня теоретических знаний Водителей:

* Правил дорожного движения Российской Федерации, основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
* основ безопасного управления транспортным средством;
* законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств;
* технических аспектов безопасного управления транспортным средством;
* факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
* элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
* методов оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

7.17.1. Форма проведения этапа – индивидуальная. Метод проведения – компьютерный контроль знаний.

Проверка теоретических знаний проводится по билетам на дисковом носителе, сформированным из вопросов, включенных в экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В» и утвержденных ГУ ДОБДД МВД России со всеми изменениями, вступившими в силу на день проведения соревнований

7.17.2. Каждый экзаменационный билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько вариантов ответов, один из которых является правильным. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается участником самостоятельно. Контрольное время – 10 минут. По истечении указанного времени проверка знаний прекращается. После ответа на все вопросы билета судья на данном этапе заносит в протокол результат проверки правильности ответов и затраченное время.

7.17.3. Этап оценивается первоначально по количеству правильных ответов, а затем по наименьшему затраченному времени. Победителем является участник (команда), допустивший наименьшее количество ошибок и затративший на решение билета наименьшее время. Ошибкой считаются все вопросы, оставшиеся без ответа после окончания контрольного времени.

**8. Протесты и апелляции.**

8.1. Порядок подачи и рассмотрения протестов определен главой ХП СК РАФ, апелляций – главой XIII СК РАФ.

8.2. Каждый протест должен быть подан на имя Главного судьи в письменной форме с указанием, какие пункты регламентирующих документов нарушены, и сопровождаться денежным взносом в размере заявочного взноса за одного Пилота. Этот взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

8.3. Судьи на трассе, следящие за прохождением спортсменом дистанции, являются судьями фактов; протесты на их решения в части оценки ими правильности прохождения дистанции конкретным Водителем не принимаются.

**9. Подведение итогов и награждение.**

9.1. Подведение итогов каждого вида соревнования производится сразу по окончании выступления Пилота. Все результаты оформляются отдельными протоколами, подписываются Главным судьей, Главным секретарем и вывешиваются на официальном табло соревнования.

9.2. При проверке знаний ПДД, личные результаты Пилота определяются по наименьшему количеству допущенных ошибок, а затем по наименьшему времени, затраченному на решение билета.

9.4. В комплексе многоборья личные места определяются по наименьшей арифметической сумме баллов, набранных во всех видах соревнований, согласно таблице начисления баллов.

**Таблица начисления баллов**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Стрельба** |  | **Ск. маневр.** |  |
|  **Место** | **Баллы** | **Место** | **Баллы** |
| **1.** | **1.** | **1.** | **1.** |
| **2.** | **2.** | **2.** | **2.** |
| **3.** | **3.** | **3.** | **3.** |
| **4.** | **4.** | **4.** | **4.** |
| **5.** | **5.** | **5.** | **5.** |
| **6.** | **6.** | **6.** | **6.** |
| **7.** | **7.** | **7.** | **7.** |
| **8.** | **8.** | **8.** | **8.** |

**\* и т.д. (количество мест зависит от количества команд и участников).**

 В случае равенства баллов предпочтение отдается Водителю, имеющему лучший результат в «Скоростном маневрировании». При равенстве этих результатов предпочтение отдается наиболее молодому Водителю.

9.5. Результат при проверке знаний ПДД определяется по наименьшему суммарному количеству ошибок допущенных членами команды, а затем по суммарному времени, затраченному командой на решение билетов.

9.6. Результат в «Скоростном маневрировании» определяется по времени прохождения дистанции, с учетом пенализации.

9.7. В комплексе многоборья места в командном зачете определяются по наименьшей арифметической сумме баллов, набранных во всех видах соревнований.

9.8. Победителями и призерами Кубка становятся команды, занявшие 1, 2, 3 места:

- в командном зачете - команды, набравшие наименьшую сумму баллов во всех видах соревнований Первенства.

- в личном зачете - Пилоты, набравшие наименьшую сумму баллов во всех видах соревнований Первенства.

 Победители и призеры награждаются кубками, медалями и почетными грамотами.

9.10.Организатор имеет право учреждать дополнительные номинации, по которым проводит награждение.

**10.Безопасность.**

10.1. Трасса соревнований должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта и пешеходов.

10.2. Схема размещения зон (судейских постов, зрительских трибун, мест парковки автомобилей участников соревнований, аварийных служб и т.д.) и движения транспорта утверждается Организатором.

10.3. Автомобиль скорой медицинской помощи и пожарная машина должны иметь отдельный выезд на трассу.

10.4. Территория размещения автомобилей участников соревнований и предстартовой зоны огораживается. Проход на нее разрешен только участникам и официальным лицам Первенства.

10.5. Для оповещения зрителей используется громкая связь.

10.6. Перед соревнованием Главный судья проводит инструктаж по мерам безопасности с членами судейской коллегии.

10.7. На территории автодрома **запрещено курение и пользование открытым огнем.**

10.8. Водитель, подписав заявку на участие в Первенстве, освобождает Организаторов от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные во время проведения соревнования самому Водителю и его имуществу, так и за убытки и ущерб, причиненные третьим лицам и их имуществу.

10.9. В соответствии с СК РАФ ответственность за безопасность проведения соревнования несут Организаторы и судейская коллегия.

10.10. В целях исключения создания опасных условий для участников, зрителей нахождение тренера в салоне обязательно (справа от участника).

**11.Сопровождение.**

11.1. Водители прибывают в сопровождении Представителя, тренера.

11.2. При необходимости, для технического обслуживания автомобилей, Водителей может сопровождать технический персонал.

**12.Финансирование.**

12.1. ОУ «ЦАМК ДОСААФ России» осуществляет финансирование за счет собственных средств, добровольных взносов, пожертвований, заявочных взносов, спонсорской и другой помощи заинтересованных министерств, ведомств и организаций.

12.2. Затраты на проезд, проживание, питание, заявочные взносы, а также другие статьи, связанные с участием в соревнованиях водителей, представителей и других сопровождающих лиц финансируются за счет средств командирующих, либо других организаций.

**13.Изменение, дополнение, применение и толкование Регламента.**

13.1. Организатор оставляет за собой право вносить в регламент изменения, в т.ч. вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей.

13.2. Все решения Организатора вступают в силу с момента их публикации на официальном табло Первенства. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу, и исполняются немедленно.

13.3. Всяполнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего регламента, всех его Приложений и Бюллетеней, публикуемых на официальном табло во время проведения соревнований, возлагается на Главную судью.

13.4. Всякое неспортивное, обманное или иное недостойное действие, предпринятое водителем или его представителем, рассматривается спортивным комиссаром, который вправе применять любое из возможных наказаний: предупреждение, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.

Приложение № 1

***Просьба заполнять заявку печатными буквами и без сокращений!***

**Заявка**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| г.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 г. |  | Стартовый номер |
|  **Кубок Московской области** **по автомобильному многоборью**  |  |
| Фамилия | Имя | Отчество |
|  |  |  |
| Число, месяц, год рождения |  |
| Город, место жительстваТелефон |  |
| Общеобразовательное заведение (школа, класс, факультет, курс, специальность) |  |
| Автошкола (клуб, секция), где проходите (проходили) обучение |  |
|  | Марка, модель |
| Автомобиль |  |
| Автомобиль Организатора |  |
| Представитель (ФИО, контактный телефон) |  |

Сведения, указанные в анкете-заявке, подтверждаю. С Регламентом ознакомлен, обязуюсь строго соблюдать его положения.

Подпись водителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (должность) (подпись) (расшифровка)

Приложение № 2

**Заявление родителей**

Главному судье Кубка МО по автомногоборью от родителей

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (фамилия, имя, отчество отца)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (фамилия, имя, отчество матери)

проживающих по адресу:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (название населенного пункта)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (улица)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (дом, корпус, квартира)

Паспортные данные обоих родителей

отец:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

мать:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

телефон:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ЗАЯВЛЕНИЕ

Мы, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, (фамилия, инициалы)

просим допустить нашего сына (дочь)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года рождения, проживающего (ей) по адресу:

 (число, месяц, год рождения)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

паспорт (свидетельство о рождении): серия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

выдан \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г.

к участию в Первенстве МО по автомногоборью, который состоится «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 года.

 Подписи

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Приложение 3

Пенализации.

1. Фальстарт - 5 сек;
2. Сбитая или сдвинутая фишка (конус) – 5 сек;
3. Не выполнение финиша «базой» - 5 сек;
4. Сбито более 5 конусов – 60 сек;
5. Проезд не по «схеме» - исключение из зачета;
6. Пропуск «фигуры» или «ворот» - 20 сек;
7. Отстегнутый ремень безопасности – исключение из зачета.
8. Посторонняя помощь на трассе – исключение из зачета;
9. Превышение нормы времени – 5 мин. (300 сек) – не зачет;
10. Выезд на стартовую позицию более 1 мин. после финиша предыдущего участника – денежный штраф 100 руб. за каждые 5 сек.

Прочие нарушения – на усмотрение Главного судьи.