|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

**Министерство физической культуры и спорта Московской области
Федерация автомобильного спорта Московской области**

**Администрация Городского округа Пушкинский Московской области**

**АНО «Детско-юношеский Спортивно-технический клуб
«Дивизион юниор»»**

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНОПрезидент Федерации автомобильного спортаСтрельченко В.В. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 г. | СОГЛАСОВАНОНачальник управления культуры и туризма  Стокоз М.Ю. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 г. |
|  | УТВЕРЖДАЮАНО «Детско-юношеский Спортивно-технический клуб «Дивизион юниор»»Паршкова С.В.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 г. |

**Первенство Московской области по автомногоборью**

**3 этап**

**14.10.2023 г.**

**код ВРВС – 1660051811 Я**

**ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

Московская область, 2023

**1. Общие положения**

1.1. Первенство Московской области по автомногоборью (далее – соревнование) проводится в соответствии с Правилами Минспорта РФ по виду спорта «Автомобильный спорт», Единой Всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК), Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами автомногоборья, Положением о проведении Первенства Московской области по автомногоборью, настоящим частным регламентом (далее – Регламент), выпускаемыми к нему Бюллетенями и иными официальными письменными инструкциями для участников, которые может издавать ГСК.

1.2. Соревнование является личным соревнованием.

1.3. Официальное время соревнования – московское, UTC+3 (MSK).

1.4. Цели и задачи соревнования:

* пропаганда автомобильного спорта;
* пропаганда здорового образа жизни и активного отдыха среди молодежи;
* привлечение молодежи к занятиям автомобильным спортом;
* повышение безопасности дорожного движения путем улучшения уровня мастерства водителей, а также повышение спортивного мастерства участников соревнования.

**2. Организаторы**

2.1. Организатором спортивного мероприятия является АНО «Детско-юношеский спортивно-технический клуб «Дивизион юниор», ИНН 5029258202. Контактный телефон: +7(926)640-15-16 - Директор АНО ДЮСТК "Дивизион юниор" Паршкова Светлана Викторовна.

2.2. Организатор несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия, а также осуществляет материальное (финансовое) обеспечение проведения серии соревнований.

**3. Официальные лица**

3.1. Судейство соревнования осуществляется коллегией спортивных судей, формируемой в соответствии с квалификационными требованиями к спортивным судьям по виду спорта «автомобильный спорт».

3.2. Официальные лица соревнования

|  |  |
| --- | --- |
| https://sun9-71.userapi.com/impf/c855324/v855324060/6c686/WuP-eFKLDjk.jpg?size=1280x720&quality=96&sign=376745ac80ff0c5af3c199f04903a7b5&type=album |  |
| Главный судья (Руководитель гонки)Алексей Отрохов(Тульская обл.), СС1К, В+23-522 | Офицер по связи с участникамиСветлана Паршкова(Брянская обл.), СС2К, В23-6053 |
| Спортивный комиссар | Виталий Митюгин (Москва), СС1К, В23-5581 |
| Главный секретарь | Галина Копчугова (Московская обл.), СС2К, В23-4337 |
| Технический комиссар | Алексей Отрохов (Тульская обл.), СС1К, В+23-522 |
| Главный хронометрист | Виталий Кожемякин (Тульская обл.), СС2К, В23-5261 |
| Комиссар по безопасности, Комиссар по маршруту | Олеся Малиновская (Тульская обл.), СС2К, В23-5262 |
| Судьи старта и финиша | Олеся Малиновская (Тульская обл.), СС2К, В23-5262Виталий Кожемякин (Тульская обл.), СС2К, В23-5261 |
| Судьи на маршруте | Багит Сейдахметов (Брянская обл.), СС3К, С23-2499Дмитрий Паршков (Брянская обл.), СС3К, с23-2507 |

3.3. Идентификация официальных лиц – по специальным жилетам и/или бейджам.

**4. Программа соревнования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Время** | **Событие** | **Место** |
| ***29 сентября 2023 г., пятница*** |
| 09:00 | Начало приема предварительных заявок | sve20871@yandex.ru |
| ***13 октября 2023 г., пятница*** |
| 21:00 | Окончание приема предварительных заявок | sve20871@yandex.ru |
| ***14 октября 2023 г., суббота*** |
| 08:00 | Начало административных проверок | Московская область, г. Пушкино, Ярославское ш., д. 170 (площадка для вождения школы № 2). Координаты: 55.999994, 37.876338 |
| 08:05 | Начало входной технической инспекции |
| 08:30 | Публикация окончательных схем маршрутов |
| 08:45 | Окончание административных проверок |
| 08:50 | Окончание входной технической инспекции |
| 08:50 | Начало тренировочных проездов на автомобиле, используемом при проведении соревнования, для ознакомления с особенностями его управления |
| 09:30 | Окончание тренировочных проездов на автомобиле, используемом при проведении соревнованияПубликация списка допущенных участников |
| 09:45-10:00 | Торжественное открытие соревнования. Обязательный брифинг с участниками |
| 10:00-10:30 | Пешее ознакомление участников с маршрутами соревнования |
| 10:30 | Публикация стартовой ведомости |
| 10:30-10:40 | Брифинг с судьями на маршруте, расстановка судей |
| 10:45 | Старт первого участника |
| 14:00(расчетно) | Финиш последнего участника |
| 14:15 | Публикация предварительных результатов соревнования |
| 14:45 | Публикация итоговых классификаций |
| 15:00 | Награждение победителей и призеров |

Публикация предварительных схем маршрутов – не позднее, чем за 7 календарных дней до даты проведения соревнования на официальных ресурсах организатора в сети «Интернет».

Организатор оставляет за собой право на корректировку времени проведения отдельных мероприятий соревнования.

**5. Участники**

5.1. Экипаж автомобиля, участвующего в соревновании, должен состоять из одного спортсмена (далее – Пилот), возраст которого на дату проведения соревнования составляет от 12 до 17 лет включительно, предъявившего документы на Административной проверке в соответствии с требованиями настоящего Регламента.

5.2. Данные о Пилоте должны быть включены в заявочную форму (в соответствии с Приложением 2 к настоящему Регламенту).

5.3. Пилот должен иметь действующую в 2023 году Национальную лицензию Пилота РАФ не ниже категории «E-ю».

5.4. Участники обязаны присутствовать на всех процедурах, указанных в п. 4 Регламента и в Бюллетенях.

5.5. С целью обеспечения равных соревновательных условий участие в соревновании допускается только на автомобилях Организатора.

5.6. При нахождении автомобиля, участвующего в соревновании, на маршруте допускается нахождение в нем только Пилота, указанного в заявочной форме. В исключительных случаях по решению Спортивного комиссара допускается нахождение в автомобиле спортивного судьи, являющегося официальным лицом данного соревнования. При этом спортивный судья не имеет права взаимодействовать с Пилотом, давать ему какие-либо подсказки и оказывать помощь, за исключением случаев, когда такое вмешательство необходимо в целях обеспечения безопасности.

**6. Зачетные группы**

6.1. В личном зачете принимают участие все заявленные Пилоты. Личный зачет считается состоявшимся, если в нем заявилось 6 и более Пилотов.

6.2. В командном зачете принимают участие Пилоты, подавшие заявку на регистрацию команды, которая может состоять из 2-3 Пилотов. Участие Пилота допускается в составе только одной команды. Командный зачет считается состоявшимся в случае, если заявилось 3 и более команд.

6.3. Общее количество заявленных пилотов ограничивается 40.

6.4. Организатор оставляет за собой право введения дополнительных зачетных групп, что будет объявлено Бюллетенем.

**7. Заявки**

7.1. Пилоты, намеревающиеся принять участие в соревновании, должны направить заполненные заявочные формы в сроки и по адресу, которые установлены Программой соревнования.

7.2. Оригинал заявочной формы должен быть подписан Пилотом и Заявителем и представлен в Секретариат во время прохождения административных проверок. Датой подачи заявки считается дата ее отправки по электронной почте.

7.3. Своими подписями на заявочной форме Заявитель и Пилот подтверждают свое полное согласие со всеми требованиями Частного регламента, Положения, а также нормативных документов РАФ и Минспорта России. Своими подписями на заявочной форме Заявитель и Пилот подтверждают, что полностью и самостоятельно несут все расходы, которые могут возникнуть в результате соревнования, и отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов со стороны Организаторов, Официальных лиц и других участников соревнований.

7.4. С целью компенсации расходов Организатора на проведение соревнования устанавливается заявочный взнос:

- за Пилота - 1 000 рублей;

- за Команду – 2000 рублей.

7.5. Оплата заявочных взносов осуществляется при подаче оригинала заявочной формы.

7.6. Заявочные взносы возвращаются кандидатам на участие, чьи заявки отклонены на административных проверках, а также в случае, если соревнование не состоялось.

7.7. Подписав заявку, Участники соревнования принимают на себя полную материальную ответственность за все риски (как известные, так и неизвестные) и отказываются от претензий, освобождая от ответственности и судебного преследования организаторов, его представителей, сотрудников, других участников, партнеров и третьих лиц в случае причинения любой травмы, нетрудоспособности, смерти, ущерба или повреждения, причиняемого лицу или имуществу, во время спортивного мероприятия.

**8. Административные проверки**

8.1. Пилоты, зарегистрированные для участия в соревновании, обязаны пройти административные проверки в соответствии с Программой соревнования.

8.2. На административных проверках каждый из Пилотов обязан предъявить следующие документы:

* по форме и полностью заполненную и подписанную заявочную форму;
* действующую лицензию Пилота РАФ категории «Е-ю» и выше;
* нотариально заверенное согласие обоих родителей (или опекунов) на участие в соревновании;
* Лицензию Заявителя РАФ.

8.3. Во время прохождения административных проверок Организатор проводит жеребьевку, по результатам которой присваиваются стартовые номера участников и определяется порядок старта участников на соревновании.

8.4. По результатам жеребьевки каждому участнику выдается контрольная карта, предназначенная для фиксации результата прохождения маршрута, начисленных пенализаций и ознакомления участника с ними. Участник обязан иметь при себе контрольную карту постоянно с момента ее получения и до сдачи в секретариат.

**9. Техническая инспекция**

9.1. Автомобиль на входную техническую инспекцию предъявляется полностью подготовленным для участия в соревновании с полным комплектом предусмотренных наклеек и идентификаторов, предусмотренных на соревновании.

9.2. Автомобиль не должен иметь на себе наклеек, рекламы и любой информации, противоречащей законодательству Российской Федерации, а также принятым нормам этики и морали.

9.3. При прохождении входной технической инспекции осуществляется контроль соответствия автомобиля требованиям безопасности, Правил автомногоборья, а также:

* исправность крепления аккумулятора (плюсовая клемма должна быть закрыта диэлектрическим материалом);
* исправность ближнего света фар или дневных ходовых огней, стоп-сигналов, задних габаритных огней и огней заднего хода;
* исправность ремней безопасности;
* исправность крепления водительского сидения;
* отсутствие течи ГСМ в различных агрегатах и системах автомобиля;
* отсутствие незакрепленных предметов в салоне и багажнике автомобиля.

9.4. На соревновании допускается применение шин, сертифицированных и допускаемых для применения на дорогах общего пользования в период проведения соревнования, не имеющих иной специальной маркировки.

9.5. При прохождении входной технической инспекции, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или установленным техническим требованиям, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого должны быть устранены недостатки и автомобиль представлен на повторную техническую инспекцию.

9.6. Проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования.

**10. Проведение соревнования**

10.1. Соревнование состоит из классического скоростного маневрирования (не менее одной зачетной попытки) и нестандартного скоростного маневрирования (не менее одной зачетной попытки). Точное количество зачетных попыток будет объявлено Бюллетенем.

10.2. Схемы маршрутов будут опубликованы в соответствии с Программой соревнования. Под предварительными в данном регламенте понимаются схемы маршрутов, запланированные организатором. Под окончательными в данном регламенте понимаются схемы маршрутов, принятые окончательно для проведения соревнования. Внесение изменений в предварительные схемы маршрутов допускается только в случае возникновения обстоятельств, препятствующих размещению предварительных схем на месте проведения соревнования.

10.3. Тренировки по размеченному маршруту в день соревнования запрещены.

10.4. Ознакомление с маршрутом осуществляется путем пешего прохода в соответствии с Программой соревнования.

10.5. В случае отсутствия Пилота на ознакомлении, он может быть исключен из участия в соревновании решением Спортивного комиссара.

10.6. Порядок старта и движения по маршруту.

10.6.1. Порядок старта Пилотов определяется Стартовой ведомостью.

10.6.2. По приглашению судьи Пилот устанавливает автомобиль на линии старта и передает контрольную карту судье старта. Старт дается с места при работающем двигателе. Пилот должен находиться внутри автомобиля с застегнутым ремнем безопасности. В обязательном порядке на автомобиле должен быть включен ближний свет фар (дневные ходовые огни) и задние габаритные огни. При себе Пилоту запрещается иметь посторонние предметы, в противном случае он может быть исключен из участия в соревновании решением Спортивного комиссара.

Неявка участника на старт в течение двух минут после приглашения судьей (за исключением случаев, когда явка невозможна по независящим от участника причинам) пенализируется в соответствии с Приложением 1.

10.6.3. Перед подачей стартовой команды Пилот должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом. Способ подачи стартовой команды будет доведен до сведения Пилотов на предстартовом брифинге в соответствии с Программой соревнования.

10.6.4. Каждый Пилот должен проехать специально размеченный маршрут от старта до финиша и выполнить все упражнения в соответствии со схемой. Правила выполнения упражнений определяются в соответствии с Правилами автомногоборья.

10.6.5. В случае неготовности упражнения или участка маршрута по любой причине (например, судья не успел установить сбитую стойку, стойка упала от ветра и т.д.) Пилот обязан максимально полно имитировать выполнение этого упражнения или проезд участка маршрута в соответствии со схемой. Невыполнение этого требования приравнивается к неисправленному нарушению прохождения маршрута и пенализируется в соответствии с Приложением 1.

10.6.6. Пилот, допустивший отклонение от схемы маршрута, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае он получает пенализацию в соответствии с Приложением 1.

10.6.7. Финиш на классическом скоростном маневрировании – момент, когда наиболее выступающая по направлению движения точка автомобиля пересекает вертикальную плоскость, проходящую через линию финиша при условии, что Пилот находится в автомобиле, на нестандартном скоростном маневрировании – финиш «базой» (в соответствии с Правилами автомногоборья).

10.6.8. Движение автомобиля после остановки в зоне финиша разрешается только по команде судьи. Невыполнение этого требования пенализируется в соответствии с Приложением 1.

10.6.9. После финиша участника судья финиша заполняет контрольную карту и передает ее на ознакомление участнику под роспись в контрольной карте. Если участнику предстоит прохождение второго маршрута, он забирает контрольную карту и движется с ней к следующему старту. Если участником пройдены оба маршрута, заполненная контрольная карта немедленно сдается им в секретариат соревнования.

10.7. В случае невозможности принять старт или продолжать движение по маршруту по техническим причинам, Пилот обязан немедленно сообщить об этом факте судьям на маршруте или Руководителю гонки. При возникновении неисправности автомобиля при движении по маршруту Пилот обязан прекратить движение, включить аварийную сигнализацию или показать поднятую руку через окно водительской двери. Возобновлять дальнейшее движение, открывать дверь или покидать автомобиль до разрешения судьи на маршруте или Руководителя гонки ЗАПРЕЩЕНО (за исключением случаев возникновения непосредственной опасности для Пилота).

10.8. Посторонняя помощь при выполнении упражнений не допускается. Посторонним лицам запрещается подавать какие-либо сигналы, оказывающие влияние на правильность выполнения упражнений, включая жестикуляцию, голос и т.д. Использование Пилотом при выполнении упражнений средств мобильной или радиосвязи запрещено. Замеченные судьями действия, указанные в данном пункте, а также наличие у Пилота при выполнении зачетной попытки средств связи, независимо от их состояния, приравниваются к оказанию посторонней помощи и пенализируются в соответствии с Приложением 1.

10.9. Все участники беспрекословно должны выполнять требования судей. Пилоты, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное поведение, нарушение требований безопасности, будут пенализированы в соответствии с Приложением 1. Если подобные действия будут допущены Представителями, пенализация будет применена к Пилоту, чьи интересы он представляет.

10.10. Для каждого маршрута Организатор устанавливает предельный временной норматив ее выполнения (контрольное время). В случае превышения контрольного времени ранее достижения Пилотом линии финиша, он по сигналам судей на маршруте, подаваемым взмахами поднятых красных флагов, прекращает зачетную попытку, затем с соблюдением мер безопасности и только по разрешению судей, отправляется кратчайшим путем в зону финиша. В таком случае Пилоту назначается пенализация в соответствии с Приложением 1. Контрольное время прохождения маршрутов будет объявлено бюллетенем.

**11. Хронометраж. Определение результата**

11.1. Хронометраж выполнения зачетных попыток ведется ручным способом. Точность хронометража – до десятых долей секунды. Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончания отсчета времени – момент, когда наиболее выступающая по направлению движения точка автомобиля пересекает вертикальную плоскость, проходящую через линию финиша при условии, что Пилот находится в автомобиле.

11.2. Личный результат каждого Пилота, определяющий его место в зачетной группе на этапе, определяется суммой очков (в соответствии с Таблицей начисления очков РАФ) за результаты классического скоростного маневрирования и нестандартного скоростного маневрирования. В случае проведения нескольких заездов по каждому из маршрутов зачетным является лучший результат, полученный Пилотом на каждом из этих маршрутов. Результат зачетной попытки определяется как сумма времени прохождения маршрута и всех пенализаций, полученных в данной зачетной попытке.

11.3. В случае равенства результатов преимущество получает Пилот, показавший лучший результат на классическом скоростном маневрировании, при новом равенстве преимущество получает Пилот, получивший меньшую пенализацию в процессе выполнения классического скоростного маневрирования, при новом равенстве преимущество получает более молодой Пилот (меньший стаж вождения).

11.4. Результатом команды на этапе является сумма двух лучших итоговых личных результатов Пилотов, заявленных к участию в составе одной команды. При равенстве результатов в командном зачете, более высокое место присуждается команде, имеющей в своем составе Пилота, занявшего более высокое место в личном зачете этапа.

11.5. Начисление очков в Первенстве осуществляется в соответствии Таблицей начисления очков РАФ.

11.6. Минимальное число стартовавших на этапе в зачетной группе для начисления очков в Первенстве – не менее 6.

11.7. Определение результатов Первенства (многоэтапного соревнования) – в соответствии с рекомендациями п. 4.8.5 главы 4 Спортивного кодекса РАФ.

**12. Требования безопасности при движении по маршруту
и на территории проведения соревнования**

12.1. На территории проведения соревнования, не относящейся непосредственно к маршруту соревнования, скорость движения не должна превышать 5 км/ч, запрещены любые работы с автомобилем без разрешения Руководителя гонки. Пилотам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за исключением случаев прибытия в предстартовую зону или постановки на стоянку после финиша.

12.2. При движении по маршруту Пилоты должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Автомобиль должен быть с включенным ближним светом фар или включенными дневными ходовыми огнями. Ответственность за выполнение этих требований целиком возлагается на участников.

12.3. Нахождение любых посторонних лиц на маршруте, а также в зонах старта и финиша, запрещено.

12.4. На всем протяжении маршрута Пилоту запрещается открывать дверь, отстегивать ремни безопасности без команды судьи, за исключением случаев, угрожающих безопасности Пилота.

12.5. Посторонняя помощь на маршруте допускается только по решению Руководителя гонки.

12.6. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого участника по маршруту в любой момент, если сочтет дальнейшее движение небезопасным.

12.7. В случае сигнала, подаваемого судьями взмахами красных флагов, Пилот обязан немедленно прекратить движение и оставаться внутри автомобиля до получения дальнейших команд от судей.

**13. Судьи факта. Протесты. Заявления. Заключительные проверки**

13.1. Судьи на маршруте являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются. Список судей факта публикуется на информационном табло не позднее окончания административных проверок.

13.2. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 10 000 рублей.

13.3. Протесты и заявления оформляются на имя Спортивного комиссара или на Руководителя гонки и подаются Главному секретарю.

13.4 В случае своего несогласия с решением, принятым Спортивным комиссаром, Заявитель имеет право подать апелляцию в РАФ. Порядок подачи апелляции определяется Главой 3 СК РАФ.

13.5. Заявления, касающиеся уточнения результатов зачетной попытки, принимаются в течение 15 минут после публикации результатов зачетной попытки, касающиеся результатов всего соревнования – в течение 30 минут после публикации предварительных результатов соревнования.

**14. Награждение**

14.1. Призовыми в личном и командном зачетах являются 1, 2 и 3 места.

14.2. Победители и призеры в личном и командном зачетах награждаются медалями, кубками и дипломами.

14.3. Организатор оставляет за собой право вручения дополнительных призов.

14.4. Организатор оставляет за собой право введения дополнительных номинаций.

14.5. Процедура награждения проводится в соответствии с программой соревнования. Присутствие награждаемых Пилотов, обязательно.

**15. Общие требования к обеспечению безопасности при проведении соревнования**

15.1. Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивном соревновании осуществляется в соответствии с требованиями Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353 «Об утверждении правил безопасности при проведении официальных спортивных соревнований».

15.2. Во время соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор соревнований и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов, участников и их персонала.

15.3. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23 октября 2020 г. № 1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО) и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях».

15.4. Антидопинговое обеспечение в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Министерства спорта России от 9 августа 2016 г. № 947.

15.5. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований.

15.6. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах, тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года N 329-ФЗ "О физической культуре и спорте в Российской Федерации".

**16. Финансирование**

16.1. Расходы на подготовку и проведение этапа производятся за счет стартовых взносов, пожертвований, спонсорской помощи.

16.2. Затраты на проезд, заявочные взносы, а также другие статьи, связанные с участием в соревнованиях спортсменов, представителей и других сопровождающих лиц финансируются за счет средств командирующих, других организаций или за свой счет.

**17. Изменения, дополнения, применение и толкование Регламента**

17.1. Организатор оставляет за собой право вносить изменения в настоящий Регламент, в т.ч. вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей, до начала административных проверок.

17.2. Все решения Организатора принимаются до начала административных проверок и вступают в силу с момента их публикации на официальном табло. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

17.3. Всякое неспортивное, обманное или иное недостойное действие, предпринятое спортсменом или его представителем, рассматривается спортивным комиссаром, который вправе принять любое из возможных наказаний: предупреждение, пенализация, исключение из соревнований.

**Приложение 1**

**Таблица пенализации**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Нарушение** | **Пенализация** |
|  | Фальстарт:1-й2-й3-й | 10 с30 с90 с |
|  | Сбитая или сдвинутая стойка или ограничитель, ограничивающие финишный и стартовый створ | 20 с |
|  | Сбитая или сдвинутая стойка или ограничитель, за исключением ограничивающих финишный и стартовый створ, **в нестандартном скоростном маневрировании** | 5 с |
|  | Сбитая или сдвинутая стойка или ограничитель, за исключением ограничивающих финишный и стартовый створ, **в классическом скоростном маневрировании** в фигуре, в которой выполняется упражнение | 10 с |
|  | Сбитая или сдвинутая стойка или ограничитель, за исключением ограничивающих финишный и стартовый створ, **в классическом скоростном маневрировании** в фигуре, в которой упражнение в данный момент не выполняется | 20 с |
|  | Сбитие или сдвиг 5-ти и более ограничителей, стоек (фишек) **в нестандартном скоростном маневрировании** | 45 с |
|  | Сбитие или сдвиг 5-ти и более ограничителей, стоек (фишек) в одной фигуре | 90 с |
|  | Неисправленное нарушение порядка прохождения маршрута (за каждое нарушение), либо невыполнение п. 10.6.5 настоящего Регламента, либо сквозной проезд к следующей по схеме фигуре через другие фигуры | 300 с |
|  | Неполный заезд или нарушение границ в фигурах «Бокс», «Стоянка» | 20 с |
|  | Проезд над всеми фишками фигуры «Колея» без их задевания; проезд, при котором хотя бы одна ближняя или дальняя пара фишек фигуры «Колея» оказалась с внешней стороны автомобиля | 30 с |
|  | Выезд из фигуры или въезд в нее не через ее регламентированный схемой въезд или выезд | незачет попытки |
|  | Невыполнение упражнения «Эстафета» | 30 с |
|  | Нарушение условий финиша базой | 20 с |
|  | Невыполнение фигуры «Стоп-линия» | 20 с |
|  | Выезд из зоны финиша без разрешения судьи | 150 с |
|  | Преднамеренное открытие Пилотом двери во время нахождения на маршруте | незачет попытки |
|  | Превышение контрольного времени прохождения маршрута  | незачет попытки |
|  | Посторонняя помощь Пилоту в движении по маршруту, а также при ремонте на маршруте его автомобиля | незачет попытки |
|  | Неявка на старт в течение двух минут после приглашения (за исключением случая, когда такая ситуация произошла по вине Организатора) | недопуск к старту в зачетной попытке |
|  | Отсутствие контрольной карты при нахождении на старте, либо отказ предоставить контрольную карту судьям старта | недопуск к старту в зачетной попытке |
|  | Отсутствие факта передачи контрольной карты Главному секретарю | незачет попытки |
|  | Утеря контрольной карты | исключение из соревнования, аннулирование результата |
|  | Нарушение требований безопасности Пилотом (п. 12 Регламента), либо неспортивное поведение, в т.ч. неспортивное поведение представителей Пилота | исключение из соревнования, аннулирование результата |
|  | Невыполнение требований судей и официальных лиц соревнования | исключение из соревнования, аннулирование результата |

**НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЕ**

**Приложение 2**

**Образец заявочной формы**

