|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | УТВЕРЖДАЮ  Директор  АНО «Гоночная команда МСК»  Николаева Е.В. \_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 г.  СОГЛАСОВАНО  Председатель Комитета по культуре, спорту и работе с молодежью  Наро-Фоминского района МО  Лощаков А.А. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 г. | СОГЛАСОВАНО  Президент Федерации  автомобильного спорта  Московской области  Стрельченко В.В. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 г.  СОГЛАСОВАНО  Президент МООО  «Федерация технических  и военно-прикладных видов спорта»  Радченко Н.М.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 г. | |  |  |

**Регламент**

**Чемпионат Московской области**

**по кроссу, финал №ЕКП 0094-СМ**

**07.10.2023**

1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
   1. Настоящий регламент соревнований составлен на основании календарного плана физкультурных и спортивных мероприятий Московской Области.
   2. Регламентирующие документы:

* Единая всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
* Правила проведения соревнований по автокроссу   
  и ралли-кроссу (далее - ПРК-23);
* Квалификация и технические требования к автомобилям, участвующим в автомобильных соревнованиях 2020 года, (далее – КиТТ), а также Приложения к ним;
* Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
* Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ).
  1. Зачетные классы:

Супер багги (номер-код 1660331811Л)

Супер 1600 (номер-код 1660301811Л)

Д2-Н (номер-код 1660991811Л)

Д2-Классика (номер-код 1660701811Л)

Д3-Спринт (номер-код 1660341811Л)

* 1. В соревнованиях подводится личный зачёт.
  2. К соревнованиям допускаются автомобили, соответствующие КиТТ, участвовавшие ранее в соревнованиях по автокроссу и прошедшие техническую инспекцию.
  3. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты, прошедшие административный контроль, медицинский контроль и получившие отметку о допуске в карточке участника.
  4. Спортсмены, не достигшие 18 лет, допускаются при предоставлении оригинала письменного согласия обоих родителей или опекунов, заверенного нотариусом. Это согласие находится в секретариате во время проведения соревнований. Наличие водительского удостоверения у этих спортсменов не требуется.
  5. Возраст спортсменов детей и юниоров от 9 до 18 лет, в соответствии с ПРК-23. Для участия в спортивных соревнованиях, спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения спортивных соревнований.
  6. Каждый спортсмен должен быть экипирован в соответствии с Приложением 15 к КиТТ, (Об экипировке в автоспорте).
  7. На административную проверку спортсмен или представитель участника предоставляет:
* заполненную заявку;
* нотариальное заверенное согласие обоих родителей на детей и юниоров;
* лицензию пилота;
* действующую медицинскую справку из врачебно-физкультурного диспансера;
* паспорт (для детей - свидетельство о рождении);

1.11. По прохождении административной проверки представитель получает карточки участника на заявленных спортсменов, с которыми проходит медицинский и технический допуск участника к соревнованиям.

1. **ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ**
   1. Федерация автомобильного спорта Московской Области.
   2. Спортивный центр (Калининец) ЦСКА.
   3. Подготовка соревнований осуществляется Оргкомитетом. Председатель Оргкомитета – Николаева Е.В.
   4. Непосредственное проведение соревнований осуществляет АНО «Гоночная команда МСК», ИНН 9731049079, 121351, Москва, ул. Молодогвардейская, д.58, стр.1, оф.9
   5. Судейство осуществляется Главной судейской коллегией, согласованной с ФАС Московской Области и утвержденной Оргкомитетом соревнований.
2. **Официальные лица**
   1. Состав судейской коллегии:

Спортивный комиссар – Гольцова Наталья (СС1К; аккр. №В23-4418)

Комиссар по безопасности – Курбатов Сергей (СС1К; аккр. №В23-4081)

Главный судья – Купцов Константин (СС1К; аккр. №B23-4087)

Главный секретарь – Черная Александра (СС1К; аккр. №В23-4377)

Технический комиссар Морозов Алексей (ССВК; аккр. №А23-216)

Главный хронометрист – Николаева Екатерина (СС1К; аккр. №23-4086)

Главный врач соревнований – Федина Ольга

Директор соревнования – Николаева Екатерина

1. **Программа соревнований**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Начало приема предварительных заявок | **21.09.23** | Почта: kanik@mail.ru ИЛИ  <https://forms.gle/cYpYzv6dvupu2jHc7> |
| Окончание приема предварительных заявок | **05.10.23** | Почта: kanik@mail.ru ИЛИ  <https://forms.gle/cYpYzv6dvupu2jHc7> |
| Регистрация участников,  технический и медицинский контроль | **07.10.23**  07.00 – 9.00 | Трасса, парк стоянка, судейская площадка |
| Собрание участников | 9.00-9.30 | Трасса, судейская площадка |
| Свободная тренировка по классам и хронометрируемая тренировка | 9.30-10.50 | Трасса |
| Открытие соревнований | 11.00-11.15 | Трасса, судейская площадка |
| Заезды по классам | 11.30-16.00 | Трасса |
| Награждение победителей и призёров | 17.30-18.00 | Трасса, судейская площадка |

*Уточненное расписание будет объявлено после проведения АП*

**5. СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ**

* 1. 5.1. Трасса расположена на территории Центра по автомотоспорту ЦСКА г.п.Калининец. Длина трассы 1100 метров. Минимальная ширина трассы 12 метров. Перепад высот – до 2 метров. Покрытие трассы – грунт, песок.
  2. 5.2. Трасса соответствует требованиям, предъявляемым к трассам для автомобильного кросса (Приложение 1 к ПРК-20). На трассе применяется флаговая сигнализация, согласно Приложения 6 к ПРК-23. Старт дается с помощью флаговой сигнализации или световой сигнализации.
  3. 5.3. Парк-стоянка находится в непосредственной близости к трассе. Каждый пилот в парк-стоянке должен иметь исправный огнетушитель емкостью не менее 5 литров, огнетушитель должен находиться в доступном месте.
  4. 5.4. В соревновании предусмотрены процедуры взвешивания и закрытого парка.
  5. 5.5. Для тренировок и заездов используется только трасса в строго отведённое главным судьёй в расписании время. Спортсмены, нарушившие эти требования, будут исключены из соревнований.

1. **УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**
   1. Система заездов будет определена и объявлена участникам после проведения административной проверки и вывешена на информационном табло.
   2. Опоздание на АП и техинспекцию может повлечь за собой отказ в приеме заявки, отказ в допуске к соревнованию или денежную пенализацию в размере стартового взноса – на усмотрение Организатора.
   3. Выезд в стартовую зону и установка на стартовую позицию производится по команде судьи на выпуске. Старт производится по команде судьи на старте. После старта заезда участники следующего заезда выезжают в предстартовую зону и готовятся к выезду в стартовую зону.
   4. Пилоты, опоздавшие на старт, к участию в заезде не допускаются. Контрольное время прибытия на старт – 2 мин. после финиша предыдущего заезда.
   5. Наказание за фальстарт в соответствии с ПРК-23.
   6. При движении по трассе спортсмен должен соблюдать «Правила поведения на трассе» (Приложение к СК РАФ). Пилоты, нарушившие правила наказываются в соответствии со сводной таблицей пенализации (Приложение 7 к ПРК-23).
   7. Система хронометража. Оба зачетных круга хронометрируются системой электронного хронометража. В аварийном случае - в ручном режиме, с точностью до 0,1 сек. Стоимость услуги хронометража составляет 500 (пятьсот) рублей. Датчик выдается строго под залог действующей лицензии пилота, которая возвращается только в обмен на выданный пилоту датчик; размер денежной компенсации при утрате датчика составляет 6800 рублей.
   8. После окончания финального заезда все автомобили без остановки заезжают в закрытый парк. Организатор вправе проверить любые автомобили на предмет соответствия техническим требованиям. Время, установленное для подачи протеста - 30 минут. Пилот должен сам поставить автомобиль в закрытый парк и в течение 5 минут покинуть зону Закрытого парка.
   9. После заездов у первых четырех автомобилей техническим комиссаром будет проводиться углубленная техническая инспекция.
   10. Применение радиосвязи и телефонной связи спортсмен ‐ боксы, а также наличие в автомобиле во время заезда любых средств связи (раций, телефонов, наушников, в т.ч. беспроводных) разрешено в следующих классах: Д2-Классика, Д3-Спринт, Супер-1600, Супер-багги.
   11. Все инциденты во время соревнования будут разбираться с использованием видеозаписей с камер, находящихся в автомобилях участников заезда, в котором произошел инцидент. По требованию КСК все участники обязаны немедленно предоставить запрошенные видеозаписи (при их наличии) спортивному комиссару. За отсутствие видеозаписей штрафы не предусмотрены. При отсутствии видеозаписей все инциденты будут разбираться на основании докладов маршалов. После публикации решения КСК по инциденту никакие видеозаписи и протесты приниматься не будут.
   12. Протесты подаются в соответствии со СК РАФ на имя Спортивного комиссара гонки. Сумма залога за протест составляет 5000 тысяч рублей. Протест на гоночные инциденты будет рассматриваться при предъявлении видео с видеокамеры (рекомендуем оснастить автомобили видеокамерами). При подаче протеста, связанного со вскрытием узлов и агрегатов, дополнительно взимается 2500 руб. Заявители имеют право апеллировать против решений, вынесенных спортивным комиссаром, перед Апелляционным судом РАФ. Процедура подачи апелляции регламентируется Главой 3 СК РАФ.
   13. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».
   14. Заявителю и/или спортсмену запрещается проведение на территории соревнования любых рекламных и промо-акций без письменного разрешения организатора.
   15. Обращаем внимание всех заявителей и пилотов на соблюдение Правил поведения (Глава 3 СК РАФ) и ПДД РФ на территории проведения соревнований.
   16. Заявители и пилоты несут полную ответственность за свой персонал и соблюдения им правил поведения в месте проведения соревнований. Если представитель, участник, механик допустят действия, противоречащие этике соревнований, такие как оскорбительные выкрики, жесты и действия в адрес организаторов, судей, других участников, или нарушат общественный порядок, то по решению КСК участник (заявитель, пилот) могут быть лишены права участвовать в соревнованиях, а их результаты могут быть аннулированы.
   17. Настоящий Регламент является официальным приглашением на соревнования.

По всем вопросам обращаться – Николаева Екатерина 89269929904.

1. **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**
   1. Спортсмены, занявшие 1-3 призовые места, награждаются кубками, медалями и дипломами. Все протоколы выдаются по окончании соревнований.
   2. Организационный (благотворительный) взнос составляет;

- Д2-Классика – 5000 руб.

- Д3-Спринт – 5000 руб.

- Супер-1600 – 5000 руб.

- Д2Н – 5000 руб.

- Супер багги – 5000 руб.

7.3. Стоимость хронометража не включена и составляет 500 рублей.

7.4. Предварительные заявки (приложение 1) отправлять на адрес E-mail: [kanik@mail.ru](mailto:kanik@mail.ru) или заполнить электронную форму регистрации по ссылке: <https://forms.gle/cYpYzv6dvupu2jHc7>.

7.5. Организатор вправе уменьшить или освободить отдельных участников от уплаты взноса.

7.6. Организатор вправе обоснованно отказать заявителю в приеме заявки.

* 1. **При подаче заявки после 05.10.2023г. Организационный (благотворительный) увеличивается на 1000 рублей.**

7.8. Автомобили, участвующие в спортивных соревнованиях, согласно СК РАФ, должны нести обязательную рекламу организатора, от которой участник не может отказаться ни при каких обстоятельствах. При отсутствии на машине участника обязательной рекламы организатора участник должен внести в кассу организатора штраф в размере стартового взноса.

Приложение 1

**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ датчик хронометража**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Чемпионат Московской области по кроссу, финал  7 октября 2023, Калининец | Класс | стартовый № |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)** | | | **АВТОМОБИЛЬ** | | |
| Наименование: | | | № спортивного технического паспорта: | | |
|
| Лицензия (ФИА, РАФ) | | | Группа/класс: | | |
| Адрес | Индекс | Страна РФ | Модель: | | |
| Город | | Подготовка автомобиля: | | |
| ул. | | Действующие КиТТ | | |
| Дом | кв. |
| (код) телефон: | | | Согласие на размещение рекламы: да | | |
| e-mail: | | |  | | |
| **ПИЛОТ** | | | **МЕХАНИК** | | |
| Фамилия: | | | Фамилия: | | |
| Имя: | | | Имя: | | |
| Отчество: | | | Отчество: | | |
| Гражданство: | | | Гражданство: | | |
| число месяц год рождения | | Спорт. звание (разряд) | число месяц год рождения | | Спорт. звание (разряд) |
| Адрес | Индекс | Страна | Адрес | Индекс | Страна |
| Город | | Город | |
| ул. | | ул. | |
| Дом | кв. | Дом | кв. |
| (код) телефон: | | | (код) телефон: | | |
| e-mail: | | | e-mail: | | |
| Лицензия (ФИА, РАФ) | | |  | | |
| Подпись: | | | Подпись: | | |

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке правильные и заявленный автомобиль соответствует

действующим техническим требованиям.

Подписывая данную заявку, заявитель, пилот, механик и представитель участника подтверждают, что

ответственность за их имущество, жизнь и здоровье полностью лежит на них самих, и отказываются от

каких-либо претензий к организатору и другим участникам соревнования.

**ФИО представителя**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись заявителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия) (должность)

……………………………………………………………………………………………………………

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Административная проверка** | | |
| СЕКРЕТАРЬ | Тех. Инспекция | Медицина |
|  |  |  |
| ФИО | Стартовый номер | Класс |